

bewegt!

Das Kundenmagazin der Dresdner Verkehrsbetriebe AG

3/2021

Sicher durch den Winter mit Bahn und Bus

Mobil in der kalten Jahreszeit

Wir bewegen Dresden.

 **DVB**
DRESDNER VERKEHRSBETRIEBE AG

Die Geschenkidee: DRESDEN-GUTSCHEIN



Keine Geschenkidee? Der Dresden-Gutschein passt immer. Er kann an zahlreichen Akzeptanzstellen eingelöst werden. Für erholsame Reisen, spannende Erlebnisangebote, romantische Dinners und unvergessliche Konzerte. Einfach online bestellen und echte Freude schenken!



www.dresden-gutschein.de

GÜLTIG BIS
2024

DRESDEN-GUTSCHEIN VOR ORT ODER ONLINE KAUFEN:

Dresden Information
in der QF Passage
Neumarkt 2
01067 Dresden

Dresden Information
im Hauptbahnhof
Wiener Platz 4
01069 Dresden

Dresden Information
auf dem Striezelmarkt
Pavillon Wilsdruffer Str.
01067 Dresden

Weitere Akzeptanzstellen aus
Sport, Kultur, Freizeit, Gastronomie und
viele andere unter:
www.dresden-gutschein.de

Dresden.
Dresden
**DRESDEN
INFORMATION**

DDV  **LOKAL**
Bestes für Sachsen

SZ **SÄCHSISCHE
ZEITUNG**



bewegt!
3/2021

Liebe Leserinnen und Leser,

vor einem Jahr haben wir alle auf ein entspanntes Frühjahr und die weitgehende Rückkehr zur Normalität gehofft. Diese ließ aufgrund hoher Infektionszahlen jedoch auf sich warten. Unsere Bahnen und Busse waren für Sie trotzdem unterwegs. Dass Sie dieses Angebot angenommen haben, für das entgegengebrachte Vertrauen und Ihre Treue gerade in Zeiten, in denen vor der Nutzung des ÖPNV gewarnt wurde, möchten wir uns herzlich bedanken.

Auch wenn wir heute noch nicht wissen, was das neue Jahr für uns bereithält, ist uns ein Thema besonders wichtig: umweltbewusste Mobilität. Diese ist im Wandel und der ÖPNV ein unverzichtbarer Teil davon. Mittlerweile haben verschiedene Studien gezeigt, dass das Infektionsrisiko im ÖPNV als sehr gering eingeschätzt wird. Daher freuen wir uns darauf, Sie auch 2022 sicher von A nach B zu bringen.

Doch nun wünschen wir Ihnen erst einmal eine schöne Adventszeit, besinnliche Weihnachten und einen guten Start ins neue Jahr. Bleiben Sie gesund!

Andreas Hemmersbach
Vorstand Finanzen und Technik

Lars Seiffert
Vorstand Betrieb und Personal



Als Online-Ausgabe
in Deutsch und
Englisch auf www.dvb.de/bewegt.

- 4 **Das bewegt!**
- 6 **Top-Thema**
- 10 **DVB-Angebot**
- 14 **News**
- 16 **Vorgestellt**
- 18 **Auf Linie**
- 22 **Leos Welt**
- 24 **Aktiv**
- 26 **Ein Winterspaziergang
versüßt die kalte Jahreszeit**
- 27 **Linienetzplan**

Das bewegt!

Sie fragen.
Wir antworten.



Das wollten Sie schon immer mal über die DVB wissen? Hier beantworten wir Fragen, die uns in den letzten Wochen per Brief, E-Mail, Telefon oder über unsere Facebook-Seite gestellt wurden. Vielleicht hat eine der folgenden Fragen auch Sie schon einmal „bewegt“?

Gibt es eine Altersgrenze für das Bildungsticket?

➔ Nein, eine festgelegte Altersgrenze gibt es nicht. Das Bildungsticket kann von Schülern öffentlicher, staatlich genehmigter oder staatlich anerkannter privater allgemeinbildender Schulen sowie von Schülern berufsbildender Schulen genutzt werden, die sich nicht in einer dualen Ausbildung befinden. Voraussetzung: die allgemeinbildende oder berufsbildende Schule befindet sich im VVO-Gebiet.



Ab wann ist der Linieneinsatz des neuen Stadtbahnwagens geplant?

➔ Bevor der erste NGT DX DD auf Linie gehen kann, müssen die üblichen Typ-tests, wie z. B. Akustikmessungen, Energiebedarf, Bremsprüfungen, Weichensteuerung, Havarieübungen und vieles mehr durchgeführt werden. Die technische Abnahme erfolgt voraussichtlich im ersten Quartal 2022. Nach der Erteilung der Inbetriebnahmegenehmigung kann das Fahrzeug in den Linieneinsatz gehen. Zunächst gibt es einen vierteljährigen Probetrieb. Der erste Einsatz ist auf der Linie 2 geplant.



Kann ich unter der Woche meinen Mann auf meiner Abo-Monatskarte mitnehmen?

➔ Ja – Die Mitnahme Ihres Mannes ist auf der Abo-Monatskarte zwar möglich, aber erst ab 18 Uhr. Im August 2018 wurde die Mitnahmeregelung für Monatskarten, 9-Uhr-Monatskarten und Jobtickets zum Normalpreis angepasst. Seitdem können Sie auch unter der Woche zwischen 18 Uhr und 4 Uhr des Folgetags einen weiteren Erwachsenen und bis zu vier Schüler bis zum 15. Geburtstag mitnehmen. Einfach ohne Mehrkosten, soweit Ihr Ticket reicht. Am Wochenende und an Feiertagen gilt die Regelung ganztags.

Bitte beachten Sie, dass dies nicht auf unseren Bergbahnen gilt, da sie Sonderverkehrsmittel sind und damit nicht in die Mitnahmeregelung Ihrer Monatskarte fallen. Nichtsdestotrotz genießen Sie bzw. Ihr Mann auch hier einen Vorteil: Unter der Woche ab 18 Uhr sowie an Wochenenden und Feiertagen ganztags kann auf Ihrer Monatskarte ein weiterer Erwachsener zum ermäßigten Bergbahntarif mitfahren.



Werden die Straßenbahnen in Dresden komplett mit Strom aus erneuerbaren Energiequellen betrieben?

➔ Ja, seit Januar 2021 ordern wir bei der SachsenEnergie AG den „Dresdner Strom Natur“, der überwiegend in Wasserkraftanlagen in Europa produziert wird und auch einen Anteil an Photovoltaikstrom enthält. Die Herkunft des Ökostroms garantiert die SachsenEnergie mit einem Zertifikat. Natürlich ist uns bewusst, dass man Strom nicht gezielt lenken und speichern kann. Physikalisch bleibt der Strom gleich. In den Stromspeicher fließen also verschiedene Energiequellen wie aus fossilen Energien (z. B. Braun- und Steinkohle, Erdgas) oder aber auch erneuerbare Energien wie Wasserkraft, Solar und Windkraft. Mit jedem Verbraucher, der sich für Ökostrom entscheidet, wird die Stromversorgung insgesamt umweltfreundlicher. Mit einem Jahresverbrauch von 55,3 Gigawattstunden gehören wir zu den größten Stromverbrauchern in Dresden. Mit der Umstellung haben wir uns daher bewusst für Ökostrom entschieden und setzen damit einen entscheidenden Impuls für die Energiewende.



So erreichen Sie uns

-  Dresdner Verkehrsbetriebe AG
-  DVB AG
-  service@dvbag.de
-  Trachenberger Straße 40
01129 Dresden



150 Jahre Straßenbahn in Dresden: ein Grund zum Feiern

Am 26. September 1872 wurde die erste Pferdebahn in Dresden eröffnet. Mit ganzen 2 PS und 36 Sitzplätzen bewegte sich der damals innovative Pferdebahndecksitzwagen auf Schienen zwischen Blasewitz und dem Pirnaischen Platz. Heute ist das natürlich nicht mehr zeitgemäß. Mobilität unterliegt stetigem Wandel und ist ein Spiegel der gesellschaftlichen Bedürfnisse und technischen Entwicklungen.

Wir bewegen Dresden – gestern, heute, morgen

Der Anspruch an den öffentlichen Personennahverkehr hat sich im Laufe der Jahrzehnte immer wieder verändert. 1872 beginnt die Geschichte der Straßenbahn mit der Eröffnung der ersten Pferdestraßenbahnlinie als Freizeittransportmittel für Wohlhabende. Die Elektrifizierung und der Streckenausbau im 20. Jahrhundert machen die Straßenbahn zum Massenverkehrsmittel. In den kommenden Jahren wird das Auto, aber auch der Bus zum großen Konkurrenten. Heute ist die Straßenbahn aus dem Dresdner Stadtbild nicht mehr wegzudenken und beliebter als je zuvor. Auch beim Thema Verkehrswende spielt sie eine entscheidende Rolle.

Doch die Geschichte der Straßenbahn ist nicht nur eine des technischen Fortschritts und des Klimaschutzes. Die Menschen hinter und vor den Kulissen machen sie lebendig. Daher möchten wir im kommenden Jahr mit

Ihnen zurückblicken, Ihre Geschichten und Erlebnisse erfahren, ins Gespräch kommen und gemeinsam in die Zukunft blicken. Was wünschen Sie sich in den kommenden Jahren, wie soll sich der ÖPNV in Dresden entwickeln? Auf unserer Website unter www.dvb.de/150 informieren wir Sie über die aktuellen Highlights, die wir bereits für das Jubiläumsjahr 2022 geplant haben. Seien Sie gespannt!

Dresdner Straßenbahn – von gestern bis heute

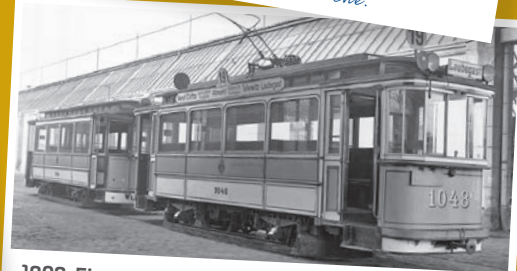
Begleiten Sie uns auf eine kurze Zeitreise und erinnern Sie sich mit uns an Dresdner Urgesteine wie den legendären Hechtwagen.



26. September 1872: Eröffnung der Pferdebahn
Die erste Pferdebahnlinie überzeugte mit einer ruckelfreien Fahrt auf der Schiene.



6. Juli 1893: Erste elektrische Straßenbahn
Schneller und ohne Pferdeäpfel auf der Straße: Die Elektrifizierung läutet eine neue Ära ein.



1909: Einsatz der MAN-Wagen
Die Wagen erhöhten das Platzangebot und verbesserten die Leistung erheblich.



1931: Der Große Hecht auf Linie
Markante Neuerungen waren die geschlossene Fahrerkabine mit einem Sitz für den Fahrer sowie die zwei zweiachsigen Drehgestelle.



1951: LOWA-Straßenbahnen unterwegs
Nach dem Zweiten Weltkrieg wurde der Gedanke von Einheitsstraßenbahnwagen wieder aufgegriffen.



17. Februar 1969: Erste Tatra-Straßenbahn
Von 1968 bis 1984 erhielten wir insgesamt 572 T4D-Trieb- und 249 B4D-Beiwagen.



15. Dezember 1995: Übergabe des ersten Niederflurstadtbahnwagens NGT 6 DD
Der moderne Stadtbahnwagen ersetzte mehr als zwei Tatra-Züge.



1. Juni 2001: Der Niederflurwagen NGT 8 DD kommt
Ersetzt mit der richtigen Platzkapazität die Doppeltraktion der NGT 6 DD auf stark genutzten Linien.



19. Februar 2003: NGT D12 DD im Einsatz
Mit rund 45 Metern war der NGT D12 DD damals die längste Straßenbahn der Welt.



17. September 2021: Der erste NGT DX DD trifft in Dresden ein.
Ab Frühjahr 2022 rollt der neue, extrabreite Stadtbahnwagen auf der Linie 2.

Happy Birthday Straßenbahn

Fotowettbewerb „Tram-Erlebnisse“



Unsere Bahn an Ihrer Lieblingshaltestelle, im Abendlicht über die Brücke fahrend oder vielleicht an einem ganz anderen Ort, in einem anderen Land? Im Rahmen unseres Jubiläumsjahres „150 Jahre Straßenbahn“ starten wir einen Fotowettbewerb. Zeigen Sie uns, was Sie mit unseren Straßenbahnen verbinden, welche Begegnungen Sie nicht mehr vergessen können und welche Erinnerungen für immer in Ihrem Herzen bleiben.

Die Idee

150 Jahre sind vergangen, seitdem eine Bahn zum ersten Mal auf Schienen durch Dresden rollte. Den runden Geburtstag unserer Straßenbahn möchten wir u. a. mit einer Ausstellung zum Thema „Tram-Erlebnisse“ feiern. Die Ausstellung soll jedoch kein geschichtlicher Abriss sein, sondern Ihren persönlichen Blick auf die Bahn, Ihre Erlebnisse und Erfahrungen spiegeln.

Der Ablauf

Ab sofort können Sie uns bis zum **15. August 2022** per Mail an marketing@dvbag.de bis zu drei selbst aufgenommene Fotos – gern verbunden mit ein paar persönlichen Worten oder einer kleinen Geschichte – senden. Die Bilder können als Abzug oder digital eingereicht werden (Rückgabe nicht möglich, keine Dias). Bitte geben Sie Ihren vollständigen Namen, Telefonnummer und Adresse an.

Mit der Zusendung Ihres Bildes oder Textes bestätigen Sie die Teilnahme am Fotowettbewerb „Tram-Erlebnisse“ und akzeptieren die Teilnahmebedingungen. Alle Teilnehmer, deren Zuarbeiten ausgewählt wurden, benachrichtigen wir persönlich. Nicht ausgewählte Einsendungen werden nach der Auswahlentscheidung gelöscht bzw. vernichtet.

Wir freuen uns auf Ihre Bilder, Sprüche und Geschichten!

Mitmachen lohnt sich

Anfang September 2022 wird eine neutrale Jury die besten Fotos auswählen und prämiieren. Neben spannenden Preisen für die 15 Sieger-Motive, wird es eine öffentliche

Ausstellung der schönsten Fotografien geben. Ort und Zeit werden noch bekannt gegeben. Alle Teilnehmer, die Ihre Fotos per E-Mail zusenden bzw. eine E-Mail-Adresse angeben, erhalten eine Eingangsbestätigung. Sollten Sie bis zum 15. September 2022 nicht über Ihre Nominierung informiert worden sein, wurde Ihr Foto leider nicht ausgewählt.



Teilnahmebedingungen Fotowettbewerb

Alle Details und die vollständigen Teilnahmebedingungen finden Sie auf unserer Website www.dvb.de/fotowettbewerb.

Das Wichtigste auf einen Blick:

- ✓ Sie haben die Urheberrechte an dem zur Verfügung gestellten Bild/Textmaterial inne und können darüber verfügen.
- ✓ Der Rechtsweg auf Teilnahme an der Aktion ist ausgeschlossen.
- ✓ Ihre persönlichen Daten werden entsprechend der rechtlichen Bestimmungen der Datenschutzgrundverordnung (DSGVO) behandelt. Informationen zur Umsetzung und Einhaltung der Informationspflichten nach Art. 13 und 14 der DSGVO erhalten Sie unter www.dvb.de/datenschutz.
- ✓ Sie akzeptieren, dass Ihr Foto oder Reproduktionen dieses Bildes/Textmaterials in

geänderter oder unveränderter Form durch die DVB oder durch Dritte, die mit Ihrem Einverständnis handeln, zu Werbezwecken verbreitet und veröffentlicht werden können, ohne Beschränkung auf bestimmte Gebiete und ohne zeitliche Begrenzung.

- ✓ Für die Bild-/Textnutzung erteilen Sie der DVB AG ein einmaliges und auf die Aktion beschränktes Nutzungsrecht.
- ✓ Mit der Teilnahme erklären Sie sich einverstanden, dass die DVB das Fotomaterial und den Namen im Rahmen des Fotowettbewerbes für die Fotoausstellung und in den Medien der DVB veröffentlichen darf. Möchten Sie das nicht, teilen Sie uns das bitte mit Einreichung Ihres Fotos/Textes mit. Eine weitere Veröffentlichung Ihrer personenbezogenen Daten findet nicht statt.

Nur für Abo-Kunden



Heiße Kufen auf kaltem Eis: Wir verlosen 100x2 Tickets für das Spiel der Dresdner Eislöwen am 6. Februar 2022.



Mit Schläger, Helm und reichlich Protektoren ausgestattet, geht es beim Eishockey ordentlich zur Sache. Erleben Sie die unverwechselbare Atmosphäre und feuern Sie die Dresdner Eislöwen live am **6. Februar 2022** in der **EnergieVerbund Arena** an, wenn Sie auf die Heilbronner Falken treffen.

Übrigens, wundern Sie sich nicht, wenn nach dem Spiel die Becher auf das Eis geworfen werden. Was immer wieder für verwunderte Blicke sorgt, ist eine beispiellose Aktion der blau-weißen Fans, die die Sammlung von Becherpfand bereits seit neun Spielzeiten mit dem Ziel durchführen, für ihren Eishockeyclub finanzielle Mittel zu sammeln.

So gewinnen Sie Ihre Tickets

Einfach online unter www.dvb.de/eishockey oder auf dem Postweg, Stichwort „Eishockey“, unter Angabe der Abo-Kundennummer anmelden und Daumen drücken! Anmeldeschluss ist der **29. Dezember 2021**. Die Gewinner der Tickets benachrichtigen wir persönlich.

Anfahrt

EnergieVerbund Arena

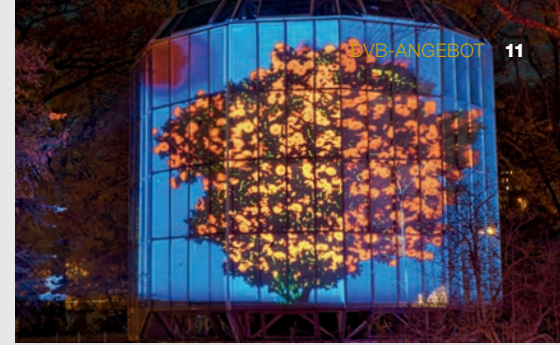
10 68 Krankenhaus Friedrichstadt (Sportpark Ostra) (kurzer Fußweg)

4, 6, 11 Kongresszentrum (kurzer Fußweg)

Weihnachtsstimmung im Christmas Garden

Begeben Sie sich auf eine magische Reise und lassen Sie sich vom weihnachtlichen Lichterglanz verzaubern. Erneut wird der Christmas Garden Dresden mit einem neu konzipierten Rundweg, unzähligen aufwendig illuminierten Installationen und Millionen von Lichtpunkten bei den Besuchern auf dem weitläufigen Freigelände von Schloss & Park Pillnitz für Begeisterung sorgen!

Mit etwas Glück gewinnen Sie zwei Freitickets und erleben magische Momente! Melden Sie sich online bis zum **17. Dezember 2021** unter www.dvb.de/christmas oder auf dem Postweg, Stichwort „Christmas“, unter Angabe Ihrer Abo-Kundennummer an. Die Gewinner benachrichtigen wir persönlich.



Übrigens, DVB-Abokunden und deren Begleitperson erhalten 10 % Rabatt auf den Eintrittspreis, wenn Sie bei der Onlineticketbuchung die Nummer ihrer **FAHRKARTE** (ohne „6013“ und ohne die Prüfziffer – letzte Zahl) angeben. Alle Details: www.dvb.de.

Anfahrt

Schloss & Park Pillnitz

63 Pillnitz, Schloss

83 Pillnitzer Platz

Dresden von oben

Mit Drohnen lassen sich kreative Aufnahmen erstellen. Überzeugen Sie sich selbst! Mit unserem neuen A3-Bildkalender freuen wir uns, Sie jeden Monat mit einer beeindruckenden Aufnahme von oben auf unsere Bahnen und Haltestellen durchs nächste Jahr begleiten zu dürfen.

20 DVB-Bildkalender für 2022 zu gewinnen

Nehmen Sie einfach bis zum **17. Dezember 2021** an unserem Gewinnspiel unter www.dvb.de/bildkalender oder auf dem Postweg, Stichwort „Bildkalender“ unter Angabe Ihrer Abo-Kundennummer teil. Mit etwas Glück

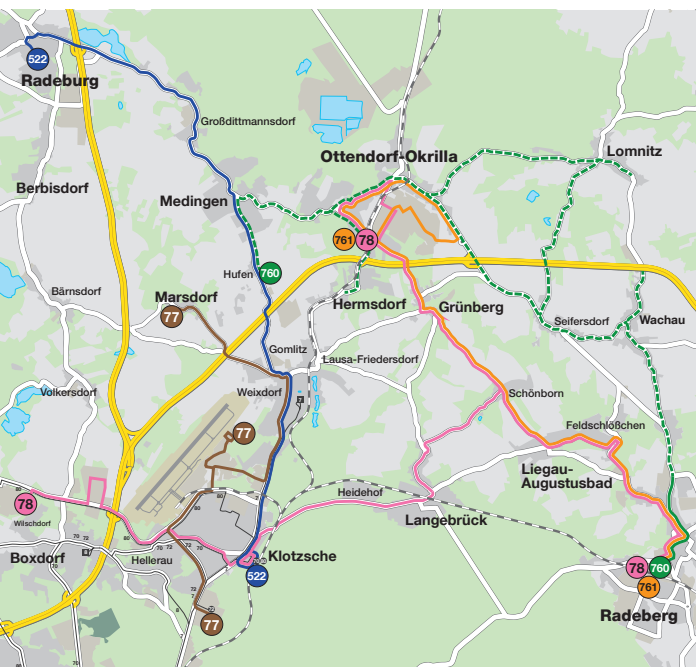


schmückt dieser faszinierende Wandkalender mit seinen zwölf atemberaubenden Luftaufnahmen dann Ihre vier Wände. Die Gewinner benachrichtigen wir persönlich.

Der Bildkalender eignet sich auch gut als kleine Überraschung oder Geschenk und ist für 5,00 Euro im Kundenzentrum und in unseren Servicepunkten erhältlich.

Neue Buslinien im Dresdner Norden

Als die Durchführung des Regionalbusverkehrs im Landkreis Bautzen neu ausgeschrieben wurde, nutzten wir die Chance, das Busnetz im Dresdner Norden neu zu gestalten. Ab dem 1. Januar 2022 verbindet dann die neue Linie 78 zahlreiche Arbeitsplätze im Dresdner Norden ohne Umsteigen mit dem Umland. Zudem gibt es Veränderungen bei den Linien 77 und 522 (ehemals 308).



Vorteile des neuen Busnetzes

Ziel des neugestalteten Busnetzes ist es, das ÖPNV-Angebot in Klotzsche, Langebrück und Schönborn zu verbessern. Dabei wurden besonders die wichtigen Pendlerbeziehungen zwischen den Arbeitsplätzen in Klotzsche, Ottendorf-Okrilla und Radeberg berücksichtigt. Auch die Erfordernisse des Schülerver-

kehrs und die bessere Erreichbarkeit der Gewerbegebiete spielten eine große Rolle.

Weniger Umsteigen, bessere Anbindung

Die neue Buslinie 78 verbindet Ottendorf-Okrilla und Radeburg mit Dresden-Klotzsche und ersetzt in diesem Bereich die bisherige Linie 308. Dabei wurde der Linienvorlauf in Richtung Radeburg so angepasst, dass die Radeberger Fahrten nun auch die Ortschaften Schönborn und Liegau-Augustusbad bedienen. Viele Arbeitsplätze und Einkaufsmöglichkeiten sind dann ohne Umstieg erreichbar.

Die Buslinie 77 wird zum Industriegebiet Nord und nach Marsdorf verlängert.

Die Buslinie 522 verkehrt künftig zwischen Radeburg und dem Bahnhof Klotzsche. Eine direkte Anbindung des Bahnhofs Klotzsche aus Richtung Radeburg/Medingen bleibt mit den Umsteigemöglichkeiten zum Zug gegeben.

Neu ab 1. Januar 2022

Im Stadtbezirk Klotzsche

Das Fahrplanangebot auf der Linie 78 wird am Abend und am Wochenende ausgeweitet. Damit werden zukünftig mehr Fahrten aus dem Stadtteil zur Linie 7 bzw. zum Bahnhof Klotzsche angeboten. Die Anbindung des Industriegebiets Nord übernimmt die Linie 77. Umsteigemöglichkeiten vom Stadtzentrum zu den Arbeitsplätzen bestehen am S-Bf. Grenzstraße (S2) und Infineon Nord (Linie 7). Das Gebiet rund um die Elbe-Flugzeugwerke wird häufiger bedient. Die Linie 70 endet dann mit allen Fahrten am Bahnhof Klotzsche.

In der Ortschaft Langebrück

Die Busanbindung erfolgt zukünftig mit der neuen Stadtbuslinie 78 anstatt mit der Linie 308. Der Bahnhof Klotzsche und Radeburg sind weiterhin ohne Umstieg erreichbar. Darüber hinaus verbindet die 78 Langebrück nun auch direkt mit dem Gymnasium und der Oberschule in Klotzsche und den großen Gewerbebeständen Bosch und Global Foundries. Auch Schönborn, Liegau-Augustusbad, Grünberg und Ottendorf-Okrilla mit seinem großen Gewerbegebiet sind ohne Umstieg erreichbar. Die bestehenden Nachtbusse am Wochenende werden in die Linie 78 integriert.

In der Ortschaft Schönborn

Die Busanbindung erfolgt zukünftig auch hier mit der Linie 78 sowie mit der neuen Regionalbuslinie 761 statt mit der ehemaligen Linie 308. Mit der 78 sind der Bahnhof Klotzsche, Langebrück und Radeburg weiterhin ohne Umstieg erreichbar. Darüber hinaus verbindet die Linie 78 Schönborn nun auch direkt mit dem Gymnasium und der Oberschule in Klotzsche und den großen Gewerbebeständen Bosch und Global Foundries.



Auch Liegau-Augustusbad, Grünberg und Ottendorf-Okrilla mit seinem großen Gewerbegebiet sind ohne Umstieg erreichbar. Radeburg und Ottendorf-Okrilla werden von der Linie 78 angefahren, die neue Linie 761 verdichtet das Angebot tagsüber.

In der Ortschaft Weixdorf/Marsdorf

Weixdorf wird weiterhin mit der Straßenbahnlinie 7 im gewohnten Umfang an Dresden angebunden. Die Linie 522 verkehrt zukünftig zwischen dem Bahnhof Klotzsche und Radeburg. Zur Verbesserung der Erschließung werden auf der Königsbrücker Landstraße zwei neue Haltestellen eingerichtet, welche durch die 522 und 77 bedient werden. Auch Marsdorf wird zukünftig von der Linie 77 angefahren. Die Linie 77 sichert dann die umsteigefreie Verbindung zu den Schulen in Weixdorf und Klotzsche.

Änderungen auf einen Blick:

- ✓ Linie 77 wird erweitert: Industriegebiet Nord/Marsdorf – Flughafen – Klotzsche, Infineon
- ✓ Linie 78: Ottendorf-Okrilla/Radeburg – Langebrück – Klotzsche – Wilschdorf
- ✓ Linie 522 (früher 308) verkehrt nur noch zwischen Radeburg und Bf. Klotzsche
- ✓ Neue Verbindung 761: Ottendorf-Okrilla – Radeburg

Attraktive Takte

- ✓ 30-Minuten-Takt: Langebrück – Dresden
- ✓ 60-Minuten-Takt: Ottendorf-Okrilla – Dresden; Ottendorf-Okrilla – Radeburg; Radeburg – Dresden; Radeburg – Dresden



S-Bahn-Standard im Halbstundentakt

Zukünftig fahren die Züge montags bis freitags zwischen 4.30 Uhr und 8.30 Uhr sowie zwischen 14.00 Uhr und 18.30 Uhr alle 30 Minuten. Mit der Taktverdichtung sowie der umfangreich modernisierten Infrastruktur mit barrierefreien Bahnsteigen, Verknüpfungen mit den lokalen Buslinien und sechs P+R-Plätzen mit über 400 Stellplätzen, erreicht die Strecke S-Bahn-Standard und wird daher zum Fahrplanwechsel in S-Bahn S8 umbenannt.

Alle Informationen zum neuen Fahrplan und zum Tarif gibt es unter www.vvo-online.de und an der Info-Hotline 0351 8526555.

Ab 12.12.2021 fährt die DB Regio AG nach gewonnener Ausschreibung auf den vier Strecken von Dresden nach Kamenz und Königsbrück, durch das Müglitztal von Heidenau nach Altenberg sowie zwischen Pirna und Sebnitz. Mit dem neuen Vertrag wächst das Angebot um knapp 0,3 Millionen Zugkilometer pro Jahr auf ein Volumen von 2,06 Millionen Kilometer. Durch zusätzliche Mittel des Sächsischen Staatsministeriums für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr kann der VVO auf der wichtigen Strecke nach Kamenz mehr Fahrten anbieten.

Ich bin der Neue: Einfach, mehrsprachig und kontaktlos

Seit Oktober 2021 läuft der Austausch der mobilen Fahrausweisautomaten auf Hochtouren. Zunächst wurden alle Straßenbahnen sowie neu beschaffte Bahnen und Busse ausgestattet. Der Einbau der Automaten in unseren Bahnen wird bereits Anfang Dezember abgeschlossen sein. Der Austausch in den Bussen wird bis Herbst 2022 andauern. Damit wird der Ticketverkauf beim Fahrpersonal in unseren Bussen endgültig abgeschafft.

Der neue, moderne Ticketautomat ist mit einem Touch-Display ausgestattet und damit intuitiv zu bedienen. Folgende Tickets können im Fahrzeug erworben werden: Einzelfahrt, ermäßigte Einzelfahrt, Tageskarte zum Normalpreis und die Familientageskarte. Bezahlt wird ausschließlich kontakt- und bargeldlos via girocard, VISA/MasterCard, apple oder google pay.

Alle Tickets, die nicht mehr in den Fahrzeugen angeboten werden, wie z. B. die Fahrradtageskarte oder ermäßigte Tageskarte, erhalten Sie natürlich weiterhin an den stationären Fahrausweisautomaten. Alternativ können Tickets vor dem Fahrtritt auch digital über die App DVB mobil oder FAIRTIQ erworben werden.



Mitdenken, mitreden und mitgestalten

Wer in Sachen Nahverkehr mehr mitreden möchte, hat jetzt die Chance, sich beim Fahrgastbeirat Dresden e.V. aktiv einzubringen. Der Fahrgastbeirat vertritt die Interessen der Fahrgäste und setzt sich für einen attraktiven Nahverkehr in Dresden ein.

Der Fahrgastbeirat Dresden e.V. ist eine eigenständige Interessengemeinschaft und kein unternehmensinterner Bereich der Dresdner Verkehrsbetriebe. Ehrenamtlich, engagiert und überparteiisch setzen sich die Mitglieder im Beirat für ein ausgewogenes ÖPNV-Angebot in der Landeshauptstadt Dresden ein. Alle Mitglieder des Fahrgastbeirats haben das Ziel, als Nutzer von Bahnen und Bussen das Angebot und den Service durch Kritiken und Anregungen weiter zu optimieren. Behandelt werden alle Themen, die mit dem öffentlichen Personennahverkehr in Verbindung stehen, u. a. Fahrplangestaltung,



Umsteigemöglichkeiten, Verbesserung der Fahrgastinformation oder Berücksichtigung von Fahrgastanforderungen an neue Fahrzeuge.

Der Fahrgastbeirat ist damit ein wichtiges, neutrales Bindeglied zwischen den Fahrgästen und der Dresdner Verkehrsbetriebe AG. Haben Sie Interesse an einer Mitarbeit im Fahrgastbeirat, melden Sie sich bitte per E-Mail: info@fgbdd.de oder per Post an: Fahrgastbeirat Dresden e.V. Postfach 200 115 01191 Dresden.

Der Fahrgastbeirat freut sich auf Sie!
Weitere Informationen: www.fgbdd.de

24.12.2021: Freifahrt für Weihnachtsmänner

Ho, ho, ho... auch in diesem Jahr kann das Rentier getrost im Stall stehen bleiben, denn für alle aktiven Weihnachtsfrauen und -männer gibt es wieder unser „Jobticket für

Weihnachtsmänner“, mit dem Sie am 24. Dezember 2021 von 14 bis 22 Uhr kostenfrei mit unseren Fahrzeugen* zur Bescherung fahren können. Einzige Voraussetzung: Sie tragen Ihre „Dienstkleidung“.

So werden Sie als Weihnachtsmann/-frau erkannt:

- roter Mantel
- Weihnachtsmütze oder Kapuze
- Bart
- optional: Rute und Geschenkesack.

* gilt im gesamten VVO



Von Franken nach Sachsen für zwei betagte Ladys

Seit Juni 2021 haben unsere Bergbahnen einen neuen Leiter: Markus Dorschner. Mit seinem Berufseinstieg erfüllt sich der 26-Jährige einen Kindheitstraum. Bereits als kleiner Junge schlug sein Herz für Seilbahnen. Nun ist er für die Sicherheit des Betriebs unserer denkmalgeschützten Anlagen verantwortlich.



Markus Dorschner passt auf, dass es sicher bergauf und bergab geht.

Die Frage, ob Markus Dorschner der jüngste Betriebsleiter für Bergbahnen in Deutschland ist, hört er nicht zum ersten Mal. Sicher beantworten kann er sie jedoch nicht. „Das ist für mich auch nicht entscheidend“, fügt er schmunzelnd hinzu. Dass er glücklich ist, diese Chance ergriffen zu haben, weiß er hingegen ganz genau. Der gebürtige Oberfranke

war bereits als Kind von Seilbahnen fasziniert. Schon zeitig stand für ihn fest, dass er später Maschinenbau studieren möchte.

Fürs Studium ging es dann nach Dresden. „Zum einen hat der Studiengang an der TU Dresden einen sehr guten Ruf und man konnte hier einen klassischen Diplom-

abschluss machen. Zum anderen wusste ich natürlich, dass es in Dresden Bergbahnen gibt“, begründet er seine Entscheidung, die Heimat zu verlassen. Als Praxispartner für seine Diplomarbeit wählte er dann logischerweise die DVB. In seiner Abschlussarbeit erstellte er eine Musterbetriebsanweisung für Standseilbahnen. „Über die Jahrzehnte hat sich die Gesetzeslage hinsichtlich einzuhaltender Normen und Abläufe stark verändert. Mein Ziel war es, aus all den einzelnen Instruktionen eine allgemein nutzbare Anleitung für schon bestehende Bahnen zu schaffen“.

Das ist ihm mit Bravour gelungen. Obwohl die Arbeit allgemeingültig ist und wenig mit den technischen Besonderheiten der Dresdner Bergbahnen zu tun hatte, beeindruckte Dorschner die Kollegen mit seiner Persönlichkeit und seinem Interesse. Als dann der bisherige Betriebsleiter im Sommer in seinen wohlverdienten Ruhestand ging, stand die Idee im Raum, dass Dorschner seine Nachfolge antreten könnte. „Die Frage, ob ich mir vorstellen könnte, hier als Betriebsleiter für die Bergbahnen zu arbeiten, hat mich sehr geehrt und die Antwort konnte nur Ja lauten“.

„Das war schon immer mein Traum“

Markus Dorschner,
Betriebsleiter Bergbahnen

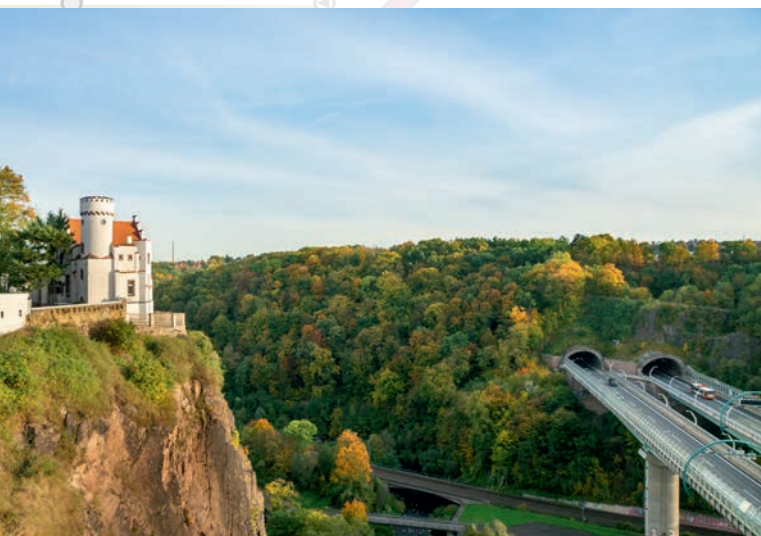
„Wenn ich nun auf der Terrasse der Schwebebahn stehe und über Dresden blicke, kann ich es manchmal noch gar nicht glauben. Ich arbeite in meinem Traumberuf, mit einmaliger Technik und historischen Fahrzeugen, an einem wunderschönen Ort.“



Zufrieden fügt er hinzu: „Für mich gibt es keinen spannenderen Beruf, auch wenn manche Menschen sich das nicht vorstellen können und denken, das sei eine monotone Arbeit. Jeden Tag muss alles einwandfrei funktionieren. Jede Kontrolle ist wichtig für die Sicherheit der Fahrgäste und den Erhalt der historischen Fahrzeuge. Neben den täglichen Checks und regelmäßigen Durchsichten, gibt es auch Aufgaben, die in größeren Abständen durchgeführt werden. Manche kommen sogar nur alle Jahrzehnte vor. Ein solches Highlight durfte ich im Sommer bereits miterleben, als das Seil der Standseilbahn getauscht wurde“, führt er begeistert aus. „Das ist wirklich noch echte Handarbeit. Die Seiltrommel stand an der Bergstation, wurde dort um die Antriebsschienen gefädelt, dann aus dem Maschinenhaus rausgeführt und mit viel Kraftaufwand von den Mitarbeitern eigenhändig ins Tal gezogen. Das war ein besonderes Erlebnis“.

Auf Linie – mit der 62 von Dölzschen/Löbtau Süd nach Johannstadt

In unserer Serie „Auf Linie“ stellen wir Ihnen unsere 29 Buslinien vor und erzählen Wissenswertes zur Strecke, Spannendes zu verschiedenen Haltestellen und warum es sich lohnt, entlang der Linie auf Entdeckungstour zu gehen.

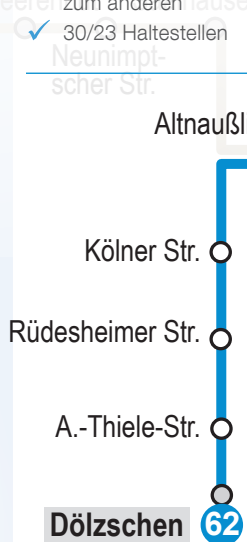


Dölzschen

Das slawische Rundplatzdorf Dölzschen im Plauenschen Grund wurde 1144 erstmals urkundlich erwähnt. Lange von Landwirtschaft und etwas Bergbau geprägt, ist der Ortsteil mit seinen weiten Aussichten und vielem Grün heute ein beliebtes Wohngebiet. Wahrzeichen ist zweifelsohne die auf einem stillgelegten Steinbruch thronende Begerburg, eine bewohnte burgähnliche Villa im neogotischen Stil. Sehenswert ist auch der kleine Dölzschener Friedhof. Umsäumt von alten Silberlinden, erhaschen Sie einen fantastischen Blick auf Dresden.

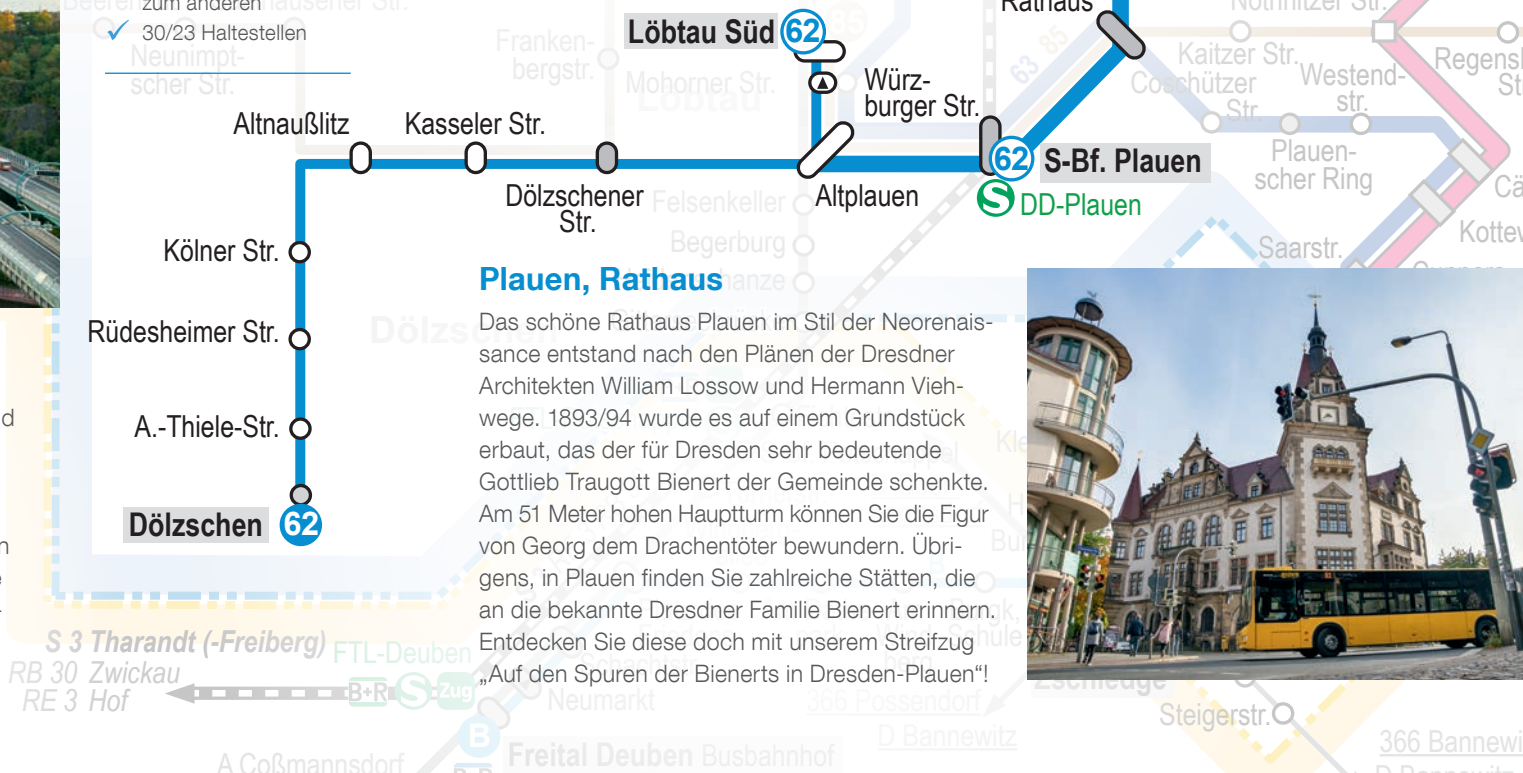
Fakten bitte:

- ✓ 10,6/8 Kilometer Streckenlänge
- ✓ 38/30 Minuten Fahrzeit von einem Endpunkt zum anderen
- ✓ 30/23 Haltestellen



Kölner Straße

Willkommen im historischen Dorfkern von Naußlitz. Machen Sie hier unbedingt Halt, denn in dem einstigen Bauerndorf siedelte sich kaum Industrie an. Naußlitz punktet mit viel ländlichem Charme! Das größte und bedeutendste Gehöft seiner Zeit – das Gut Altnaußlitz – ist bis heute erhalten geblieben. Sie finden den Kaiserhof, wie die privat bewohnte Anlage auch genannt wird, nahe der Haltestelle an der Nummer 10.



Plauen, Rathaus

Das schöne Rathaus Plauen im Stil der Neorenaissance entstand nach den Plänen der Dresdner Architekten William Lossow und Hermann Viehwege. 1893/94 wurde es auf einem Grundstück erbaut, das der für Dresden sehr bedeutende Gottlieb Traugott Bienert der Gemeinde schenkte. Am 51 Meter hohen Hauptturm können Sie die Figur von Georg dem Drachentöter bewundern. Übrigens, in Plauen finden Sie zahlreiche Stätten, die an die bekannte Dresdner Familie Bienert erinnern. Entdecken Sie diese doch mit unserem Streifzug „Auf den Spuren der Bienerts in Dresden-Plauen“!



Auf historischen Spuren

Die 60er-Buslinien mit 10-Minuten-Takt wurden im Zuge der großflächigen Umstrukturierung des Dresdner Busnetzes Ende 2009 eingeführt. Die Linie 62 ging aus der 82 hervor und ist heute die am zweitstärksten genutzte Buslinie Dresdens. Doch es gab sie schon vorher einmal – als die Obuslinie C im Jahr 1964 in zwei Linien 61 (Falkensteinplatz – Willi-Ermer-Platz) und



C (Weißenhof – Technische Universität) aufgeteilt wurde. Da die Obuslinien nur mit 60er-Nummern bezeichnet werden sollten, wurde aus der Linie C ab dem 1. Januar 1965 die 62. Doch die Aufteilung bewährte sich nicht, sodass ein Jahr später die 62 schon wieder Geschichte war.

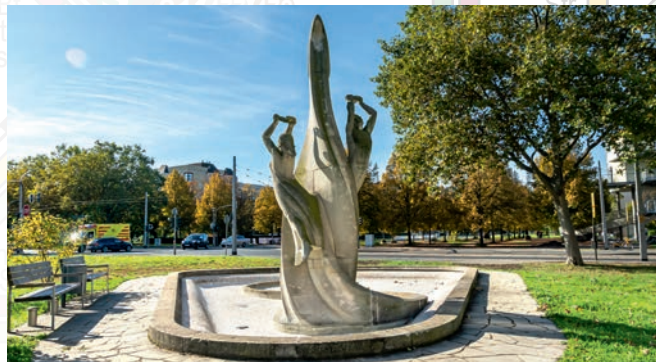


Pfotenhauerstraße

Wussten Sie, dass das Universitätsklinikum auch ein Ort für Ausstellungen, Konzerte und Veranstaltungen ist? Verschiedene Gebäude beherbergen ständige oder wechselnde Kunstausstellungen, die allen interessierten Besuchern offenstehen. Auch innerhalb des Geländes lockt Kultur: historische Gebäude im Pavillonstil, Denkmäler, Skulpturen, eine Sonnenuhr am Haus 28 und begrünte Innenflächen laden zum Entdecken und Innehalten ein.

St. Benno-Gymnasium

In Dresden gibt es über 300 Wasserspiele. Eines davon ist „Der Flugwille des Menschen“. Max Lachnit erschuf ihn in den 50er-Jahren. Die Figuren aus Sandstein und das nierenförmig geschwungene Wasserbecken spiegeln den damaligen Zeitgeschmack wider. Der Brunnen war nach seiner Errichtung nur kurz in Betrieb. Danach verfiel er, konnte aber 2014 nach einer umfangreichen Sanierung wieder in Betrieb genommen werden.



Johannstadt



Bönischplatz

Als die Johannstadt im Zweiten Weltkrieg fast vollständig zerstört wurde, blieb der Bönischplatz mit seinen Jugendstilfassaden einigermaßen verschont. Ab den 80er-Jahren begann die Schließung von Lücken mit Neubauten in Plattenbauweise. Der Platz zeigte wenig Verkehrs- und Aufenthaltsqualität. Im letzten Jahr wurde er umgestaltet, wobei viele Ideen der Bevölkerung eingeflossen sind. Nun verfügt er über einen Wochenmarkt, MOBipunkt, Mosaikbänke und offenes W-LAN.



Pirnaischer Platz

Bodenfunde aus der Jungsteinzeit zeugen von einer frühen Besiedlung der Johannstadt. Kaum vorstellbar, dass lediglich ein paar Wiesen, Ziegeleien und Vorwerke das Bild bestimmten, bis ab dem Jahr 1876 die Erschließung als reines Wohnviertel begann. Bis heute gehört der Stadtteil zu den einwohnerstärksten in Dresden. Daher verwundert es auch nicht, dass die 62 zu den am stärksten nachgefragten Buslinien gehört. Die stetig steigenden Fahrgastzahlen sind mittelfristig nicht mehr mit einem Bus zu bewältigen. Daher soll die 62 durch die Straßenbahnlinie 5 ersetzt werden. Gemeinsam mit der Stadt Dresden werden aktuell verschiedene Varianten der Straßenraumgestaltung ausgearbeitet, die Realisierbarkeit geprüft und miteinander verglichen. Unter www.dvb.de/linie5 informieren wir Sie über den aktuellen Planungsstand.

Johannstadt

Gehen Sie mit unseren Gelben auf Erkundungstour und erfahren Sie mehr über Dresdens Stadtteile. Im nächsten **bewegt!** sind wir „Auf Linie – mit der 63 von Löbtau nach Pillnitz“.

Reitbahnstr. Prager Str.

Josephinenstr.



Kreuz und quer

Rätsel lösen und Eintrittskarten für das Spiel der Dresden Titans vs. die Orange Academy gewinnen!

Zwei Mannschaften, zwei Körbe, ein Ball sowie spannende Moves, Dunks und Trickshots gibt es am **22. Januar 2022** zu beobachten, wenn die Dresdner Titans 18 Uhr auf die Orange Academy treffen. Mit etwas Glück sind Sie live dabei – teilen Sie uns einfach das richtige Lösungswort unter www.dvb.de/kreuzwortraetsel oder auf dem Postweg mit. Einsendeschluss ist der **31. Dezember 2021**.

Die Gewinner informieren wir persönlich.

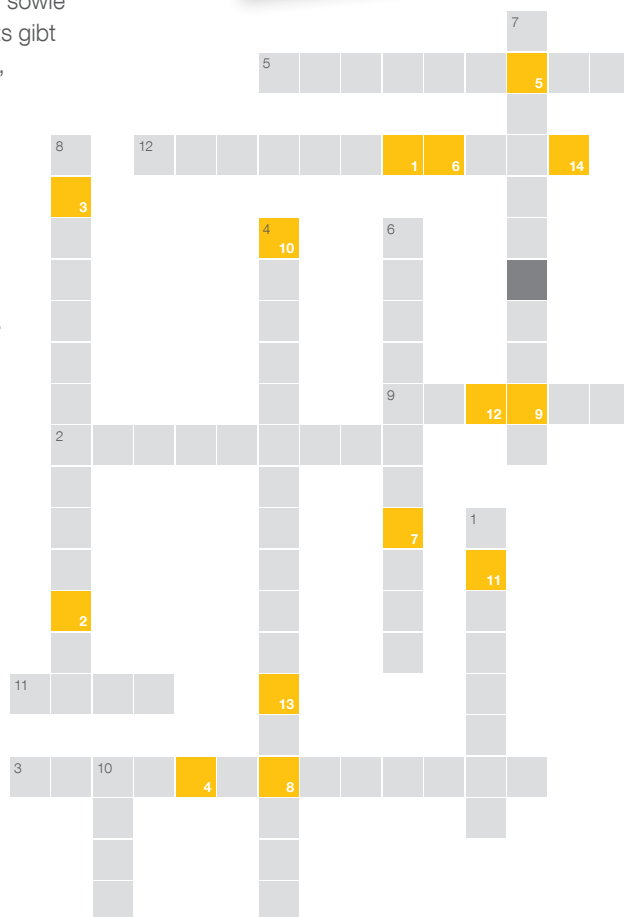
1. Längster Bus der DVB-Busflotte
2. 1450 mm beträgt bei der Straßenbahn die ...
3. Die erste elektrische Straßenbahn fuhr vom ...
4. Elbquerung bei Übigau
5. Gemeinsame Endhaltestelle der Linien 1 und 12
6. Sehenswürdigkeit, nach der eine Haltestelle der Linie 61 benannt ist
7. Maskuline Haltestelle der Linie 3
8. Größte Kirche in Dresden-Strehlen
9. Fällt im Winter (manchmal) vom Himmel
10. Kann mit der Monatskarte immer kostenfrei mitfahren ...
11. Der neue Stadtbahnwagen NGT DX DD hat ... Achsen (Wort)
12. Endhaltestelle der Linie 62

Das Lösungswort der Ausgabe 02/2021 lautete Schokoladeneis.

Bitte beachten Sie die Informationen zum Datenschutz im Impressum auf Seite 26.

Lösungswort

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14



Aufgrund der Covid-19-Pandemie kann es zu kurzfristigen Änderungen bzw. zum Ausfall von Veranstaltungen kommen. Gutscheine sind in der Regel drei Jahre ab dem Ende des Jahres, in dem der Gutschein ausgestellt wurde, gültig und können daher auch zu einem späteren Zeitpunkt eingelöst werden. Der Rechtsweg ist ausgeschlossen.

#wirbewegendresden

Schnappschuss des Quartals

Vielen Dank an @dioxyde_81 für den tollen Schnappschuss.



Weitere tolle Fotos

Wollen Sie mehr von uns sehen? Unsere Gelben, die Betriebshöfe, unseren Blick auf Dresden? Folgen Sie uns auf unserem Instagram-Kanal @dvbag.



Ihre Fahrtlektüre

Sabine Rückert DIE ZEIT – „Verbrechen“ Echte Kriminalfälle aus Deutschland (Band 1)



Nichts ist spannender als die Wirklichkeit. Tödliche Mutterliebe – Die letzten Szenen einer Ehe – Tod im Vorüberfahren: Spannende Kriminalfälle wie diese beschreibt Sabine Rückert im Buch zum beliebten Podcast Zeit Verbrechen. Dabei erweckt sie sachliche Gerichtsurteile zum Leben, stellt Fragen an



Verlosung

Unser Buchtipp für Bahn und Bus – 10 Exemplare zu gewinnen!

Nehmen Sie bis zum **3. Januar 2022** an der Verlosung auf www.dvb.de/thalia oder auf dem Postweg, Stichwort „Thalia“, teil. Im Falle eines Gewinns geben wir Ihre Daten (Name und Adresse) an unseren Partner Thalia zum Versand des Gewinnes weiter.

unsere Gesellschaft, nimmt das Justizsystem genau unter die Lupe und beschäftigt sich intensiv mit Kriminalpsychologie.

Umfang: 208 Seiten, Preis: 16,- Euro, Verlag Eichborn

Danke an Thalia Dresden – Haus des Buches

Thalia.de
Entdecke neue Seiten.

Ein Winterspaziergang versüßt die kalte Jahreszeit



Lassen Sie sich von kühlen Temperaturen nicht abschrecken und genießen Sie die frische Winterluft bei einem ausgiebigen Spaziergang durchs winterliche Dresden. Unser neuer Streifzug wartet bereits darauf, von Ihnen entdeckt zu werden. Also Handschuhe an, Mütze auf den Kopf und los geht's.

Von Dresden nach Radebeul

Der 21. Streifzug unserer Wandertipps führt Sie auf einer ca. 13 Kilometer langen Tour bis nach Kötzschenbroda. Sie starten in Dresden Pieschen, gehen in Richtung Altmickten, über Altübigau weiter nach Altkkaditz, um anschließend in Kötzschenbroda anzukommen. Auf Ihrem Weg kommen Sie an alten Dorfkernen vorbei, können über die Elbe blicken und von den Landschaftsräumen des einstigen Großen Geheges bis zum ehemaligen Pumpspeicherwerk

Tariftipp: Familientageskarte

- ✓ für zwei Erwachsene und bis zu vier Schüler bis zum 15. Geburtstag
- ✓ kostet für zwei Tarifzonen 14,50 Euro
- ✓ bis 4 Uhr des Folgetags gültig
- ✓ für alle regulären Bahn-, Bus- und Fährverbindungen im Dresdner Stadtgebiet

in Dresden Niederwartha schauen. Für die Tour sollten Sie zirka vier Stunden einplanen.

Unsere Streifzüge erhalten Sie in unseren Servicepunkten und online unter: www.dvb.de/wandertipps.

Hinweis zum Datenschutz bei Gewinnspielen:

Die angegebenen Daten werden zur Bearbeitung und zu Nachweiszwecken ein Jahr gespeichert und danach gelöscht. Daten der ermittelten Gewinner, die für das Rechnungswesen von Bedeutung sind, werden zu Nachweiszwecken gegenüber der prüfenden Behörde 10 Jahre aufbewahrt.

Auflage: 50.000 Stück

Druck: Druckerei Vettters GmbH & Co. KG

bewegt! 1/2022 erscheint vsl. im März 2022. Änderungen vorbehalten.

Impressum

bewegt! Ausgabe 3/2021

Redaktionsschluss: November 2021

Herausgeber: Dresdner Verkehrsbetriebe AG, Trachenberger Straße 40, 01129 Dresden
Telefon 0351 857-1011, bewegt@dvbag.de, www.dvb.de, www.facebook.com/dvbag

Redaktion: Jacqueline Kleinschmidt

Verantwortung: Katrin Hoppe

Fotos: DVB AG*, André Forner, Lars Neumann, Mirko Nemitz, Dresdner Eislöwen, Dresdner Titans, Christmas Garden.

*Die verwendeten Fotos dienen der Illustration und sind u. a. aus der DVB-Bilddatenbank (Aufnahmen vor 2020).



Sie sind auch beim Wandern lieber digital unterwegs? Dann können Sie sich mit unseren Wander-Tracks navigieren lassen. Alle unsere Streifzüge sind selbst erprobt und stehen mit ausführlichen Wegbeschreibungen und GPS-Daten zum Runterladen und Nachwandern bereit. Dafür müssen Sie nur die GPX-Datei auf Ihr Handy laden oder z. B. die Outdoor-App komoot nutzen.

Kennen Sie schon ...

unsere vier beliebtesten Streifzüge? Wir haben dieses Jahr die Dresdnerinnen und Dresdner gefragt, welche Streifzüge sie kennen, bereits gewandert sind und welcher dabei ihr persönlicher Favorit war.

Platz 1

Streifzug 5: Von Pennrich nach Briesnitz – durch den Zschonergrund

Das Naturschutzgebiet mit seinen felsigen Steilhängen, artenreichen Wiesenflächen, früheren Mühlen und Streuobstwiesen ist ein beliebtes Erholungstal im Westen der Landeshauptstadt.

🕒 3 Stunden 📍 Pennrich
Gleisschleife 7

Platz 2

Streifzug 3: Hellerau – Erste deutsche Gartenstadt

Kommen Sie mit uns in Deutschlands erste Gartenstadt nach englischem Vorbild. Namenhafte Architekten planten hier ländliche Reihenhäuser, Schulen, geschwungene Straßen und das Villenviertel.

🕒 2 Stunden 📍 Am Hellerrand 8

Platz 3

Streifzug 13: Dresdens Berge – Wandern durch das Schönfelder Hochland

Bei unserer Wanderung über den Napoleonstein, den Triebenberg und den Borsberg können Sie Panoramablicke über Dresden bis ins Erzgebirge und das Elbsandstein-gebirge genießen.

🕒 5 Stunden 📍 Gasthof Weißbig 61



Platz 4

Streifzug 10: Von Mockritz nach Prohlis – durch den Gebergrund

Unweit der pulsierenden Stadt warten wohlthuende Ruhe und Natur pur auf Sie.

Die fast noch ländlichen Ortschaften werden von kleineren Bächen, Laubwäldern und weiten Wiesen geprägt.

🕒 5 Stunden 📍 Campingplatz Mockritz

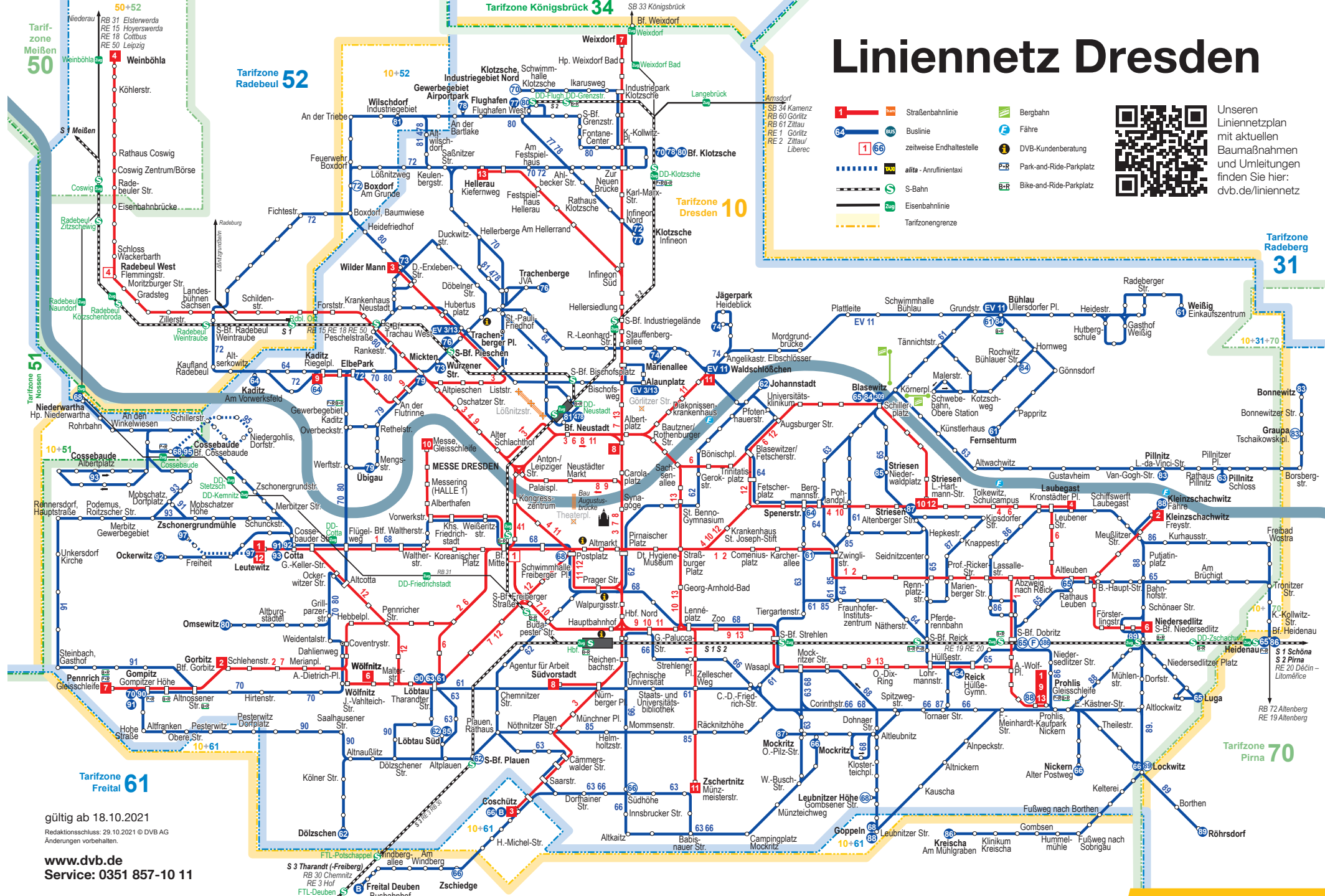
63, 66

Linienetz Dresden



Unsern
Linienetzplan
mit aktuellen
Baumaßnahmen
und Umleitungen
finden Sie hier:
dvb.de/liniennetz

- 1 Straßenbahnlinie
- 34 Buslinie
- 1 zeitweise Endhaltestelle
- 1 alita - Anrufintaxi
- S S-Bahn
- Eisenbahnlinie
- Tarifzongrenze
- Bergbahn
- Fähre
- DVB-Kundenberatung
- Park-and-Ride-Parkplatz
- Bike-and-Ride-Parkplatz



Hier abtrennen, einstecken und entdecken.

gültig ab 18.10.2021
 Redaktionsschluss: 29.10.2021 © DVB AG
 Änderungen vorbehalten.
www.dvb.de
 Service: 0351 857-10 11

Wir bewegen Dresden.





Dresden von oben

... mit der DVB durch
das neue Jahr.

2022

DVB-Bildkalender 2022

Gute Fahrt mit der Dresdner Verkehrsbetriebe AG



03

01 02 03 04 05 06 07 08 09 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31



Für
5,00 €*

*Nur solange
der Vorrat reicht.

Erhältlich im Kundenzentrum am Postplatz und in unseren
DVB-Servicepunkten.

Wir bewegen Dresden.

