

# bewegt!

Das Kundenmagazin der Dresdner Verkehrsbetriebe AG

2/2020

## Multimobil durch die kalte Jahreszeit

Bike- und Carsharing ergänzen Bahn und Bus

*Wir bewegen Dresden.*

 **DVB**  
DRESDNER VERKEHRSBETRIEBE AG



# 300 JAHRE

Kupferstich-  
1720 Kabinett  
Dresden - 2020

# CROSSING BORDERS

Sammeln für die  
Zukunft

Collecting for the  
Future

14. Nov. 2020 —  
22. Feb. 2021

Kupferstich-Kabinett  
Residenzschloss Dresden



**bewegt!**  
2/2020

## Liebe Leserinnen und Leser,

ein bewegtes Jahr liegt hinter uns – ein oft gesagter Satz zum Jahresende. Doch 2020 trifft er mehr denn je zu. Seit März fordert die Corona-Pandemie unsere volle Aufmerksamkeit. Neue Hygiene- und Abstandsregeln, die Maskenpflicht in unseren Fahrzeugen und andere nun notwendige Maßnahmen veränderten unser gewohntes Leben.

2020 war und ist für uns alle eine Herausforderung. Wie es im kommenden Jahr weitergeht, ist heute noch nicht absehbar. Nur eins ist sicher: Wir alle tragen eine hohe Verantwortung, neue Standards zu schaffen und Hygienemaßnahmen einzuhalten. Nur gemeinsam können wir diese Krise meistern. Ihre Treue wissen wir sehr zu schätzen. Dafür möchten wir herzlich Danke sagen.

Auch wenn dieses Jahr vieles anders ist, wünschen wir Ihnen eine schöne Adventszeit, besinnliche Weihnachten und einen guten Start ins neue Jahr. Bleiben Sie gesund!

**Andreas Hemmersbach**  
Vorstand Finanzen und Technik

**Lars Seiffert**  
Vorstand Betrieb und Personal

- 4 **Das bewegt!**
- 6 **Top-Thema**
- 10 **DVB-Angebot**
- 14 **News**
- 16 **Vorgestellt**
- 18 **Auf Linie**
- 22 **Leos Welt**
- 24 **Aktiv**
- 26 **Die Suche nach dem Goldenen Ticket**
- 27 **Linienetzplan**



Europäische Union



Europa fördert Sachsen.  
**EFRE**  
Europäischer Fonds für  
regionale Entwicklung



Als Online-Ausgabe  
in Deutsch und  
Englisch auf [www.dvb.de/bewegt](http://www.dvb.de/bewegt).

Gefördert durch  
Freistaat  
SACHSEN



Staatliche  
Kunstsammlungen  
Dresden

[www.skd.museum](http://www.skd.museum)



Hauptförderer

Finanzgruppe



# Das bewegt!

Sie fragen.  
Wir antworten.



Das wollten Sie schon immer mal über die DVB wissen? Hier beantworten wir Fragen, die uns in den letzten Wochen per Brief, E-Mail, Telefon oder über unsere Facebook-Seite gestellt wurden. Vielleicht hat eine der folgenden Fragen auch Sie schon einmal „bewegt“?



## Bis wann können meine Kinder mit ermäßigten Tickets fahren?

➔ Bis zum 15. Geburtstag dürfen junge ÖPNV-Nutzer mit ermäßigten Tickets fahren. Für ermäßigte Wochen-, Monats- und Abo-Monatskarten benötigen die Kinder zusätzlich eine gültige Kundenkarte mit Passbild. Auch Schüler und Auszubildende ab dem 15. Geburtstag sowie Studenten dürfen ermäßigte Zeitkarten nutzen. In diesem Fall muss die Kundenkarte von der (Berufs-) Schule oder dem jeweiligen Verkehrsunternehmen abgestempelt sein. Kundenkarten sind im Kundenzentrum oder einem unserer Servicepunkte erhältlich.

### Tipp

Kinder, die noch nicht in die Schule gehen, fahren im Verkehrsverbund Oberelbe kostenfrei.



## Ist die Familientageskarte nur für Familien gedacht?

➔ Bei dem Namen liegt zwar die Vermutung nah, natürlich müssen Sie aber weder verwandt noch verheiratet sein, um die „Familien“tageskarte nutzen zu dürfen. Das Ticket gilt für zwei Erwachsene und maximal vier Schüler bis zum 15. Geburtstag. Anstelle der Erwachsenen können auch weitere Schüler bis zum 15. Geburtstag mitfahren. So eignet sich das Ticket zum Beispiel für einen gemeinsamen Kinofahrt von sechs jungen Leuten.



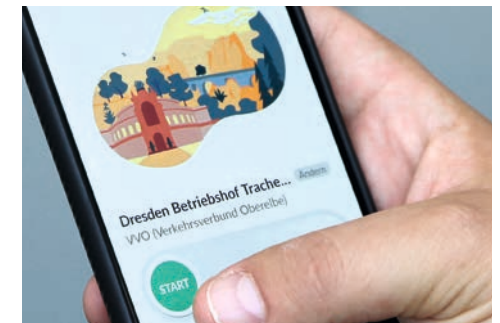
## Warum dauert es so lange, das kurze Stück auf der Bautzner Straße zu bauen?

➔ Dass der Bauabschnitt auf der Bautzner Straße nur in kleinen Etappen gebaut werden kann, hat verschiedene Gründe. Für die Dauer einer Baumaßnahme ist oftmals nicht die Länge der zu bauenden Strecke entscheidend, sondern was genau bei der Maßnahme umgesetzt wird und welche Rahmenbedingungen darauf Einfluss haben.

Beim barrierefreien Ausbau der Haltestelle Wilhelminenstraße macht z. B. der querende Bachlauf des Eisenbornbaches den Bauablauf kompliziert. Zudem wird nicht nur die Haltestelle und die Gleisanlage ausgebaut, sondern auch ein sicherer Weg für Kleintiere und Amphibien von der Heide zu den Elbwiesen geschaffen. Dafür wird in Kombination mit dem unterirdischen Bett des Eisenbornbaches unter der Bautzner Straße mit Beton ein Amphibientunnel kurz vor der Brockhausstraße angelegt. Hinzu kommt außerdem das Neuverlegen eines wichtigen Entwässerungskanal sowie zahlreicher Versorgungs- und Medienleitungen. Außerdem verlängerte sich die Bauzeit durch die Vermeidung einer Vollsperrung des Autoverkehrs, da in jede Richtung eine Fahrspur freibleiben sollte.

## Stimmt es, dass ich mich mit der FAIRTIQ-App nicht für ein Ticket entscheiden muss, sondern mein Ticketpreis automatisch berechnet wird?

➔ Ja, das ist richtig. Die am 1. September eingeführte App FAIRTIQ berechnet den richtigen Preis für Ihren Fahrschein ganz automatisch. Beim Einsteigen wischen Sie den Startknopf nach rechts und nach dem Aussteigen den Stopp-Button nach links. Um die richtige Wahl des Tickets kümmert sich das Miniprogramm. Die App erkennt übrigens nicht nur die richtige Tarifzone und das passende Ticket, sondern entscheidet anhand des bei der Registrierung angegebenen Geburtsdatums auch, ob der ermäßigte Tarif oder der für Erwachsene notwendig ist. Die Abrechnung erfolgt immer tagesaktuell. Fahren Sie also mehrfach am Tag und kommen mit einem Tagesticket günstiger, erkennt die App das und berechnet automatisch das günstigere Ticket.



## So erreichen Sie uns

- 📍 Dresdner Verkehrsbetriebe AG
- 🐦 DVB AG
- 📧 service@dvbag.de
- ✉ Trachenberger Straße 40  
01129 Dresden

# Keine Pause für die Verkehrswende

Umweltfreundliche Mobilität ist die Zukunft. Wir möchten nicht, dass die Corona-Krise die Verkehrswende in Dresden ausbremst. Daher ergänzen wir unser ÖPNV-Angebot verstärkt mit attraktiven Angeboten des Bike- und Carsharings. So wird die Mobilitätsentscheidung für Sie flexibel und leicht.



Anders als beim privaten Fahrzeug liegt der Blick bei der Nutzung von Sharing-Angeboten auf der Kombination der Verkehrsmittel.

Mit dem Fahrrad zur Arbeit, wenn es regnet mit Bahn und Bus, zum Wocheneinkauf dann doch mit dem Auto. Die Nutzung verschiedener Verkehrsmittel bestimmt schon längst unseren Alltag. Jeder lebt seinen individuellen Mobilitäts-Mix. Doch benötigen Sie für diese Freiheit ein eigenes Fahrzeug? Wir als lokaler Mobilitätsdienstleister sagen dazu: nein.

## Die Mischung macht's

Mit unseren MOBI-Angeboten bieten wir Ihnen die Vorteile des Öffentlichen Personennahverkehrs und gleichzeitig die Möglichkeit, ein Fahrrad oder Auto zu nutzen, wenn Sie es brauchen und das zu besonders attraktiven Konditionen.

**MOBIbike** Sie sind mit Bahn und Bus fast am Ziel angekommen oder möchten das Stadtgebiet mit dem Fahrrad erkunden? Dann ist MOBIbike genau das Richtige, um flexibel und individuell an jeden gewünschten Ort zu gelangen.

### So geht's:

1. In der MOBIapp kostenfrei registrieren, Kundenkonto erstellen und ein gültiges Zahlungsmittel hinterlegen.
2. Rad auswählen, QR-Code scannen oder die Fahrradnummer in der App angeben und Ausleihe bestätigen. Das Rahmenschloss öffnet sich automatisch.
3. Aufsteigen und losradeln.
4. Für die Rückgabe einfach das Rahmenschloss schließen. Die Ausleihe wird automatisch beendet.

**MOBIcar** Der Großeinkauf am Wochenende oder der Familienausflug mit Sack und Pack – es gibt Anlässe, bei denen man die Individualität eines Autos nicht missen möchte. Aus diesem Grund gibt es MOBIcar.

### So geht's:

1. Auf [mobi-dresden.de/car](http://mobi-dresden.de/car) registrieren, Kundenkonto erstellen und freischalten lassen.
2. Das am MOBIpunkt oder der teilAuto-Station verfügbare Fahrzeug in der teilAuto-App, online oder telefonisch buchen.
3. Zum Öffnen des Autos einfach die teilAuto-App oder die teilAuto-Kundenkarte nutzen.
4. Für die Rückgabe das Auto bitte an die Carsharing-Station, an der es ausgeliehen wurde, zurückbringen. Mit der App oder Kundenkarte wieder verschließen.

Das Abstellen an einem MOBIpunkt, einer offiziellen Rückgabestraße bzw. -station von MOBIbike ist ohne Aufpreis möglich. Alternativ kann das Rad für einen Aufpreis von 1 Euro in der Flexzone zurückgegeben werden.

### Ihr DVB-Vorteil

Als Abo-Kunde bekommen Sie die Leihräder zu besonders günstigen Konditionen. Die ersten 30 Minuten pro Fahrt sind kostenfrei und danach sparen Sie ganze 50 Prozent gegenüber dem Normalpreis. Übrigens, als DVB-Abokunde können Sie die Räder ohne App-Anmeldung ausleihen. Einfach Abo-Karte am Heck des Rades auflegen. Das Rahmenschloss öffnet sich automatisch. Alle Details: [www.mobi-dresden.de/bike](http://www.mobi-dresden.de/bike)



### Ihr DVB-Vorteil

Als Abo-Kunde zahlen Sie keine Kautions, keinen Startpreis und keine monatliche Grundgebühr. Zudem erhalten Sie attraktive Preisvergünstigungen. Und das nicht nur für die teilAutos in Dresden, sondern in ganz Mitteldeutschland. Alle Details: [www.mobi-dresden.de/car](http://www.mobi-dresden.de/car)





# Mit welcher App fahre ich am besten?

Schnell von A nach B kommen, ein Ticket kaufen und wissen, wann die nächste Bahn fährt oder wo ein freies MOBibike steht. Wie geht das am besten? Ganz einfach – mit einer App auf Ihrem Smartphone.

## Drei Apps für mehr Mobilität

Wir bieten Ihnen für Ihre Mobilität drei verschiedene Apps an. Welche die richtige für Sie ist, hängt davon ab, was für ein Mobilitätstyp Sie sind.

- ✓ Anzeige von aktuellen Störungsmeldungen
- ✓ Kauf von ÖPNV-Tickets (Einzel- und 4er-Karten, Tageskarten und Nachttickets in allen Preisstufen)
- ✓ Abonnieren von Linienänderungen
- ✓ interaktive Umgebungskarten und Liniennetzpläne

## Für ÖPNV-Vielfahrer

Sie sind hauptsächlich mit den öffentlichen Verkehrsmitteln unterwegs? Möchten Sie auf einen Blick sehen, welche Bahn oder welcher Bus als nächstes fährt, sich Verbindungen anzeigen lassen oder über aktuelle Verkehrsstörungen informieren?

Unsere Empfehlung:

# DVB mobil

## Was kann die App?

- ✓ Abfahrtsinformationen und Verbindungsauskunft in Echtzeit

**Unser Fazit:** Alle Verbindungen auf einen Blick. Nie war es einfacher, genau zu wissen, wann Bahn und Bus fahren.



## Für Gelegenheitsfahrer

Sie sind meistens zu Fuß oder mit dem eigenen Fahrrad oder Auto unterwegs? Möchten ab und an Bahn und Bus nutzen, ohne sich vorher Gedanken zu machen, welches Ticket Sie brauchen?

Unsere Empfehlung:

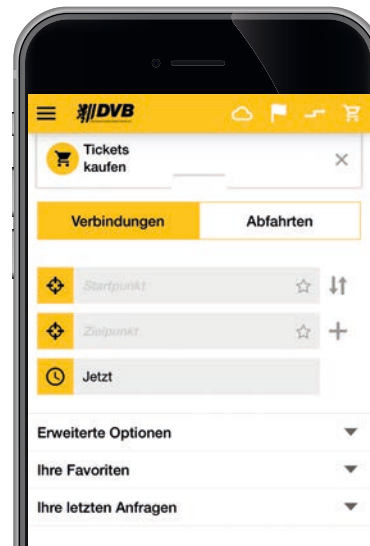
# FAIRTIQ

Public transport made easy

## Was kann die App?

- ✓ einfache Fahrterfassung: Check-in und Check-out mit einem Wisch
- ✓ Ticketkauf durch automatische Berechnung des günstigsten ÖPNV-Tickets für eine Person (Einzel-, Tageskarten für eine Person und Nachttickets in allen Preisstufen)

**Unser Fazit:** Spontan und flexibel. Nie war es einfacher, ohne Tarifkenntnisse mit dem richtigen Ticket zu fahren.



## Tipps für Vielfahrer

Auch Abo-Monatskarteninhaber, die hin und wieder über den Geltungsbereich ihres Abos hinausfahren, können die App FAIRTIQ nutzen. Einfach in den persönlichen Einstellungen die Tarifzone(n) der Monatskarte hinterlegen. Die App ermittelt automatisch den Anschlusspreis.

## Für die Multimobilen

Erst mit dem Fahrrad, dann mit Bahn und Bus, das letzte Stück zu Fuß und wenn es viel zu tragen gibt doch mit dem Auto? Sie leben Multimobilität und wollen schnell und flexibel entscheiden, wie Sie mobil sein möchten?

Unsere Empfehlung:

# MOBI

## Was kann die App?

- ✓ schnelle & einfache Verbindungssuche
- ✓ buchen und bezahlen von ÖPNV-Tickets für den Bereich des Verkehrsverbundes Oberelbe (Einzel-, Tageskarten und Nachttickets in allen Preisstufen)
- ✓ buchen und bezahlen von MOBibikes
- ✓ finden von verfügbaren teilAuto-Fahrzeugen in der Nähe (Buchung und Bezahlung über die teilAuto-Website/App)

**Unser Fazit:** Eine Lösung für alle Wege. Nie war es einfacher, sich spontan auf die Weise fortzubewegen, auf die man gerade Lust hat.

Alle Apps erhalten Sie kostenfrei.





# Nur für Abo-Kunden



Der Sound des Ostens – 100 x 2 Karten für „Die Legende vom heißen Sommer“ im Boulevardtheater Dresden zu gewinnen.



## So gewinnen Sie Ihre Karten

Registrieren Sie sich unter [www.dvb.de/sommer](http://www.dvb.de/sommer) oder melden Sie sich auf dem Postweg, Stichwort „Sommer“, unter Angabe Ihrer Abo-Kundennummer an. Anmeldeschluss ist der **13. Dezember 2020**. Die Gewinner der Eintrittskarten benachrichtigen wir persönlich.

### Anfahrt

Boulevardtheater Dresden

7, 10, 12 S-Bf. Freiburger Straße

Gehen Sie mit uns auf Zeitreise und genießen Sie einen stimmungsvollen Abend, wenn am **14. Januar 2021 ab 19:30 Uhr** die größten AMIGA-Hits im Boulevardtheater Dresden ertönen. Noch vor einigen Jahren wäre solch eine Musikkomödie vielleicht nicht möglich gewesen, ohne gleich als „Ostalgie“ abgetan zu werden. Doch 31 Jahre nach dem Berliner Mauerfall lustwandeln wir nun besonders gern durch verklärte und musikalische Erinnerungen.

Bitte beachten Sie die Hinweise zum Datenschutz im Impressum auf Seite 26.

## Regionale Küche und Panoramablick

Wer kennt ihn nicht, den Luisenhof in Dresden gegenüber der Bergstation unserer Standseilbahn? Gelegen an den oberen Elbhängen wird er oft als „Balkon Dresdens“ bezeichnet. Denn neben einer klassisch-modernen deutschen Küche und einem abwechslungsreichen Kuchen- und Tortenangebot genießen Sie hier einen unvergesslichen Blick über das Elbtal von der Frauenkirche über den Fernsehturm bis zur Sächsischen Schweiz.

Ein kulinarisches Erlebnis und am Ende wird Ihre Rechnung 20 Euro günstiger? Das klingt doch verlockend. Einfach online bis zum **30. November 2020** unter [www.dvb.de/luisenhof](http://www.dvb.de/luisenhof) oder auf dem Postweg, Stichwort „Luisenhof“, unter Angabe Ihrer Abo-Kunden-



nummer anmelden und mit etwas Glück gehört ein Restaurantgutschein Ihnen. Die Gewinner benachrichtigen wir persönlich.

### Anfahrt

Luisenhof Dresden

11 Plattelite (ca. 10 Minuten Fußweg)

61, 63, 84 Körnerplatz (Bitte beachten Sie, dass die Standseilbahn aufgrund von Instandsetzungsarbeiten außer Betrieb ist. Ersatzweise pendelt im 30-Minuten-Takt ein Bus zwischen dem Körnerplatz und der Bergstation.)

## 24 Mal Vorfreude auf Weihnachten

Versüßen Sie sich und Ihren Liebsten die Weihnachtszeit mit unserem Adventskalender im DVB-Busdesign! Er ist liebevoll gestaltet und seine 24 Türchen sind mit feinsten Lindt Schokolade gefüllt. Als DVB-Abokunde erhalten Sie den Adventskalender zum Vorzugspreis von 8,50 Euro (Normalpreis 10,00 Euro) in unseren Servicepunkten.\*



\* solange der Vorrat reicht

Mit etwas Glück können Sie aber auch einen von 20 Adventskalender-Bussen gewinnen. Melden Sie sich online bis zum **26. November 2020** unter [www.dvb.de/christmas](http://www.dvb.de/christmas) unter Angabe Ihrer Abo-Kundennummer an. Die Gewinner benachrichtigen wir persönlich.

Bitte beachten Sie, dass es aufgrund der Covid-19-Pandemie zu kurzfristigen Änderungen bzw. zum Ausfall von Veranstaltungen kommen kann. Gutscheine sind in der Regel drei Jahre ab dem Ende des Jahres, in dem der Gutschein ausgestellt wurde, gültig und können daher auch zu einem späteren Zeitpunkt eingelöst werden. Der Rechtsweg ist ausgeschlossen.



# In die Werkstatt geschaut: Bau des ersten NGT DX DD

2019 haben wir mit Bombardier Transportation den Vertrag für unsere neuen Niederflurbahnen unterschrieben. Seit August dieses Jahres wird nun fleißig geschraubt und hantiert, denn im Bombardier-Werk in Görlitz hat der Rohbau des Vorserienfahrzeuges begonnen.



und hinteren Wagenteile in Polen angefertigt. Die Untergestelle der mittleren Wagenteile entstehen bei der Firma ZOS in der Slowakei. Beide Lieferanten fertigen die meisten Einzelteile und Unterbaugruppen selbst.

Aus den Hauptbaugruppen entstehen in Görlitz dann die kompletten Wagenkästen in zwei Montageschritten:

1. **Zusammensetzen:** Zuerst wird das Untergestell eingelegt, dann folgen die Köpfe und Seitenteile, bevor das Dach aufgesetzt werden kann. Danach werden alle Teile miteinander verschweißt.
2. **Ausrichten:** Durch Wärme werden beim Schweißen die Komponenten gerichtet. Zusätzlich werden „Anschweißteile“ angebracht. Mit diesen kleineren Haltern werden später z. B. Kabel und Leitungen befestigt.

Anschließend werden die insgesamt fünf Wagenkästen inspiziert und vermessen, um sicherzustellen, dass alle Maße den Vorgaben und die Schweißnähte der notwendigen Qualität entsprechen. Besonders die Prüfung der Schweißnähte erfolgt sehr akribisch. Mit einem Röntgengerät werden die Schweißnähte gefilmt und von Experten bewertet. Im Februar 2021 erfolgt die Abnahme des Rohbaus. Anschließend beginnt der Innenausbau.

Der NGT DX DD besteht aus mehreren mit Gelenken beweglich miteinander verbundenen Wagenkästen. Die Hauptbaugruppen des Rohbaus haben verschiedene Elemente: das Untergestell, den Kopf, die Seitenwände und das Dach. Im Untergestellbereich besteht der Wagenkasten aus hochfestem Stahl. Dach und Seitenwände werden aus nichtrostendem Stahl gefertigt. Während der Kopf und dessen Einzelteile in Görlitz geschnitten, gekantet, entgratet und geschweißt werden, kommen die Dachteile und die Seitenwände aus Bautzen.

Für das Untergestell arbeitet Bombardier mit zwei langjährigen Partnern zusammen. Von der Firma Met-chem werden die vorderen

## Mit dem Ski- und WanderExpress direkt ins Osterzgebirge

Täglich fährt die Müglitztalbahn RB 72 von Heidenau bis in den Kurort Altenberg. Anschluss bieten die S-Bahnen S 1 und S 2 aus Richtung Dresden mit Umstieg in Heidenau. Ganz ohne Umstieg bringt Sie der Ski- und WanderExpress RE 19 ganzjährig an Wochenenden und Feiertagen direkt von Dresden in den Kurort Altenberg: Im Winter für Rodel, Ski- und Langlauf, im Sommer für Wanderungen auf dem Osterzgebirgskamm. 66 Minuten dauert die Fahrt vom Dresdner Hauptbahnhof bis zur Piste. Die morgendliche Hinfahrt startet 10:05 Uhr. In der Wintersaison bis 28. Februar 2021 bringt Sie der Ski- und WanderExpress um 15:18 Uhr nach Hause. An den längeren Tagen ab dem 6. März 2021 bis in



den Herbst fährt der Zug von Altenberg um 17:18 Uhr zurück. Für Ihren Ausflug empfehlen wir Ihnen die VVO-Tageskarten für den gesamten Verbundraum, die es für Einzelpersonen, Familien und kleine Gruppen bis zu fünf Ausflügler gibt. Sie können pro Person ein Paar Ski, ein Snowboard oder einen Rodelschlitten kostenfrei mitnehmen.

Weitere Information unter:  
[www.vvo-online.de](http://www.vvo-online.de)



## 24.12.2020: Freifahrt für Weihnachtsmänner

Ho, Ho, Ho... auch in diesem Jahr kann das Rentier getrost im Stall stehen bleiben, denn für alle aktiven Weihnachtsfrauen und -männer gibt es wieder unser „Jobticket für Weihnachtsmänner“, mit dem Sie am 24. Dezember 2020 von 14 bis 22 Uhr kostenfrei mit unseren Fahrzeugen\* zur Bescherung fahren können. Einzige Voraussetzung: Sie tragen Ihre „Dienstkleidung“.

So werden Sie als Weihnachtsmann/-frau erkannt:

- roter Mantel,
- Weihnachtsmütze oder Kapuze,
- Bart,
- optional: Rute und Geschenkesack.



\* gilt im gesamten VVO





# Weihnachtszeit: So fahren unsere Bahnen und Busse

Weihnachtsmärkte, Lichterzauber, Plätzchenduft – daran denken die meisten Menschen, wenn die Adventszeit vor der Tür steht. Mit oder ohne Weihnachtsmarkt – in diesem Jahr gehören neben Schal und Mütze auch Maske sowie Abstands- und Hygieneregeln zum Weihnachtseinkauf dazu. Entspannt an Ihr Ziel bringen wir Sie mit Bahn und Bus, auch während der Weihnachtstage.

## Heiligabend

Am 24. Dezember 2020 fahren alle Linien bis ca. 15 Uhr nach regulärem Samstag-Fahrplan. Ab ca. 15:30 Uhr fahren alle Linien im 30-Minuten-Takt. Die Postplatztreffen und die daraus resultierenden Anschlüsse finden bereits ab 15:45 Uhr alle 30 Minuten statt. Im Nachtverkehr fahren unsere Linien alle 60 Minuten.

### Besonderheiten im Tagesverkehr (bis ca. 15 Uhr):

- Die Linien 3, 4, 7, 9, 11, EV11, 61, 62 und 72/77 fahren durchgängig im 15-Minuten-Takt.

### Besonderheiten im Nachmittags- und Abendverkehr (ab ca. 15 Uhr):

- Die Linie 4 fährt nach Weinböhla alle 30 Minuten.
- Die Linie 8 fährt nur zwischen Hellerau und Infineon Süd mit Anschluss zur Linie 7, ab ca. 1 Uhr als alita.
- Die Linien 66 (Prohlis – Lockwitz), 74, 75, 85, 86, 87, 88, 89 sowie 92 fahren bis ca. 21 Uhr alle 30 Minuten durchgängig als Bus (alita entfällt).
- Die Linie 72 fährt nur zwischen ElbePark und Altserkowitz als alita.
- Die Linie 73 und 78 fahren nicht.
- Die Linien 81 und 84 fahren planmäßig wie samstags.
- Die Schwebebahn sowie die Fähren Johannstadt und Niederpoyritz fahren nur bis 15:30 Uhr.

## An den Werktagen

Vom 28. bis 30. Dezember 2020 fahren die Linien 3, 4, 7, 9, 11, EV11, 61 und 62 im Stadtzentrum im 10-Minuten-Takt. Die Linien 66, 70, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 79, 80, 81, 83, 84, 86, 88, 89, 90, 92, 95 und 97 fahren nach Standardfahrplan Montag bis Freitag. Alle übrigen Linien fahren nach Ferienfahrplan.

## Silvester

Am 31. Dezember 2020 fahren alle Linien bis ca. 20 Uhr regulär nach Samstag-Fahrplan. Zum Jahreswechsel pausieren Bahnen und Busse von ca. 23:45 Uhr bis 00:25 Uhr. Das erste Postplatztreffen im neuen Jahr findet um 02:45 Uhr statt.

### Besonderheiten im Spät- und Nachtverkehr:

- Ab ca. 21 Uhr fahren die Linien 3, 4, 7, 8, 9, 11, 12 und abschnittsweise die Linien 61, 62, 63 und 72/77 im 15-Minuten-Takt.
- Die Linien 1, 6 und 13 sowie die übrigen Buslinien fahren im 30-Minuten-Takt.
- Die Linie 10 fährt nicht.
- Die Linien 72, 73, 74, 76, 78, 79, 85 und 87 fahren nicht.
- Die Linie 81 fährt nur zwischen Wilschdorf und Liststraße.
- Die Linie 84 fährt nur zwischen Rochwitz und Steglichstraße (Übergang zu Linie 61) und nicht über Obere Station Schwebebahn.
- Die Linie 89 fährt nur zwischen Röhrsdorf und Lockwitz.
- Die Schwebebahn fährt bis 1 Uhr.
- Die Fähre Pillnitz fährt durchgängig. Die Fähren Niederpoyritz und Johannstadt fahren bis 18:30 Uhr.
- Alle alita werden bis gegen 5 Uhr durch Busleistungen ersetzt (keine Voranmeldung).

## Fahrplanwechsel am 4. Januar 2021

Ab dem 4. Januar 2021 gilt der neue VVO-Fahrplan. Genaue Abfahrtszeiten und Verbindungsauskünfte erhalten Sie via App oder auf unserer Website. Für alle Fahrgäste, die noch nicht digital unterwegs sind, wird es auch in diesem Jahr ein Fahrplanbuch geben. Wer es aufschlägt, wird bemerken, dass sich einiges verändert hat. Zum einen gibt es nur noch ein Buch für den gesamten

Verkehrsverbund Oberelbe. Zum anderen werden Ihnen bei unseren DVB-Linien zukünftig nur der Fahrtverlauf und die Grundtaktung angezeigt, sodass das Buch über das Jahr für Sie Bestand hat.

Die neuen Fahrplanbücher erhalten Sie voraussichtlich ab dem 10. Dezember 2020 für 3,50 Euro in unseren Servicepunkten.



# Im Straßenbahnmuseum werden Erinnerungen wach

Von Berolina, über Kleinen und Großen Hecht, bis zu Tatrswagen und anderen Schienenfahrzeugen – im Straßenbahnmuseum können Sie alte Zeiten neu erleben. Der stolze Bestand von 38 historischen Fahrzeugen wird liebevoll von seinen rund 170 ehrenamtlichen Mitgliedern gepflegt. Regelmäßig öffnen sie die Museumstore und laden zur Entdeckungsreise in die Vergangenheit ein.



Im letzten Jahr hat Sven Wierick die Funktion des Vereinsvorsitzenden übernommen.

Gegründet wurde der Straßenbahnmuseum Dresden e. V. am 2. Juni 1992 mit 15 Gründungsmitgliedern und 19 historischen Straßenbahnen. Im gleichen Jahr begann Sven Wierick seine Ausbildung zum Industriemechaniker bei der DVB und nutzte die Chance, sich im neu gegründeten Verein zu engagieren. Sein Herz schlug schon immer für Straßenbahnen. „Schon als kleiner Junge habe ich die Bahnen beobachtet. Ich bin in

Striesen aufgewachsen, die Bahn fuhr direkt bei uns am Haus vorbei“, erzählt er. „Da mein Onkel selbst Fahrer war, habe ich immer nach ihm geschaut und mich gefreut, wenn eine Bahn vorbeiratterte.“

Auf dem Betriebshof in Trachenberge hat das Straßenbahnmuseum sein Zuhause gefunden. Im jetzigen Depot waren früher die Pferde der Pferdestraßenbahn untergebracht.

Seit 2010 erstrahlen die Hallen nach einer umfangreichen Sanierung in neuem Glanz. Neben den historischen Fahrzeugen als Hauptattraktion findet man im Museum eine Vielzahl an Exponaten, die den Arbeitsalltag in einem Verkehrsunternehmen in verschiedenen Zeitepochen zeigen. „Nach der Sanierung konnten wir das Museum neu und nach unseren Wünschen einrichten. Wichtig war uns dabei, nicht nur Fahrzeuge zu zeigen. Die Ausstellungsstücke, die heute z. B. den Arbeitsplatz des Einsatzleiters oder die frühere Netzleitstelle zeigen, haben wir über Jahre gesammelt. Immer wenn eine Werkstatt geräumt oder ein Betriebshof geschlossen wurde, waren wir da und haben Erinnerungsstücke aufgehoben und eingelagert“, berichtet er.

Im Vereinsvorstand aktiv ist Wierick bereits seit 2000; im letztem Jahr hat er den Vorsitz übernommen. „Einen historischen Verein mit Leben füllen, geht nur mit Liebe und viel Leidenschaft“, stellt Wierick fest. „Wir sind stolz auf unser Museum und unsere gut gepflegten Fahrzeuge.“

„In jeder Bahn steckt viel Liebe und jede Menge ehrenamtliche Arbeit.“

Sven Wierick  
Vorstand-Vorsitzender Straßenbahnmuseum  
Dresden e. V.

„Neben der Pflege und Instandhaltung der Fahrzeuge, muss unter anderem das Museumsareal gepflegt, Veranstaltungen und Sonderfahrten vorbereitet und durchgeführt werden. Da sammeln sich schnell viele Stunden Vereinszeit an“, erzählt er weiter. „Aufgaben, die nach dem eigentlichen



Arbeitstag in der Freizeit erledigt werden. Auch wenn wir ‚unsere Schätze‘ gern zeigen und es sehr bedauern, dass wir aktuell aufgrund der bestehenden Corona-Auflagen keine regelmäßigen Öffnungstage anbieten können, sind unsere Möglichkeiten, das Museum zu öffnen oder Sonderfahrten durchzuführen, begrenzt.“ Zumal auch nicht jedes Vereinsmitglied z. B. die historischen Bahnen fahren darf. Neben der offiziellen Erlaubnis gehört dazu das besondere Geschick, die historische Technik richtig zu bedienen. „Unsere Fahrzeuge sind unsere Schmuckstücke, die wir hegen und pflegen. Ersatzteile sind rar und wir möchten noch lange unsere Dresdner Straßenbahngeschichte lebendig halten.“

## Mitglieder gesucht

*Sie lieben historische Bahnen und möchten sich aktiv für ihre Erhaltung einsetzen?*

Der Straßenbahnmuseum Dresden e. V. freut sich über jede Hilfe und Unterstützung für seine Arbeit. Auf der Vereins-Website [www.strassenbahnmuseum-dresden.de](http://www.strassenbahnmuseum-dresden.de) finden Sie die aktuelle Vereinssatzung und den Antrag auf Mitgliedschaft. Der Mitgliedsbeitrag liegt zurzeit bei 50 Euro pro Kalenderjahr (Mindestalter 16 Jahre).



# Auf Linie – mit der 12 von Leutewitz nach Striesen, Ludwig-Hartmann-Straße

In unserer Serie „Auf Linie“ stellen wir Ihnen unsere zwölf Straßenbahnlinien vor und erzählen Wissenswertes zur Strecke, Spannendes zu verschiedenen Haltestellen und warum es sich lohnt, entlang der Linie auf Entdeckungstour zu gehen.

## Leutewitz

Das von Slawen gegründete Dorf Leutewitz wurde 1071 erstmals urkundlich erwähnt. Viele Jahrhunderte blieb Leutewitz ein reines Bauerndorf, dessen Einwohner auch etwas Weinbau betrieben. Ab 1900 siedelten sich Gärtnereien an, was zum Bau von Wohngebäuden und einer Straßenbahnstrecke führte. Vor wenigen Monaten wurde die Gleisschleife grundlegend umgebaut und mit barrierefreien Haltestellen, Rasengleis sowie Fledermausquartieren ausgestattet.



## AltCotta

Willkommen im historischen Zentrum von Cotta! Der ehemals sumpfig-feuchte Stadtteil ist Ihnen sicher auch als „Frosch-Cotte“ bekannt. Zwischen 1899 und 1901 entstand am ehemaligen Dorfteich das Rathaus Cotta. Der 50 Meter hohe Turm, der mit Glasmalereien geschmückte Sitzungssaal, die Wappenplastiken sowie Pflanzen- und Tiermotive an der Fassade machen das ehemalige Rathaus zum Wahrzeichen des gesamten Dresdner Westens.



## Bünaustraße

Nur wenige Gehminuten von der Haltestelle entfernt, befindet sich der 1875 eingeweihte Neue Annenfriedhof. Zentrum ist die imposante Friedhofshalle im Stil der Neorenaissance, deren Kuppel durch einen Luftangriff zerstört wurde. Die Wandelgänge mit den Gruften wohlhabender Dresdner Familien sind bis heute erhalten geblieben, auch viele der oft künstlerisch wertvollen Gräber. Auf dem Annenfriedhof ruhen Persönlichkeiten, die zu Lebzeiten regional und überregional Bedeutung erlangt haben wie z. B. Friedrich Wilhelm Enzmann, der Begründer der Dresdner Fotoindustrie.

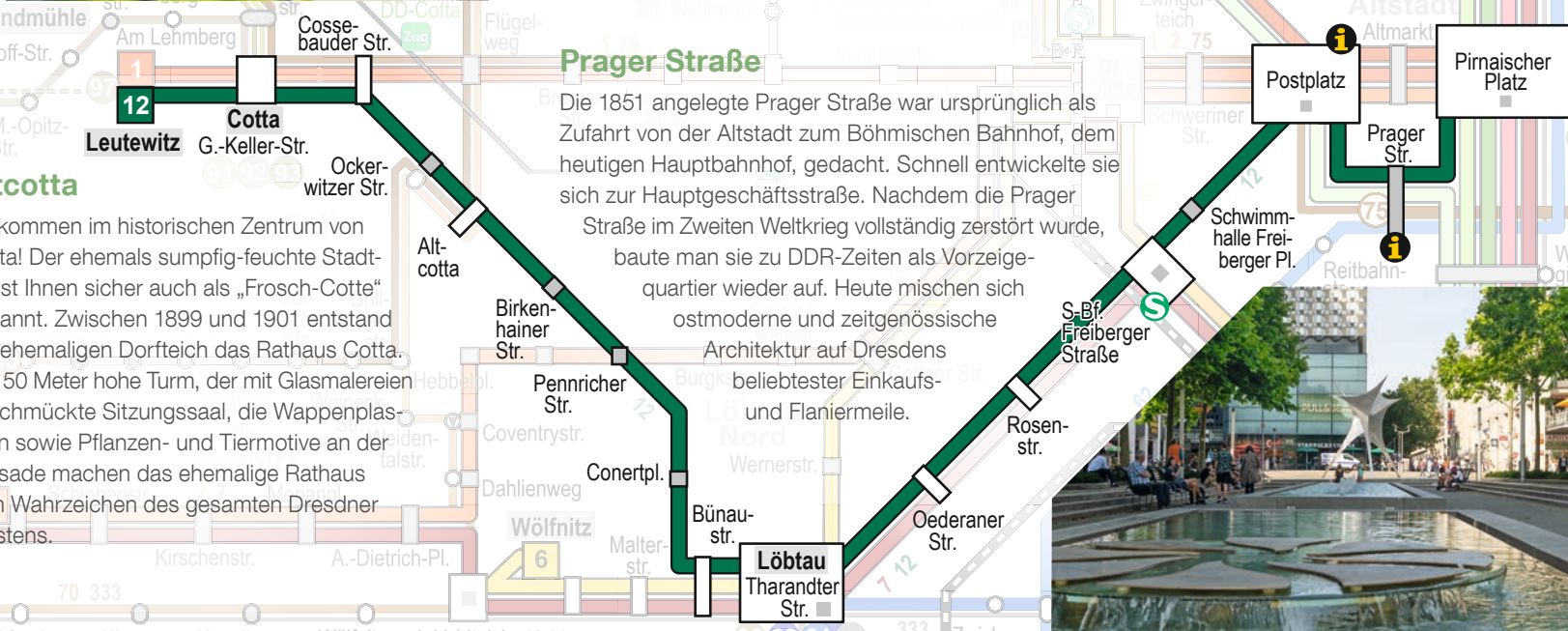
## Schwimmhalle Freiburger Platz

Die Schwimmhalle am Freiburger Platz/Ecke Freiburger Straße ist Dresdens größte Anlage für Schwimmsport und Wasserspringen. Nach der Berliner Schwimm- und Sprunghalle im Europasportpark ist sie der zweitgrößte Schwimmsportkomplex in Deutschland. Er besteht aus zwei Schwimmhallen (Altbau von 1969, Anbau von 2016), einer 1964 fertiggestellten Sprunghalle sowie einer 2019 errichteten Sauna. 2008 stellte das Landesamt für Denkmalpflege Sachsen die Altbauten aus den 1960er Jahren als ein Beispiel für die Nachkriegsmode unter Denkmalschutz. Die gesamte Anlage ist barrierefrei.



## Prager Straße

Die 1851 angelegte Prager Straße war ursprünglich als Zufahrt von der Altstadt zum Böhmischem Bahnhof, dem heutigen Hauptbahnhof, gedacht. Schnell entwickelte sie sich zur Hauptgeschäftsstraße. Nachdem die Prager Straße im Zweiten Weltkrieg vollständig zerstört wurde, baute man sie zu DDR-Zeiten als Vorzeiquartier wieder auf. Heute mischen sich ostmoderne und zeitgenössische Architektur auf Dresdens beliebtester Einkaufs- und Flaniermeile.





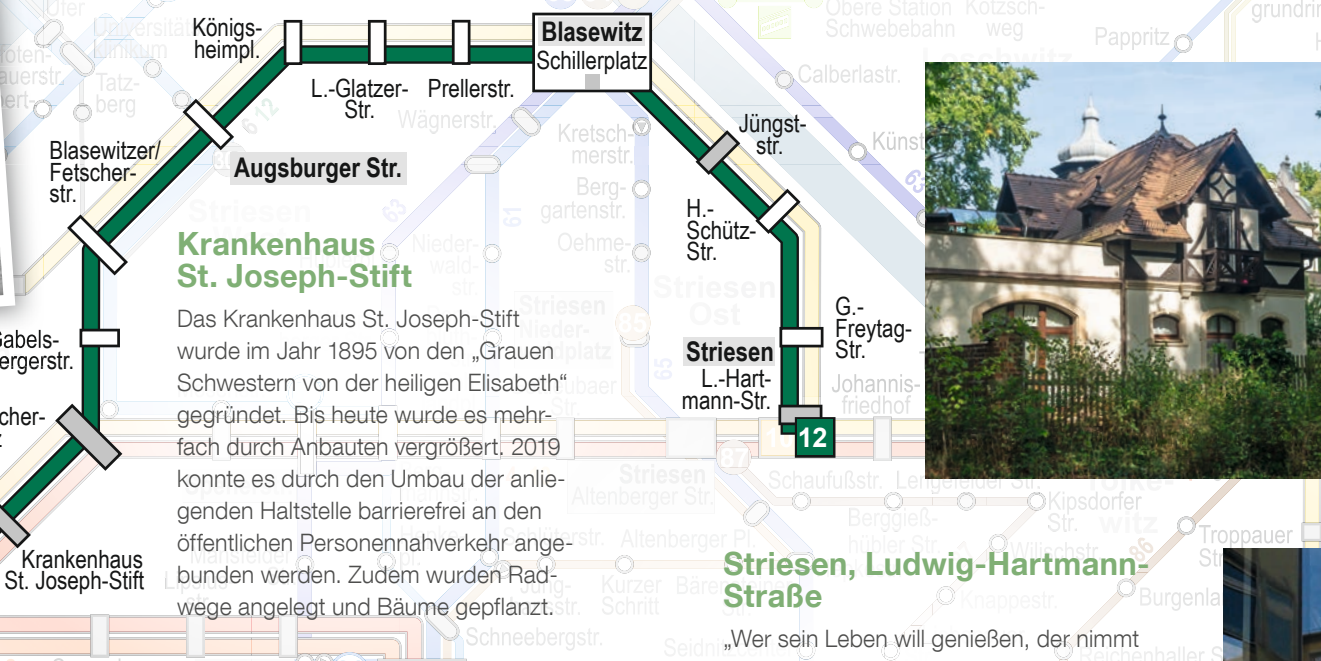


## Auf historischen Spuren

Die Linie besteht seit 1891 und wurde zunächst als Pferdebahn vom Albertplatz zum St.-Pauli-Friedhof geführt. Neun Jahre später wurde sie elektrifiziert und mit Einführung der Liniennummern ab 1905 als Linie 12 bezeichnet. Im Zuge einer Reform stellte sie 1931 ihren Betrieb ein und wurde nach Kriegsende erst 1947 zwischen Niedersedlitz und Freital wieder eröffnet. Seit 2000 ist die 12 auf der heute bekannten Strecke unterwegs und verbindet Leutowitz mit Striesen.

## Augsburger Straße

Die Anfänge des Universitätsklinikums Carl Gustav Carus reichen bis in die Mitte des 18. Jahrhunderts zurück. 1748 wurde ein Collegium gegründet, um Militärchirurgen und Wundärzten medizinische Grundkenntnisse zu vermitteln. 1993 wurde die Medizinische Akademie an die Technische Universität angeschlossen und vereint heute 26 Kliniken, vier Institute und 17 interdisziplinäre Zentren.



## Krankenhaus St. Joseph-Stift

Das Krankenhaus St. Joseph-Stift wurde im Jahr 1895 von den „Grauen Schwestern von der heiligen Elisabeth“ gegründet. Bis heute wurde es mehrfach durch Anbauten vergrößert. 2019 konnte es durch den Umbau der anliegenden Haltestelle barrierefrei an den öffentlichen Personennahverkehr angebunden werden. Zudem wurden Radwege angelegt und Bäume gepflanzt.

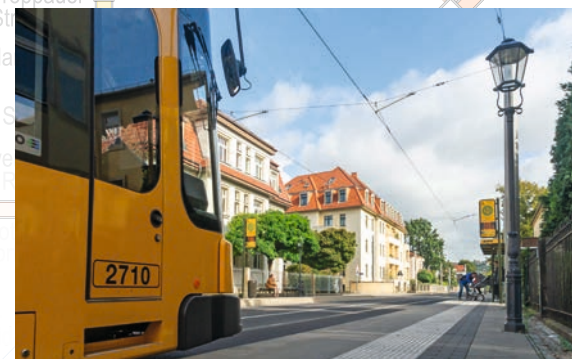


## Lene-Glatzer-Straße

Nördlich der Haltestelle befindet sich der Waldpark – eine kleine Oase der Ruhe mit angrenzendem Villenviertel. Überzeugen Sie sich von der Schönheit der Villen und lernen Sie im Schatten uralter Bäume den 1870 auf der internationalen Gartenbauausstellung in Hamburg als „schönster, durchdachtester und ausgeführter Gartenplan“ prämierten Waldpark kennen.

## Striesen, Ludwig-Hartmann-Straße

„Wer sein Leben will genießen, der nimmt sein Bett und zieht nach Striesen!“ ist jedem Dresdner sicher bekannt. Mit den Gründerjahren setzte in Striesen emsiges Bauen ein. Dabei entstanden großzügige Alleen und beeindruckende Mietshäuser. Gaslaternen und mächtige Bäume prägen immer noch die Gegend. Wer die Gründerzeit liebt, sollte diesen Stadtteil unbedingt kennenlernen.



### Fakten bitte:

- ✓ 14,5 Kilometer Streckenlänge
- ✓ 50 Minuten Fahrzeit von einem Endpunkt zum anderen
- ✓ 32 Haltestellen

Gehen Sie mit unseren Gelben auf Erkundungstour und erfahren Sie mehr über Dresdens Stadtteile. Im nächsten **bewegt!** sind wir „Auf Linie – mit der 13 von Mickten/Kaditz nach Prohlis, Gleisschleife“.



# LEOS Weihnachts WELT

Weihnachten in Gefahr.

Leo, sieben meiner besten Wichtel sind krank und die Fertigstellung der Geschenke steht auf dem Spiel. Die absolute Katastrophe.

Ein Heiligabend ohne Geschenke?

Keine Panik, Santa. Ich stelle sofort ein Krisenteam zusammen und eile zur Hilfe.

Am nächsten Tag.

Toll, dass ihr euch freiwillig für die Mission gemeldet habt. Unser Fahrer Uwe wird uns nun mit dem Sonderbus zum Nordpol fahren.

Es geht los. Bitte alle einsteigen!

Ein paar Stunden später.

Die Straße ist hier zu Ende, Leo. Ohne eine Fähre kommen wir nicht über das Wasser und auf die andere Seite.

Hmmm, aber Santa meinte wir sollen genau hierher kommen.

YEEHAAA!

Nanu, was ist das denn?

Definitiv kein Flugzeug.



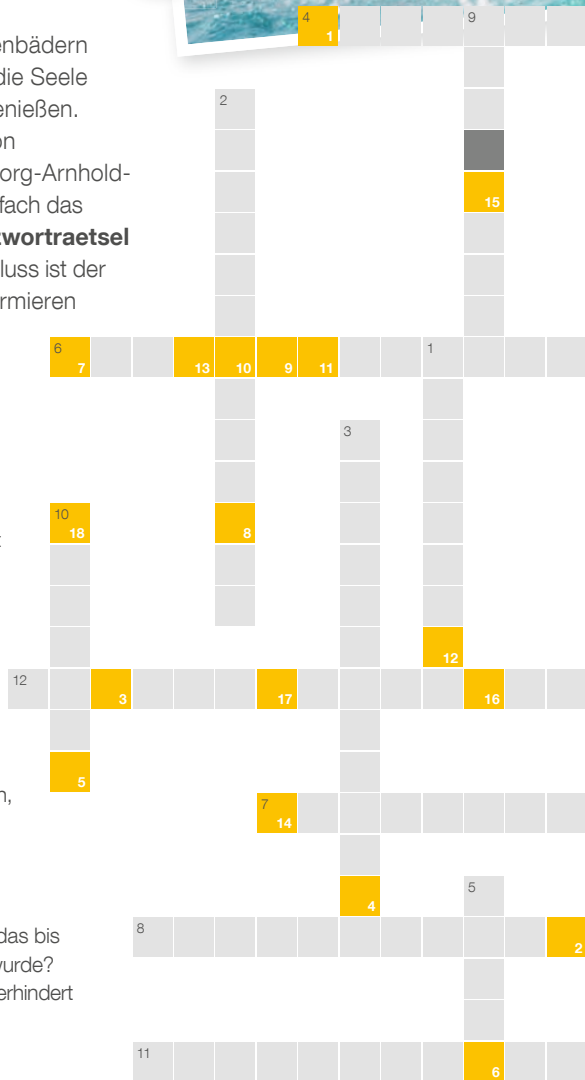


# Kreuz und quer



Rätsel lösen, Badgutschein gewinnen und entspannen!

Kein Stress, keine Hektik – in den Hallenbädern der Dresdner Bäder GmbH kann man die Seele baumeln lassen und das kühle Nass genießen. Mit etwas Glück gewinnen Sie einen von 20 Badgutscheinen, die Sie z. B. im Georg-Arnhold-Bad einlösen können. Teilen Sie uns einfach das Lösungswort unter [www.dvb.de/kreuzwortraetsel](http://www.dvb.de/kreuzwortraetsel) oder auf dem Postweg mit. Einsendeschluss ist der **14. Dezember 2020**. Die Gewinner informieren wir persönlich.



1. Gleisschleife, die in den letzten Monaten umgebaut wurde
2. Bringt nicht nur Menschen von Kleinzschachwitz nach Pillnitz
3. Wurde im Oktober 125 Jahre und erhält aktuell eine Rundumerneuerung
4. Der 19. Streifzug führt von ... nach Klotzsche.
5. Betriebshof, auf dem nur Busse zu finden sind
6. Dresdner Weihnachtsgebäck
7. Das neue Bikesharing-System in Dresden heißt ...
8. Um das ermäßigte Abo nutzen zu können, benötigt man eine ...
9. Abfahrten und Verbindungen in Echtzeit gibt es in unserer App ...
10. Die Linie 75 hat ihre Endhaltestelle in ...
11. An welchem Platz steht das Hochhaus, das bis 1996 als Verwaltungsgebäude genutzt wurde?
12. Damit wird das Festfrieren der Weichen verhindert

## Lösungswort



Das Lösungswort der Ausgabe 01/2020 lautete Sandalenzeit.

Bitte beachten Sie die Informationen zum Datenschutz im Impressum auf Seite 26 sowie den Pandemie-Hinweis auf Seite 11.

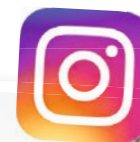
## #wirbewegendresden

### Schnappschuss des Quartals

Vielen Dank an ddsv17 für den tollen Schnappschuss.

### Weitere tolle Fotos

Wollen Sie mehr von uns sehen? Unsere Gelben, die Betriebshöfe, unseren Blick auf Dresden? Folgen Sie uns auf unserem Instagram-Kanal @dvbag.



## Ihre Fahrtlektüre

### Frank Pape

## Gott, du kannst ein Arsch sein!

Stefanie ist gerade 15 geworden, als sie erfährt, dass sie Krebs hat und in sechs bis zwölf Monaten sterben wird. In ihrem Tagebuch beschreibt sie, was in ihrem Leben jetzt wirklich zählt, welche Träume sie noch hat und wie sie sich von ihren Lieben verabschiedet. Eine wahre Geschichte und eine hochemotionale Reise durch 296 Tage voller Liebe, Enttäuschung, Hoffnung, Wut und Rebellion – und ein bewegender Einblick in das Sterben.



### Verlosung

**Unser Buchtipp für Bahn und Bus – 10 Exemplare zu gewinnen!**

Nehmen Sie bis zum **10. Dezember 2020** an der Verlosung auf [www.dvb.de/thalia](http://www.dvb.de/thalia) oder auf dem Postweg, Stichwort Thalia, teil. Im Falle eines Gewinns geben wir Ihre Daten (Name und Adresse) an unseren Partner Thalia zum Versand des Gewinnes weiter.

**Umfang: 176 Seiten, Preis: 9,99 Euro, Verlag Heyne**

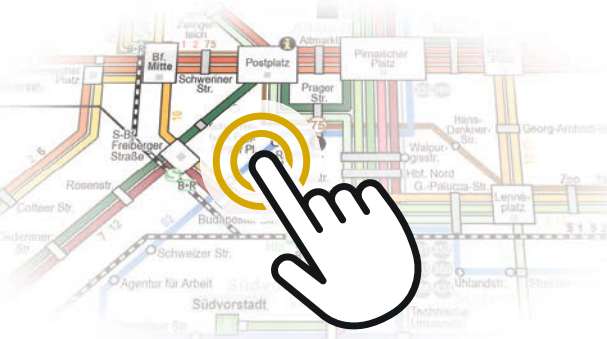
Danke an Thalia Dresden – Haus des Buches





# Mobilität lernen und dabei Dresden erfahren

Zum ersten Mal allein zur Schule, zum Training oder zu Oma und Opa fahren – für Kinder ist das ein echtes Abenteuer. Nicht jeder Weg ist zu Fuß oder mit dem Fahrrad zu bewältigen. Die Fahrt mit den öffentlichen Verkehrsmitteln ist eine gute Alternative und gehört zu den sichersten Möglichkeiten, von A nach B zu kommen.



## Tariftipp: Familientageskarte

- ✓ für zwei Erwachsene und bis zu vier Schüler bis zum 15. Geburtstag
- ✓ kostet für die Tarifzone Dresden 10 Euro
- ✓ bis 4 Uhr des Folgetags gültig
- ✓ für alle regulären Bahn-, Bus- und Fährverbindungen im Dresdner Stadtgebiet

Unterstützen Sie Ihre (Enkel-) Kinder dabei, denn Übung macht den Meister! Nehmen Sie sich ausreichend Zeit, den Ablauf und die damit verbundenen Regeln zu trainieren. Kinder fühlen sich sicherer, wenn sie genau wissen, wo sie einsteigen sollen, mit welchen Linien sie fahren können und wann sie aus- bzw. umsteigen müssen.

Dabei sollte der Spaß jedoch nicht zu kurz kommen. Entdecken Sie spielerisch Dresden und den ÖPNV! Tippen Sie doch einfach mal blind auf einen Liniennetzplan. Der so ausgewählte Stadtteil muss nun mit den öffentlichen Verkehrsmitteln erreicht und erkundet werden. Lassen Sie sich überraschen, was der ausgesuchte Stadtteil zu bieten hat!

## Impressum

**bewegt!** Ausgabe 2/2020

**Redaktionsschluss:** November 2020

**Herausgeber:** Dresdner Verkehrsbetriebe AG, Trachenberger Straße 40, 01129 Dresden  
Telefon 0351 857-1011, bewegt@dvbag.de, www.dvb.de, www.facebook.com/dvbag

**Redaktion:** Jacqueline Kleinschmidt

**Verantwortung:** Katrin Hoppe

**Fotos:** DVB AG\*, Bombardier Transportation, André Forner, Lars Neumann, Steffen Natzschka,

Luisenhof Dresden, Boulevardtheater Dresden Robert Jentzsch, Dresdner Bäder GmbH.

### Hinweis zum Datenschutz bei Gewinnspielen:

Die angegebenen Daten werden zur Bearbeitung und zu Nachweiszwecken ein Jahr gespeichert und danach gelöscht. Daten der ermittelten Gewinner, die für das Rechnungswesen von Bedeutung sind, werden zu Nachweiszwecken gegenüber der prüfenden Behörde 10 Jahre aufbewahrt.

**Auflage:** 50.000 Stück

**Druck:** Druckerei Vettors GmbH & Co. KG

**bewegt!** 01/2021 im März 2021. Änderungen vorbehalten.

\*Die verwendeten Fotos dienen der Illustration und sind u. a. aus der DVB-Bilddatenbank (Aufnahmen vor 2020).

# Die Jagd nach dem Goldenen Ticket



Eine Schnitzeljagd ist das ideale Abenteuer für Groß und Klein. Wer Spaß am Rätseln und Kombinieren hat und dabei Dresden mit Bahn und Bus spielerisch erkunden möchte, sollte unbedingt DVB-Detektiv werden!

Positiver Nebeneffekt: Die Kinder lernen, sich im Dresdner Liniennetz zurechtzufinden, verschiedene Fahrzeuge zu benutzen und sich eigenständig Informationen zu beschaffen. Das Detektivspiel erhalten Sie in unseren Servicepunkten für nur 9,90 Euro.

## DVB-Detektive unterwegs

Startpunkt des Spiels ist der zentral gelegene Dresdner Postplatz. Auf ihrer Entdeckungsreise müssen die Kinder die jeweils nächste Haltestelle, das nächste Fahrzeug beziehungsweise dessen Linie oder die Abfahrtszeit herausfinden. Dabei helfen ihnen die Hinweise im Logbuch.



### enthaltene Ausrüstung

Logbuch, Liniennetzplan, Spielleiterplan, Lösungsblätter



### mitzubringende Ausrüstung

ÖPNV-Ticket, Stift und Zettel, Schreibunterlage, eventuell Stadtplan



### Altersempfehlung

ab 8 Jahren (Schüler 3./4. Klasse)



### Gruppengröße

Das Detektiv-Team sollte aus mindestens einem Erwachsenen und maximal acht Kindern bestehen. Die gemeinsame Jagd nach dem Goldenen Ticket eignet sich daher auch ideal für einen aktiven Kindergeburtstag.



### Spieldauer

















zirka 4 Stunden (abhängig von der Aufenthaltszeit an den Haltestellen)

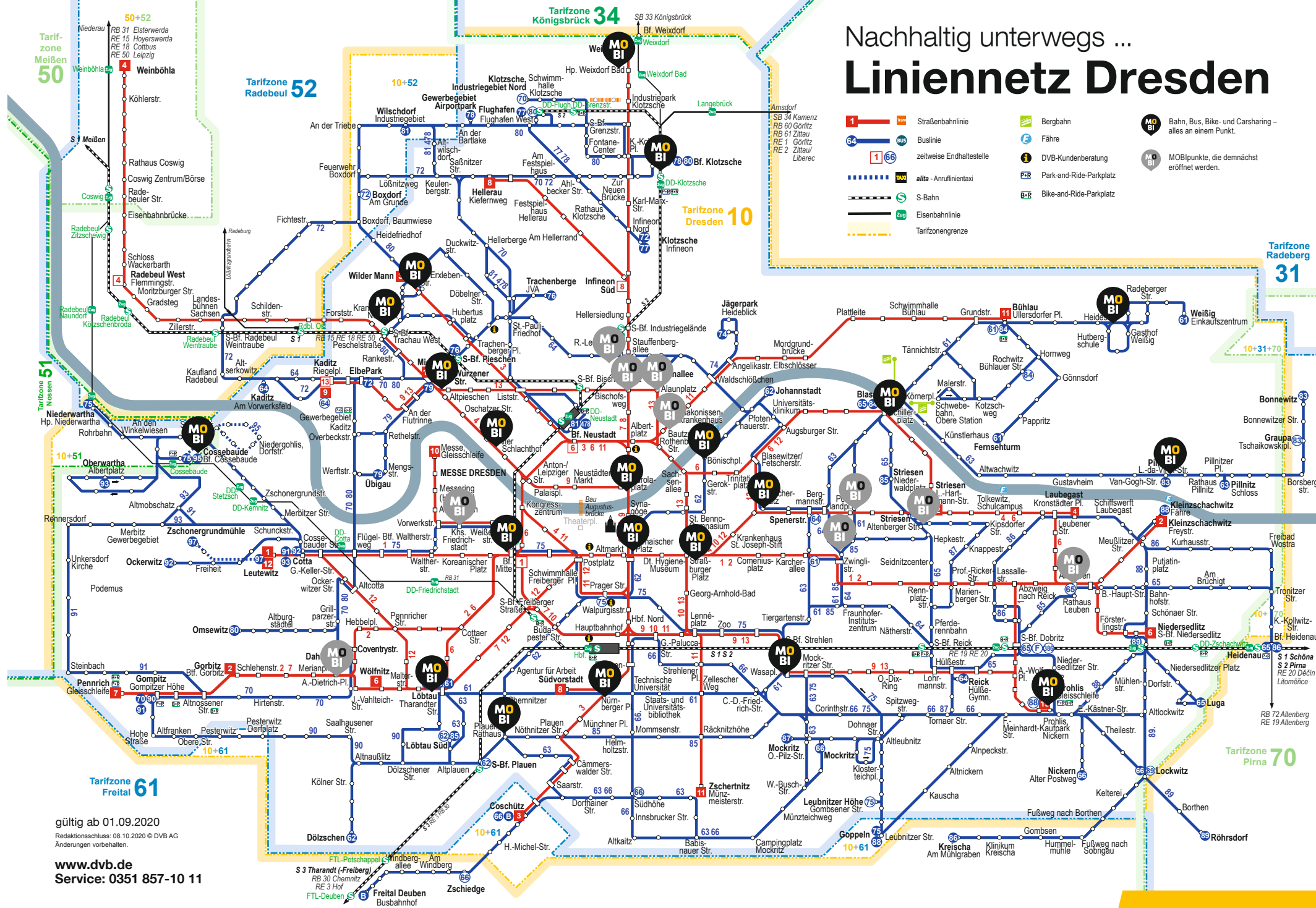
## Jetzt neu: DVB-Detektive entdecken weitere Stadtteile

Der Rätselspaß geht weiter: Wir haben neue Touren für unsere DVB-Detektive. Geplant sind sechs kleinere Stadtteil-Detektivspiele durch Dresden, die es kostenlos in unseren Servicepunkten zum Mitnehmen bzw. auf unserer Website zum Download geben wird. Die erste Stadtteil-Tour ist bereits fertig und führt in den Dresdner Süden. Jede Route ist übrigens eine Rundreise. Das heißt: Der Startpunkt ist immer auch Zielpunkt.



# Nachhaltig unterwegs ... Liniennetz Dresden

-   Straßenbahnlinie
-   Buslinie
-   alita - Anrufintaxi
-  S-Bahn
-  Eisenbahnlinie
-  Tarifzongrenze
-  Bergbahn
-  Fähre
-  DVB-Kundenberatung
-  Park-and-Ride-Parkplatz
-  Bike-and-Ride-Parkplatz
-  Bahn, Bus, Bike- und Carsharing - alles an einem Punkt.
-  MOBIPunkte, die demnächst eröffnet werden.



Hier abtrennen, einstecken und entdecken.

gültig ab 01.09.2020  
 Redaktionsschluss: 08.10.2020 © DVB AG  
 Änderungen vorbehalten.  
[www.dvb.de](http://www.dvb.de)  
 Service: 0351 857-10 11

**Wir bewegen Dresden.**







# Mit der DVB durch das neue Jahr



Name \_\_\_\_\_  
1 Freitag  
2 Samstag  
3 Sonntag  
4 Montag  
5 Dienstag  
6 Mittwoch

*DVB-Familienkalender 2021*

*Tierisch abgefahren!*  
*Alle Termine für die  
bärenstarke Bande im Griff.*

- 17 Sonntag
- 18 Montag
- 19 Dienstag
- 20 Mittwoch
- 21 Donnerstag
- 22 Freitag
- 23 Samstag
- 24 Sonntag
- 25 Montag
- 26 Dienstag

**Wir bewegen Dresden.**



Feiertage: 2.8. Karfreitag, 4.4. Ostermontag (bis 5.4. Ostermontag)

Für

**3,50 €\***

in unseren Servicepunkten  
und im Kundenzentrum.

\*Nur solange  
der Vorrat reicht.

**Wir bewegen Dresden.**

