

bewegt!

Das Kundenmagazin der Dresdner Verkehrsbetriebe AG

1/2022



Geliefert, getestet und bald auf Linie

Ab Juni fährt der erste NGT DX DD durch Dresden

Wir bewegen Dresden.

 **DVB**
DRESDNER VERKEHRSBETRIEBE AG

ZAUBER DES REALEN

Bellotto

BERNARDO BELLOTTO AM SÄCHSISCHEN HOF



21.5. – 28.8.2022

Gemädegalerie
Alte Meister, Zwinger

www.skd.museum

Staatliche
Kunstsammlungen
DresdenBellotto
300

Kooperationspartner

Hauptpartner
FinanzgruppeKYTHERA
KUNSTSTIFTUNG
DresdenSponsoring für
ParkettarbeitenKLANG & ROHNE
KUNSTWERKEbewegt!
1/2022

Liebe Leserinnen und Leser,

150 Jahre ist es her, dass die erste Straßenbahn auf Schienen durch Dresden rollte. Seither prägt sie das Dresdner Stadtbild, bietet umweltfreundliche Mobilität und ist zu einem der wichtigsten öffentlichen Verkehrsmittel gewachsen. In Dresden waren stets besondere Fahrzeugkonstruktionen, wie z. B. der legendäre Hecht-Wagen, im Einsatz. Innovativ wird es auch in der ersten Jahreshälfte, denn dann dürfen wir uns – passend zum Jubiläum – auf den Linieneinsatz des ersten Fahrzeugs der neuen Generation freuen.

Bis dahin sind jedoch noch einige Vorbereitungen zu treffen. Welche, erfahren Sie in unserem Top-Thema ab Seite 6. Darüber hinaus beantworten wir Ihnen Fragen, die Sie bewegen, gehen mit der 63 von Löbtau nach Pillnitz „Auf Linie“ und laden Sie zum VVO-Entdeckertag ein.

Wir wünschen Ihnen viel Freude beim Lesen und gute Fahrt mit Bahn und Bus. Bleiben Sie gesund!

Holger Seifert
Centerleiter Schienenfahrzeuge

-
- 4 **Das bewegt!**
 - 6 **Top-Thema**
 - 10 **DVB-Angebot**
 - 14 **News**
 - 16 **Vorgestellt**
 - 18 **Auf Linie**
 - 22 **Leos Welt**
 - 24 **Aktiv**
 - 26 **VVO-Entdeckertipps**
 - 27 **Liniennetzplan**
-



Europäische Union

Europa fördert Sachsen.



Europäischer Fonds für regionale Entwicklung



Als Online-Ausgabe
in Deutsch und
Englisch auf www.dvb.de/bewegt

Das bewegt!

Sie fragen.
Wir antworten.



Das wollten Sie schon immer mal über die DVB wissen? Hier beantworten wir Fragen, die uns in den letzten Wochen per Brief, E-Mail, Telefon oder über unsere Facebook- und Instagram-Seite gestellt wurden. Vielleicht hat eine der folgenden Fragen auch Sie schon einmal „bewegt“?



Bekomme ich jedes Jahr eine neue FAHRKARTE?

➔ Nein, die Abo-Chipkarte kann fünf Jahre lang genutzt werden. Sie können auf der Rückseite überprüfen, wann Ihre **FAHRKARTE** abläuft. Rechts unter dem QR-Code befinden sich der Monat und das Jahr. Steht an dieser Stelle z. B. 04/22, ist die Chipkarte bis einschließlich 30. April 2022 gültig. Vor Ablauf der „Lebensdauer“ erhalten Sie von uns eine neue **FAHRKARTE** per Post zugeschickt.

Übrigens, damit das reibungslos funktioniert, ist Ihre aktuelle Adresse erforderlich. Sind Sie umgezogen, können Sie Ihre Daten ganz bequem unter www.dvb.de/meinabo ändern.

Bis wann müssen Tickets nach der Tarifierfassung getauscht werden?

➔ Für bereits vor der Erhöhung erworbene Fahrscheine gelten folgende Übergangsregelungen: Nicht genutzte Fahrausweise zum alten Preis können ab dem 1. April 2022 gegen Wertausgleich in unseren Servicepunkten und allen Servicezentren der Partnerunternehmen im VVO umgetauscht werden. Der Umtausch ist bis zu drei Jahre nach dem Kaufdatum möglich. Einzelfahrausweise, Tageskarten, 4er-Karten, Monats- und 9-Uhr-Monatskarten werden längstens bis zum Ablauf des dritten Gültigkeitsmonats der neuen Fahrpreise zum alten Preis (30.06.2022) anerkannt. Alle Fahrausweise, die preislich unverändert geblieben sind, können auch weiterhin verwendet werden.



Warum hat der NGT DX DD keine Außenspiegel mehr?

➔ Die Antwort ist einfach: Unser neuer Stadtbahnwagen ist breiter geworden. Damit er weiterhin durch alle Straßen passt, wurde der klassische Außenspiegel durch Kameras ersetzt. Diese ragen nicht wie herkömmliche Außenspiegel in den Straßenraum. Die Kamera schließt mit der Karosserie der Bahn ab und spart somit wichtige Zentimeter bei der Fahrzeugbreite. Doch es gibt noch einen weiteren Grund: Die eingesetzten Kamerasysteme vergrößern das Sichtfeld der Fahrerinnen und Fahrer deutlich und können an unterschiedliche Fahrsituationen angepasst werden. Auch der tote Winkel, der bisher ein gewisses Sicherheitsrisiko darstellte, verringert sich um ein Vielfaches. Gerade wenn sich der Fahrtweg situativ verengt, durch beispielsweise in zweiter Reihe oder falsch geparkte Autos, ist Fingerspitzengefühl und ein gutes Augenmaß erforderlich, um die Bahn ohne Schrammen an dem stehenden Hindernis vorbei zu manövrieren. Mit dem Einsatz der Rückschaukamera bekommen die Fahrerinnen und Fahrer dafür eine optimale Unterstützung und der NGT DX DD eine größere Bewegungsfreiheit.

Kann ich in der App DVB mobil sehen, ob meine Straßenbahn sich verspätet?

➔ Ja, das können Sie und nicht nur das. In unserer App DVB mobil und auf unserer mobilen Website erhalten Sie Abfahrten und Verbindungsauskünfte in Echtzeit. Auf einen Blick sehen Sie, welche Bahn oder welcher Bus als nächstes fährt, ob Ihre Bahn pünktlich, früher oder verspätet an der Haltestelle ist oder ob Sie Ihren Anschluss schaffen.

Tip:

Wer möchte, kann sein Handy orten lassen und bekommt alle Haltestellen in der Umgebung mit aktuellen Abfahrten von Bahn und Bus automatisch angezeigt.



So erreichen Sie uns

- Dresdner Verkehrsbetriebe AG
- DVB AG
- service@dvbag.de
- Trachenberger Straße 40
01129 Dresden

Unsere Neue ist bald auf der Linie 2 unterwegs

Vor dem geplanten Linieneinsatz ist jedoch die Zulassung des NGT DX DD für den Fahrgastbetrieb durch die Technische Aufsichtsbehörde (TAB) erforderlich. Damit dies erfolgen kann, werden aktuell alle notwendigen Tests durchgeführt, dokumentiert, die notwendigen Unterlagen zusammengestellt und das Fahrpersonal geschult.



Der neue Stadtbahnwagen im Check

Die Vorbereitungen für die Inbetriebnahmege- nehmigung laufen auf Hochtouren. Zwar haben die ersten Tests bereits in Bautzen stattgefunden, die Inbetriebsetzung des ersten Fahr- zeugs muss jedoch in Dresden abgeschlossen werden. Der NGT DX DD wurde nach unseren Anforderungen speziell für Dresden entworfen und modifiziert. Alles, was theoretisch geplant und errechnet wurde, muss nun praktisch getestet werden. Da Dresden eine deutschland- weit einzigartige Spurweite von 1450 mm hat, die damit 15 mm breiter als die Normspur ist, müssen die Tests vor Ort erfolgen. Das ist ein

langwieriger Prozess, der neben zahlreichen Abstimmungen mit dem Hersteller auch ausgiebige Tests und Nachjustierungen am ersten Fahrzeug erfordert. Erst danach kann der Linieneinsatz für das erste Fahrzeug starten und die Serienproduktion beginnen. Insgesamt 30 neue Straßenbahnen wird es für Dresden geben. Das erste Fahrzeug wurde von Alstom Mitte September 2021 geliefert, bis Mitte 2023 werden die anderen 29 Bahnen in Dresden ein- treffen. Eingesetzt werden die Fahrzeuge zuerst auf der Linie 2 und nach der abgeschlossenen Ertüchtigung der Strecke auch auf der Linie 3.



Auf dem Weg zum Linienbetrieb

Bis zum ersten Einsatz mit Fahrgästen gibt es jede Menge Testfahrten im Netz. Jede Steigung, jede Kurve muss der NGT DX DD bewältigen können. Außerdem muss die Technik geprüft und alle Detailsinstellungen im Betrieb getestet werden.



Jungfernfahrt

Am 4. November 2021 wurde die erste Fahrt unseres neuen NGT DX DD mit eigener Antriebskraft im Betriebshof Gorbitz durch- geführt. Unter Begleitung des Betriebsleiters fuhr das Fahrzeug erfolgreich seine erste Runde über den Hof. Das Fahren mit eigener Antriebskraft war Grundvoraussetzung für nahezu alle weiteren Prüfungen im Rahmen der Inbetriebsetzung.

Farbenfrohes Lichterspiel

Ende November 2021 wurde es in den Abend- stunden beim Test der Ambientebeleuchtung bunt. Allerdings ist diese farbenfrohe Be- leuchtung, wie sie auf dem Bild zu sehen ist, nicht für den Linienverkehr vorgesehen. Die bunten Farben ergeben in ihrer Mischung die sogenannte Ambientebeleuchtung, die für die unterschiedlichen Tageszeiten automatisch an die jeweiligen Lichtverhältnisse angepasst wird. Damit wird sie zukünftig für mehr „Wohl- fühlatmosfera“ sorgen.

Erste Fahrt nach Pennrich

Am 20. Dezember 2021 durfte unsere neue Stadtbahn zum ersten Mal mit eigenem Antrieb den Betriebshof verlassen. Die erste Probe- fahrt führte nach Pennrich. Vor jeder Halte- stelle wurde ein kurzer Stopp eingelegt, damit sich die Kollegen letztlich von theoretisch ermittelten Freiräumen bei der Vorbeifahrt an den Bahnsteigen überzeugen konnten.

Testfahrt auf der Linie 2

Anfang Januar 2022 ging es das erste Mal auf die zukünftige Einsatzstrecke. Kälte und Regen zum Trotz brach das Team morgens im Betriebshof Gorbitz in Richtung Stadt auf. Unsere Neue fuhr über den Postplatz durch die Innenstadt bis zum Endpunkt Niedersiedlitz. Um für alle Fälle gewappnet zu sein, wurden auch mögliche Umleitungsstrecken getestet. Beson- deres Augenmerk legten die Verantwortlichen auf die reibungslose Fahrt durch jede Halte- stelle. Mit vielen Stopps arbeitete sich das Team vorsichtig an allen Bahnsteigen vorbei.



Mit Maximalgewicht unterwegs

Im Januar stand eine weitere Bestandsprobe für unseren NGT DX DD auf dem Plan: der Belastungstest. Mit einer Beladung von 32.965 Kilogramm wurde die Maximalbelastung eines voll besetzten Fahrzeugs simuliert. Dafür wurde die Neue mit insgesamt 1.689 Gewichten und Sandsäcken beladen. Mit der zusätzlichen Masse der Betriebsstoffe (ca. 325 Kilogramm), des Fahr- und Inbetriebsetzungspersonals (ca. 640 Kilogramm) sowie der Mess- und Schutzausrüstung (ca. 550 Kilogramm) brachte die Bahn in Summe etwa 85,5 Tonnen auf die Waage. Im voll beladenen Zustand wurde von den Fachleuten unter anderem die Absenkung der Fahrwerke und die Durchbiegung des Wagenkastens gemessen.

Bremsen, stehen, fahren

Eine Straßenbahn verfügt über verschiedene Bremssysteme. Generatorische Bremsen, Federspeicherbremsen und Magnetschienenbremsen. Letztere kommen zum Beispiel bei Gefahrenbremsungen mit zum Einsatz. Die Bremsfunktionen werden in den unterschiedlichsten Situationen getestet z. B. mit leerem und vollem Fahrzeug, bei Ausfall der Energieversorgung und bei verschiedenen Geschwindigkeiten. Bereits im Januar wurden an der steilsten Stelle in Dresden, an der Mordgrundbrücke, das Anhalten und Anfahren mit voller Beladung getestet.

Was noch getestet wird

Die Liste ist lang. Am Ende muss jedes Kabel, jede Leitung, jede Softwareeinstellung geprüft sein. Erst wenn alle notwendigen Tests durchgeführt und bestanden wurden, kann die Technische Aufsichtsbehörde den Linieneinsatz genehmigen. Es stehen u. a. der Test der Fahrgastkommunikation, die Verbindung zur Leitstelle und die Fahrt bei 600 bzw. 750 Volt Gleichspannung sowie die Messung der elektromagnetischen Verträglichkeit, damit z. B. der Mobilfunkempfang nicht gestört wird, an. Zusätzlich müssen auch die Werkstätten, die für die neuen breiteren Fahrzeuge umgebaut wurden, getestet und die Werkstattmitarbeiter geschult werden. Angepasst wurden z. B. der Hebestand und die Dacharbeitsstände im Betriebshof Gorbitz, damit die Wartungsarbeiten und Reparaturen des NGT DX DD dort erledigt werden können.

Ausbildung läuft

Im NGT DX DD ist die neueste Technik verarbeitet. Diese gilt es kennenzulernen. Die Schulungen der Fahrerinnen und Fahrer haben bereits angefangen. Das Fahrpersonal muss sich z. B. mit dem Einsatz des Fahrerassistenzsystems vertraut machen, viele Elemente sind neu angeordnet, auch die Arbeit mit Kameras statt mit dem gewohnten Außenspiegel muss erprobt werden. Zudem gilt es, das fahrzeugspezifische Störungsmanagement sowie die fahrzeugspezifischen Vorgaben für ein möglichst ökologisches Fahren (ECO-Drive) zu üben.

Bisher wurden alle Tests einwandfrei bestanden. Daher gehen wir von einem Linieneinsatz Mitte Juni 2022 aus. Dieses Ereignis möchten wir mit Ihnen feiern. Alle Informationen dazu erhalten Sie rechtzeitig auf www.dvb.de



Wie gut kennen Sie unsere Neue?



Am Quiz teilnehmen und DVB-Geschenkgutschein gewinnen!

Vom Produktionsstart bis zu Anlieferung – in den letzten Wochen und Monaten haben wir Ihnen schon einige Details über unsere Neue verraten. Testen Sie Ihr Wissen und lösen Sie unser Quiz zum NGT DX DD online unter www.dvb.de/quiz oder senden Sie uns auf dem Postweg die richtigen Lösungsbuchstaben zu.

Unter allen Teilnehmern verlosen wir drei DVB-Geschenkgutscheine in Höhe von 20 Euro. Den Gutschein können Sie in einem unserer Servicepunkte zum Bezahlen verwenden oder sich auf Ihr Abo anrechnen lassen (keine Barauszahlung). Einsendeschluss ist der **29. April 2022**. Die Gewinner informieren wir persönlich.

NGT DX DD Quiz

- Wie viele neue Bahnen werden bis 2023 geliefert?
 - A. 29
 - B. 15
 - C. 30
- An welchen Standorten wurde der neue Stadtbahnwagen vorrangig gebaut?
 - A. Görlitz und Bautzen
 - B. Posen und Görlitz
 - C. Bautzen und Breslau
- Bei den Testfahrten hat man unter dem Fahrzeug ein Licht gesehen. Wofür wurde es genutzt?
 - A. unabhängige Geschwindigkeitsmessung
 - B. zusätzliche Ausleuchtung der Schiene
 - C. optische Unterbodenbeleuchtung
- Wie viele Fahrgäste dürfen im Fahrzeug mitfahren?
 - A. 360
 - B. 290
 - C. 179
- Unsere Neue ist breiter geworden. Um wie viel Zentimeter ist der Wagenkasten breiter?
 - A. 35 cm
 - B. 45 cm
 - C. 25 cm
- Was ist noch neu im neuen Stadtbahnwagen?
 - A. Sitzheizung, Kaffeeautomat und Ausstiegserinnerung
 - B. Fußbodenheizung, Kleingepäckablage und Musik im Innenraum
 - C. Klimaanlage, Panoramafenster und USB-Ladesteckdosen

Nur für Abo-Kunden



50 x 2 Eintrittskarten für das barock-poppige Musical „Barock me, Gräfin Cosel“ im Boulevardtheater Dresden zu gewinnen



Gehen Sie mit uns auf Zeitreise und genießen Sie einen stimmungsvollen Abend, wenn sich am **8. Juni 2022 ab 19:30 Uhr** alles um eine der aufsehenerregendsten Frauen in Sachsen dreht. Doch wer war Anna Constantia? Wie wurde sie zur machtvollen Gräfin Cosel und warum wollte August der Starke ihr scheinbar jeden Wunsch von den gepuderten Lippen küssen? Die besondere Liebesgeschichte erzählt das Boulevardtheater Dresden als glitzerndes Barockical – mit viel Pomp und Pop, mit Lust und Laune und bietet dabei eine Show, die mit kurfürstlicher Wucht mitten ins Herz trifft. (Altersempfehlung: ab 12 Jahren)

So gewinnen Sie Ihre Karten

Registrieren Sie sich unter www.dvb.de/cosel oder melden Sie sich auf dem Postweg an, Stichwort „Cosel“. Unter allen teilnehmenden Abo-Kunden lösen wir die Eintrittskarten aus.

Anmeldeschluss ist der **25. April 2022**.

Die Gewinner benachrichtigen wir persönlich.

Anfahrt

Boulevardtheater Dresden

7, 10, 12 S-Bf. Freiburger Straße

Technik zum Erleben

Reisen Sie in die Welt der Mobilität – zu Land, zu Wasser und zu Luft. Entdecken Sie dabei Wissenswertes über diejenigen, die hinter den Fahrzeugen aus 200 Jahren Straßenverkehrsgeschichte stecken, begeben Sie sich auf große Fahrt von der Elbe in die Weltmeere, steigen Sie hinaus in verschiedene Führerstände wie ein echter Lokführer oder erforschen Sie das Phänomen Luft und erfahren Sie alles über die Luftfahrtgeschichte.

Melden Sie sich bitte unter Angabe der Abo-Kundennummer online bis zum **23. April 2022** unter www.dvb.de/technik oder auf dem Postweg, Stichwort „Technik“, an und gewinnen Sie mit etwas Glück eine Familientageskarte für einen erlebnisreichen Museumsbesuch. Die Gewinner benachrichtigen wir persönlich.



DVB-Abokunden erhalten Rabatt auf den Eintrittspreis – einfach Abo-Karte vorzeigen.

Anfahrt

Verkehrsmuseum Dresden

1, 2, 4 Altmarkt

3, 7, 12 62 Pirnaischer Platz

Tierische Momente

Ein Ausflug in den Zoo Dresden ist ein Erlebnis für die ganze Familie. Erleben Sie knapp 1.400 heimische und exotische Tiere. Bodentiefe Scheiben und versteckte Extrawege sorgen für spannende Einblicke für die jüngsten Gäste, die sich zudem auf liebevoll gestalteten Spielplätzen so richtig austoben können. Ab Ostern erlebt der Zookasper auf seiner Freiluftbühne wieder lustige Abenteuer. Für alle, denen die Zeit bis Ostern zu lang wird, gibt es jetzt eine Zookasper-DVD mit den beliebtesten Stücken.

Familientageskarten zu gewinnen

Einfach online unter www.dvb.de/zoo oder auf dem Postweg, Stichwort Zoo, anmelden und Daumen drücken! Vielleicht gehören Sie zu den 20 Familien, die sich über eine Familientageskarte für zwei Erwachsene und bis zu vier Kinder freuen dürfen. Zusätzlich gibt es



drei Zookasper-DVDs zu gewinnen. Anmeldeschluss ist der **27. April 2022**. Die Gewinner benachrichtigen wir persönlich.

Anfahrt

Zoo Dresden

9, 13 68 Zoo

9, 10, 11, 13 Lennéplatz (kurzer Fußweg)



Jetzt wieder einsteigen und Sommeraktion sichern!



Homeofficepflicht, Ausgangsbeschränkungen und Kurzarbeit haben vielleicht dazu geführt, dass Sie nicht wie gewohnt mit unseren Bahnen und Bussen unterwegs waren. Mit dem Frühling kommt auch die Hoffnung, dass auf weitere Beschränkungen verzichtet werden kann und das Leben sich mehr nach draußen verlagert.

Steigen sie wieder ein! Wir freuen uns darauf, Sie sicher von A nach B zu bringen. Mit einer Abo-Monatskarte zum Normalpreis bzw. 9-Uhr-Abo-Monatskarte profitieren Sie neben dem günstigeren Abo-Preis auch von tollen Mitnahmeregelungen, erhalten vergünstigte Eintrittspreise bei unseren Partnern, genießen Rabatte bei unseren MOBI-Produkten und können an Verlosungen teilnehmen.

SOMMER-
BONUS

Abo abschließen und den VVO entdecken

Zusätzlich können Sie in den sächsischen Sommerferien 2022 von der verbundweiten Freifahrt profitieren. Vom 16. Juli

bis einschließlich 28. August 2022 wird die Abo-Monatskarte als Dankeschön für unsere treuen Abo-Kundinnen und -Kunden wieder zum Verbundraumticket! Mit der verbundweiten Gültigkeit Ihrer Abo-Monatskarte ist diese in den sächsischen Sommerferien dann nicht nur in Ihrer gewählten Preisstufe, sondern in allen 21 Tarifzonen des VVO gültig. Sie können beliebig viel mit allen Nahverkehrszügen, S-Bahnen, Straßenbahnen, Bussen, Fähren¹ im VVO unterwegs sein und dabei ein Fahrrad oder einen Hund mitnehmen.

Und da es gemeinsam mehr Spaß macht, dürfen Sie auch Ihre Lieben mitnehmen, denn wir erweitern auch die Mitnahmeregelung. In den Sommerferien dürfen auf Ihrer Abo-Monatskarte dann ein weiterer Erwachsener und bis zu vier Schüler bis zum 15. Geburtstag kostenfrei mitfahren – und zwar verbundweit und ganztägig!² Alle Details finden Sie unter: www.dvb.de/abo-danke

¹ Ausgenommen ist die Fähre im Kurort Rathen.

² Die Personenmitnahme gilt nicht für ermäßigte Abo-Monatskarten und Jobtickets.



Unsere Busflotte wird leiser

In diesem Jahr freuen wir uns auf 20 neue Elektrobusse! Der Einsatz der Busse mit elektrischem Antrieb ist auf den Linien 68 und 81 vorgesehen. Wenn alles wie geplant läuft, werden unsere Elektrobusse – 18 eCitaro Gelenkbusse und zwei eCitaro Standardbusse von EvoBus – ab April 2022 nach und nach bei uns eintreffen. Anschließend werden sie rund drei Monate umfangreich geprüft und ab Sommer 2022 mit emissionsfreiem Antrieb im regulären Linieneinsatz sein.

Warum wir auf E-Busse setzen

Der Batterie-Bus zeigt sich derzeit als der für uns optimale Lösungsansatz zur Umsetzung der Clean Vehicle Directive der EU. Bei Beschaffungen bis 2025 müssen mindestens 22,5 % und ab 2026 mindestens 32,5 % der Busse einen emissionsfreien Antrieb besitzen. Die Fahrzeuge werden aufgrund der langen Umläufe und der teilweise längeren Ausrückewege als Gelegenheitslader ausgelegt. Das bedeutet, dass die Busse unter Vorgabe einer Mindestbeförderungskapazität an Fahrgästen eine möglichst große Batterie und einen Pantographen erhalten, welche die Schnellladefähigkeit an Endpunkten sicherstellen.



Damit scheidet die teilweise umstrittenen Batterien mit Feststoffzellen aus. Unsere Busse werden Lithium-NMC-Batterien erhalten. Diese können mit einer Leistung von bis zu 300 kW geladen werden, Feststoffbatterien nur hingegen mit ca. 70 kW.

Fazit: Batterie-Busse sind für uns derzeit am vorteilhaftesten. Das E-Buskonzept mit Gelegenheits- und Depotladung über Pantograph ist aktuell für uns die ökologischste, kostengünstigste und energieeffizienteste Möglichkeit, unsere Busflotte auf emissionsfreie Antriebe umzurüsten. Das haben u. a. Untersuchungen der VerkehrsConsult Dresden-Berlin (VCDB) bestätigt. Brennstoffzellenantriebe haben eine deutlich geringere Gesamteffizienz und bedingen einer zusätzlichen Tankinfrastruktur. O-Busse, welche auch Teilstrecken ohne Oberleitung zurücklegen können, sind genehmigungsrechtlich sehr anspruchsvoll, benötigen eine sehr teure Infrastruktur, haben höhere Wartungskosten und reduzieren die räumliche Flexibilität im Einsatz.



150 Jahre Straßenbahn in Dresden: ein Grund zum Feiern

Mit zahlreichen Verlosungen, Aktionen und Veranstaltungen möchten wir dieses Jahr mit Ihnen das 150-jährige Straßenbahnjubiläum feiern. Auf was Sie sich in den nächsten Wochen freuen können:



Historische Straßenbahnen und Kraftfahrzeuge: Öffnungstage im Museum

Die Vereinsmitglieder vom Straßenbahnmuseum Dresden und vom Verein Historische Kraftfahrzeuge des Dresdner Nahverkehrs freuen sich auf Ihren Besuch. Anlässlich des Jubiläums öffnen sie jeden ersten Samstag im Monat – nächste Termine sind: 2. April/ 7. Mai/ 4. Juni 2022 – von 11 bis 17 Uhr ihre Tore. Alle Details, Programm-Highlights und Eintrittspreise erfahren Sie unter: www.strassenbahnmuseum-dresden.de und www.historische-kfz-ddvb.de



An die Kamera, fertig, los: Bahn und Bus als Fotomotiv

Im Jubiläumsjahr öffnen wir unsere Betriebshöfe wieder regelmäßig und bieten Ihnen verschiedene Fototermine an! Unsere Stars der Schiene oder die gummibereiften Riesen warten bereits auf Sie! Zuerst wird es für die Bus-Fans spannend: Am 29. Mai 2022 laden wir Sie in den Betriebshof Gruna ein. Straßenbahn-Fans sollten sich den 2. Juli 2022 für das Shooting im Betriebshof Trachenberge im Kalender notieren. Alle Details: www.dvb.de/fototermin



Glück muss man haben: Verlosungen auf unseren Social-Media-Kanälen

Folgen Sie uns bereits auf Facebook oder Instagram? Falls nicht, schauen Sie doch mal vorbei und lassen ein Like da. Neben spannenden Einblicken, unterhaltsamen Beiträgen und aktuellen Meldungen bieten wir regelmäßig Gewinnspiele und Verlosungen an. Die Gewinnspiele im Zeichen des Jubiläumsjahres sind für alle unsere Fans geöffnet – mit etwas Glück sind Sie bei der nächsten Auslosung unter den Gewinnern, ganz gleich ob Sie eine Abo-Monatskarte haben, mit der 4er-Karte unterwegs sind oder Ihr Ticket in unserer App DVB mobil oder bei FAIRTIQ buchen.



Unser Technik-Highlight: Der NGT DX DD geht auf Linie

Nachdem die Technische Aufsichtsbehörde die Zulassung für den Fahrgastbetrieb erteilt, kann unser NGT DX DD auf Linie gehen. Das wollen wir gebührend mit Ihnen feiern. Der genaue Termin wird noch nicht verraten. Kleiner Tipp: Merken Sie sich schon einmal Mitte Juni vor. Wann die Party steigt, erfahren Sie unter: www.dvb.de



Bilder erzählen Geschichten: Fotowettbewerb „Tram-Erlebnisse“

Zeigen Sie uns, was Sie mit unseren Straßenbahnen verbinden, welche Begegnungen Sie nicht mehr vergessen können und welche Erinnerungen für immer in Ihrem Herzen bleiben. Im Rahmen unseres Jubiläumsjahres „150 Jahre Straßenbahn“ veranstalten wir einen Fotowettbewerb. Senden Sie uns per E-Mail an marketing@dvbag.de bis zum 15. August 2022 max. drei selbst aufgenommene Fotos – gern verbunden mit ein paar persönlichen Worten oder einer kleinen Geschichte. Alle Details und die vollständigen Teilnahmebedingungen finden Sie auf unserer Website: www.dvb.de/fotowettbewerb



Unser Sommer-Highlight: Großer Bahnhof – Sinfoniekonzert im Betriebshof

Die Dresdner Philharmonie steigt in die Tram und gibt im Straßenbahnhof Gorbitz ein Konzert. Am Abend des 18. Juni 2022 spielen die Musikerinnen und Musiker der Dresdner Philharmonie als großes Orchester Auszüge aus Werken von Strawinski und Sibelius. Am Sonntag, den 19. Juni 2022 sind die Anwohner und selbstverständlich auch alle anderen Dresdnerinnen und Dresdner zum Familientag eingeladen. Alle Details erfahren Sie rechtzeitig unter: www.dvb.de



Miteinander ins Gespräch kommen: Forum Mobilität Dresden – Stadt. Verkehr. Und Du.

Wie kann eine menschengerechte, klimafreundliche, leistungsfähige und gleichzeitig bezahlbare Mobilität gelingen? Wie lassen sich welche Mobilitätsbedürfnisse künftig lösen? Was ist scheinbar undenkbar, aber dennoch

150 JAHRE STRASSENBAHN IN DRESDEN

nicht unmöglich? Diese und noch viele andere Fragen möchte das Verkehrsmuseum Dresden in seinem neuen Veranstaltungsformat „Forum Mobilität Dresden“ mit Ihnen diskutieren.

Veranstaltungsaufakt: Podiumsgespräch „Mobilitätswende. Aber wie.“

Seien Sie dabei, wenn sich das Forum Mobilität Dresden am **5. April 2022** von **19 bis 20:30 Uhr** zum ersten Mal im Verkehrsmuseum Dresden trifft und sich der Frage stellt, wie wir den Verkehr so gestalten können, dass er klimaneutral wird, die Städte lebenswerter werden und die Menschen dennoch mobil bleiben.

Unter der Moderation von Andreas F. Rook werden auf dem Podium Prof. Dr. Harald Welzer (Direktor FUTURZWEI, Stiftung Zukunftsfähigkeit), Andreas Rade (Geschäftsführer „Politik & Gesellschaft“, Verband der Automobilindustrie), Marion Tiemann (Klimaaktivistin, Greenpeace), Anne Klein-Hitpaß (Forschungsbereichsleiterin Mobilität, Deutsches Institut für Urbanistik) und Andreas Hemmersbach (Vorstand, Dresdner Verkehrsbetriebe AG) begrüßt.

Diskutieren Sie mit!

Die Veranstaltung wird live auf dem Youtube-Kanal des Verkehrsmuseums Dresden übertragen. Alle Informationen, den Link zum Livestream und zur Anmeldung sowie weitere Termine, finden sie hier: www.verkehrsmuseum-dresden.de/fmd



Weitere Highlights sind in Planung. Unter www.dvb.de/150 finden Sie alle aktuellen Termine.

Pilot landet auf der Elbe



Nein, es gab zum Glück keine spektakuläre Notlandung auf der Elbe. Doch nachdem Roland Koch viele Jahre als Pilot auf den verschiedensten Start- und Landebahnen zu Hause war, ist er mittlerweile sicher auf dem Wasser gelandet. In Dresden, auf der Elbe, als Fährmann bei der DVS.



Roland Koch steht am Steuer, wenn die Passagiere ans andere Ufer möchten.

Der in Jena geborene Roland Koch wuchs in der Nähe eines Flugplatzes in Zwickau auf. Dort beobachtete er schon als kleiner Junge die Segelflugsportler und der Traum vom Fliegen packte ihn. Jahre später, als er

zur Armee einberufen wurde, sollte sich sein Wunsch erfüllen. Er entschied sich für eine Offizierslaufbahn und bekam im Gegenzug die Möglichkeit, Pilot zu werden.

„Zu Fliegen war mein Traum, aber in der NVA* als Berufssoldat fühlte ich mich nicht wohl“, erzählt Roland Koch. „Doch ich hatte Glück. Die staatliche Fluggesellschaft der DDR suchte dringend Piloten für den zivilen Flugverkehr und ich gehörte zu den zehn Personen, die ausgewählt wurden.“ Nach der ehrenhaften Entlassung aus dem Armeedienst kam er zur Interflug und wurde auf die Tupolew Tu-134 geschult. Seitdem flog er in die Tschechoslowakei, nach Ungarn, Polen und die Sowjetunion. Dann kam die Wende. „Gut ausgebildete Piloten brauchte man zum Glück auch im wiedervereinigten Deutschland. Ich durfte weiterfliegen. Erst bei der Fluggesellschaft Germania, anschließend bei der Air Berlin.“

So hätte es für Roland Koch weitergehen können. Doch nach einer Krankheit bestand er die strenge Gesundheitsprüfung nicht mehr. Seine Dienstzeit in der Luft endete abrupt nach 35 Jahren als Pilot, 22.500 Flugstunden, ohne Plan B. „Ich fiel in ein tiefes Loch. Das war eine der schwersten Zeiten in meinem Leben. Auch für meine Familie“.

„Heute bin ich auf dem Wasser glücklich“

Roland Koch,
DVS-Fährmann

„Dann sah ich die Anzeige Fährführer gesucht“, berichtet er. „Einen Sportbootschein hatte ich bereits. Plötzlich war da die Idee, dass ich den zweiten Teil meines Berufslebens auf der Elbe verbringen könnte.“ Er bewarb sich für die Umschulung und konnte überzeugen. Die Weichen für den Neubeginn waren gelegt. „Mit 55 Jahren wurde ich noch einmal Lehrling“, lacht er.

* Nationale Volksarmee



Roland Koch 2017 in einer Boeing 737 der Air Berlin

„Neun Monate Theorie-Unterricht, 180 Fährstunden und eine mehrstündige Prüfung später war ich dann ausgebildeter Fährmann“, erzählt er stolz und fügt abschließend hinzu: „Ich liebe die Stille der Natur in den Morgenstunden an der Fähre, die frische Luft und meine gewonnene Freizeit, die ich nun mit meiner Familie statt in Hotels zwischen Flügen verbringen kann.“



Auf Linie – mit der 63 von Löbtau nach Pillnitz

In unserer Serie „Auf Linie“ stellen wir Ihnen unsere 29 Buslinien vor und erzählen Wissenswertes zur Strecke, Spannendes zu verschiedenen Haltestellen und warum es sich lohnt, entlang der Linie auf Entdeckungstour zu gehen.



Löbtau, Tharandter Straße

Mit täglich 30.000 ein- und aussteigenden Fahrgästen ist die Tharandter Straße die am stärksten frequentierte Haltestelle außerhalb des Innenstadtringes. Im Rahmen des Projekts „Stadtbahn Dresden 2020“ wurde sie komplett umgestaltet. Seit der Eröffnung im September 2019 können sich die Dresdner über einen attraktiven Fußgängerboulevard mit einer barrierefreien Doppelhaltestelle für Straßenbahn und Bus freuen.



Plauen, Rathaus

Willkommen in Dresden-Plauen, wo es so viel zu erkunden gibt! Einen guten Ausgangspunkt bietet der Müllerbrunnen, der schon mit der Inschrift „Das Wandern ist des Müllers Lust“ trefflich lockt. 1902 auf Initiative der Bienerts entstanden, erinnert er sowohl an den Lyriker Wilhelm Müller als auch an das prägende Mühlenwesen. Den Jugendstilbrunnen krönt die Figur eines wandernden Müllerburschen, die 1942 zu Rüstungszwecken eingeschmolzen und 1986 durch ein Replikat ersetzt wurde.

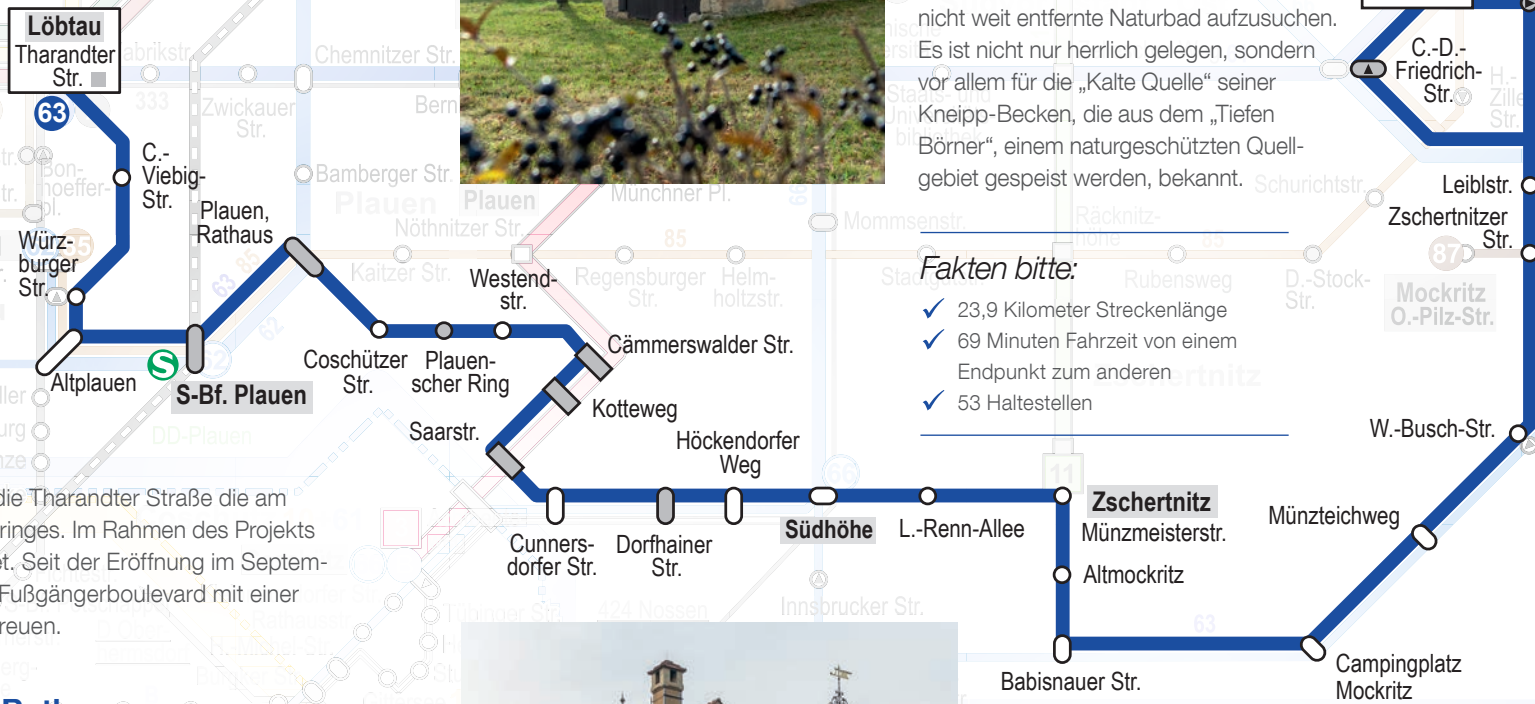


Altmockritz

Sie haben Lust auf einen Frühlingsspaziergang? Dann empfehlen wir Ihnen, Altmockritz einen Besuch abzustatten. Der historische Dorfkern konnte seinen Charakter bewahren und erwartet Sie mit zahlreichen Gehöften aus Fachwerk und dem Spritzenhaus, in dem ursprünglich das Löschwerk der Feuerwehr aufbewahrt wurde. Oder Sie merken sich für heiße Tage vor, das nicht weit entfernte Naturbad aufzusuchen. Es ist nicht nur herrlich gelegen, sondern vor allem für die „Kalte Quelle“ seiner Kneipp-Becken, die aus dem „Tiefen Böhmer“, einem naturgeschützten Quellgebiet gespeist werden, bekannt.

Fakten bitte:

- ✓ 23,9 Kilometer Streckenlänge
- ✓ 69 Minuten Fahrzeit von einem Endpunkt zum anderen
- ✓ 53 Haltestellen



Tiergartenstraße

Das aus einem slawischen Bauerndorf hervorgegangene Strehlen wurde 1288 erstmals urkundlich erwähnt. Im 19. Jahrhundert entdeckte die Dresdner Oberschicht bis hin zum sächsischen König Albert den Stadtteil und ließ sich u. a. auf der Tiergartenstraße herrschaftliche Domizile errichten. Trotz der Zerstörung einiger Villen im Zweiten Weltkrieg ist das noble Flair noch spürbar.

Auf historischen Spuren

Die 63 gehört zu unseren längsten Buslinien. Sie ist mit der letzten großen Umstrukturierung des Dresdner Busnetzes im November 2009 aus einer Kombination der damaligen 83 und 89 entstanden. Obwohl die 63 zu den jüngeren Buslinien zählt, ist sie auf Strecken mit viel Geschichte unterwegs, z. B. zwischen Loschwitz und Pillnitz: Von 1903



bis 1985 verkehrten dort Straßenbahnen und auch Oberleitungsbusse hat das Blaue Wunder schon gesehen.



Schillerplatz

Kaum zu glauben, dass Blasewitz aus Wiesen, Ackerland und Wald bestand, bevor es sich im 19. Jahrhundert in einen vornehmen Villenort verwandelte. Vielleicht wissen Sie schon, wie der historische Dorfkern zu seinem Namen kam: Er ist Friedrich von Schiller gewidmet, der von 1785 bis 1787 in Dresden lebte und gern in einem hiesigen Gasthof verweilte. Die Wirtstochter Johanne Justine Segedin hat es ihm dabei besonders angetan. Er verewigte diese als Gustel von Blasewitz in seinem Werk „Wallensteins Lager“.



Spenerstr.

Mansfelder Str.

Karcherallee

Tiergartenstr.

S-Bf. Strehlen

Künstlerhaus

Vor über 120 Jahren erschuf der junge Architekt Martin Pietzsch das Künstlerhaus an der Pillnitzer Landstraße 59. Das originelle Haus bietet damals wie heute bildenden Künstlern Wohn- und kreativen Schaffensraum. Gegenüber liegt der Loschwitzer Friedhof, bedeutsam durch zahlreiche Grabstätten bildender Künstler und künstlerisch wertvolle Grabmale.



Blasewitz
Schillerplatz

Wagnerstr.

Jacobistr.

Hüblerpl.

Wittenberger Str.

Bergmannstr.

Körnerpl.

Calberlastr.

Künstlerhaus

J.-Herrmann-Str.

Altwachwitz

Moosleite

Staffelsteinstr.

Gustavheim

An der Obstplantage

Van-Gogh-Str.

Pillnitz
L.-da-Vinci-Str.

Rathaus
Pillnitz

Pillnitz
Schloss

63

Altwachwitz

Das ehemalige Wein- und Fischerdorf Wachwitz ist ein wahres Kleinod! Romantisch rechts der Elbe gelegen, lockte es neben Bauern und Gelehrten auch die königliche Familie an. Mittelpunkt ist der alte Dorfplatz mit dem Brunnenhaus. Der dazugehörige Delfinbrunnen wird im Volksmund Elefantenbrunnen genannt, da hier während des Ersten Weltkriegs die als Lasttiere dienenden Elefanten des Zirkus Sarrasani getränkt wurden.



Van-Gogh-Straße

Ob das Carl-Maria-von-Weber-Museum, der Zuckerhut oder das Keppschloss – im reizvollen Hosterwitz wird Ihnen viel geboten. Sehenswert ist die Kirche „Maria am Wasser“, die 1406 urkundliche Erwähnung fand, aber vermutlich noch viel älter ist. Über die Jahrhunderte hinweg erlebte sie einige Umbauten. Bekannt ist sie zudem als Schifferkirche, was auf ihre Bedeutung für die häufig in Hosterwitz rastenden Elbschiffer hindeutet. Der mit alten Bäumen bewachsene Kirchhof gilt als einer der stimmungsvollsten Friedhöfe in Dresden.



Pillnitz

Die Pillnitzer Gegend war schon in der Bronzezeit besiedelt. Zur schönsten Oase Dresdens wurde es aber erst mit August dem Starken. Rauschende Feste soll es in seinem Lustschloss gegeben haben, bei denen die Hofgesellschaft mit Verkleidungsspielen, Karussells und Rutschbahnen entsprechend royal unterhalten wurde. Schloss und Park Pillnitz zu besuchen, lohnt sich zu jeder Jahreszeit und jetzt natürlich ganz besonders: bis Mitte April soll die 250-jährige Kamelie dieses Jahr noch blühen.

Gehen Sie mit unseren Gelben auf Erkundungstour und erfahren Sie mehr über Dresdens Stadtteile. Im nächsten **bewegt!** sind wir „Auf Linie – mit der 64 von Kaditz nach Reick“.



Leos Welt

Freitag, 1. April. Nach einem Einkauf in der Stadt kommt Leo fröhlich zurück nach Hause. Was er wohl vor hat?



Butter, Eier, Mehl, Milch und Zucker, ganz offensichtlich möchte Leo etwas backen.



Das sieht aber lecker aus. Du brauchst nicht zufällig einen Geschmackstester?

STUPS STUPS



Ich bin leider noch nicht fertig. Und für den letzten Schliff...

...benötige ich kreative Ruhe!



Eine kreative Kaffeepause für den Konditor?



Oh, vielen Dank. Das ist sehr lieb von dir Theo.



SCHHHLÜÜÜÜÜ
RRRRRRFFFFF



Igittigitt, schmeckt wie warme Cola.



APRIL, APRIL!

Hö-hö-hö-hö-höhöö.

Später, zur Kaffezeit.



Ich kann es kaum erwarten, Leos neue Kreation zu testen.



Greif zu! Ich nenne es la création moutarde.



Schmatz. Ich kann zwar kein holländisch, aber es schmeckt nach...



PÄÄHH, SENF!

Deine warme Cola hat meinen Geist beflügelt. Hahahaha.

Kreuz und quer

Rätsel lösen und Eintrittskarten für das Spiel Dynamo Dresden vs. Erzgebirge Aue gewinnen!

Es ist Derby-Zeit – feiern Sie die SGD am **15. Mai 2022** im Stadion an! Mit etwas Glück sind Sie live dabei – teilen Sie uns einfach das richtige Lösungswort unter **www.dvb.de/kreuzwortraetsel** oder auf dem Postweg mit. Einsendeschluss ist der **6. Mai 2022**. Die Gewinner informieren wir persönlich.

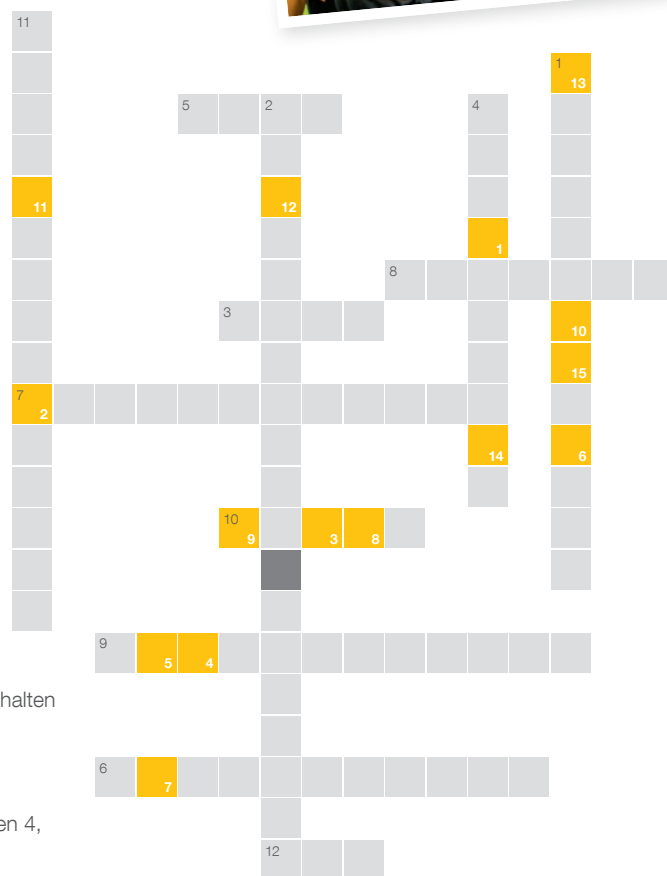
1. Endstation der Linie 6
2. Neue Haltestelle auf der Linie 9, 13 und 79
3. Auf dieser Linie wird der neue Stadtbahnwagen zuerst im Einsatz sein (Zahlwort)
4. DVB-Fährboot, das man für private Touren chartern kann
5. Marke unserer multimobilen Angebote
6. Neu ausgebaute Kombihaltestelle, an der die Linien 3, 13 und 81/478 halten
7. Blumige Haltestelle
8. Bustyp
9. Haltestelle an der Semperoper
10. Betriebshof für Busse
11. Über welche Brücke fahren die Linien 4, 8 und 9 wieder?
12. Seit Februar wirbt eine neue Bahnbelegung eiskalt für den ...

Das Lösungswort der Ausgabe 3/2021 lautete Schlittenfahrt.

Bitte beachten Sie die Informationen zum Datenschutz im Impressum auf Seite 26.

Lösungswort

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15



Aufgrund der Covid-19-Pandemie kann es zu kurzfristigen Änderungen bzw. zum Ausfall von Veranstaltungen kommen. Gutscheine sind in der Regel drei Jahre ab dem Ende des Jahres, in dem der Gutschein ausgestellt wurde, gültig und können daher auch zu einem späteren Zeitpunkt eingelöst werden. Der Rechtsweg ist ausgeschlossen.



© Jochen Hertzschold

#wirbewegendresden

Schnappschuss des Quartals

Vielen Dank an steffnvd für die tolle Momentaufnahme.



Weitere tolle Fotos

Wollen Sie mehr von uns sehen? Unsere Gelben, die Betriebshöfe, unseren Blick auf Dresden? Folgen Sie uns auf unserem Instagram-Kanal @dvbag.



Ihre Fahrtlektüre

Tom Hillenbrand Goldenes Gift

Ein kulinarischer Krimi

Der ehemalige Sternekoch Xavier Kieffer lässt von einem Imker speziellen Honig aus der Luxemburger Unterstadt für sein Restaurant

produzieren. Als der Mann plötzlich stirbt und seine Bienenstöcke nicht mehr aufzufinden sind, geht Kieffer der Sache nach. Gemeinsam mit seiner Freundin, der Gastrokritikerin Valérie Gabin, findet er sich schnell im Mittelpunkt eines gigantischen Skandals wieder, der um den halben



Verlosung

Unser Buchtipp für Bahn und Bus – 10 Exemplare zu gewinnen!

Nehmen Sie bis zum **29. April 2022** an der Verlosung auf **www.dvb.de/thalia** oder auf dem Postweg, Stichwort „Thalia“, teil. Im Falle eines Gewinns geben wir Ihre Daten (Name und Adresse) an unseren Partner Thalia zum Versand des Gewinnes weiter.

Globus reicht und sowohl die Reinheit des Honigs als auch das Überleben der Bienen gefährdet.

Umfang: 480 Seiten, Preis: 12,- Euro, Verlag Kiepenheuer & Witsch

Danke an Thalia Dresden – Haus des Buches

Thalia.de
Entdecke neue Seiten.





Raus ins Grüne und die Region erkunden



Der 22. April ist VVO-Entdeckertag und KOMM' RUM-Tag im ZVON. Nach zwei Jahren Pause ist es wieder so weit: Zum VVO-Entdeckertag laden die 12 Verkehrsunternehmen im Verkehrsverbund Oberelbe (VVO) Sie zu tollen Touren mit Zug, Bahn, Bus und Fähre ein.

Alles, was Sie dazu brauchen, ist eine Familientageskarte für nur eine Tarifzone. Diese kostet 10,60 Euro. Am Entdeckertag kommen Sie damit aber viel weiter: Entdecken Sie mit dem Ticket für zwei Erwachsene und vier Schüler bis zum 15. Geburtstag den gesamten Verkehrsverbund Oberelbe – von Altenberg bis Riesa und von Sebnitz bis Hoyerswerda.

Parallel dazu findet im benachbarten Verkehrsverbund Oberlausitz-Niederschlesien (ZVON) der KOMM' RUM-Tag statt. So sind zusätzlich Touren vom VVO-Gebiet aus durch ganz Ostsachsen besonders günstig. Fahrgäste mit der VVO-Familientageskarte

Mit der Familientageskarte fahren Sie zusätzlich an diesem Tag auf den Dresdner Bergbahnen kostenfrei. Bei der Stadtrundfahrt Meißen, der Löbnitzgrundbahn, der Weißeritztalbahn und der Kirnitzschtalbahn zahlen Sie nur den ermäßigten Preis, die vier Schüler bis zum 15. Geburtstag sind kostenfrei unterwegs.

können auf der Fahrt in den Zügen des trilex ein KOMM' RUM-Ticket für 3,50 Euro pro Person erwerben und sind damit bis Bautzen, Görlitz oder Zittau mobil. Alle Infos unter www.vvo-entdeckertag.de, in den DVB-Servicepunkten und an der VVO-InfoHotline 0351 8526555.

Impressum

bewegt! Ausgabe 1/2022

Redaktionsschluss: März 2022

Herausgeber: Dresdner Verkehrsbetriebe AG, Trachenberger Straße 40, 01129 Dresden
Telefon 0351 857-1011, bewegt@dvbag.de,
www.dvb.de, www.facebook.com/dvbagg

Redaktion: Jacqueline Kleinschmidt

Verantwortung: Katrin Hoppe

Fotos: DVB AG*, André Forner, Boulevardtheater Dresden, Lars Neumann, Steffen Natzschka, Dynamo Dresden,

Verkehrsmuseum Dresden, Zoo Dresden, Daimler AG.

Hinweis zum Datenschutz bei Gewinnspielen:

Die angegebenen Daten werden zur Bearbeitung und zu Nachweiszwecken ein Jahr gespeichert und danach gelöscht. Daten der ermittelten Gewinner, die für das Rechnungswesen von Bedeutung sind, werden zu Nachweiszwecken gegenüber der prüfenden Behörde 10 Jahre aufbewahrt.

Auflage: 50.000 Stück

Druck: Druckerei Vettors GmbH & Co. KG

bewegt! 2/2022 im Juni 2022. Änderungen vorbehalten.

*Die verwendeten Fotos dienen der Illustration und sind u. a. aus der DVB-Bilddatenbank (Aufnahmen vor 2020).

DVB lädt ein

Schwebendes Wunderwerk entdecken

Auch wir sind am 22. April 2022 dabei und laden Sie am letzten Tag der Osterferien an unsere Schwebebahn ein. Genießen Sie

himmlische Aussichten und erleben

Sie die einmalige Technik unserer

historischen Schwebebahn, die nach dem Einschienenhängebahn-Prinzip des Ingenieurs Eugen Langen konstruiert wurde. Obwohl sie die älteste Bergschwebebahn der Welt ist, überwindet sie mühelos die 274 Meter lange Strecke. Bei der zirka fünfminütigen Fahrt hinauf überwinden Sie einen Höhenunterschied von 84 Metern.



Gemeinsam auf Entdeckungstour gehen

Von 10 bis 17 Uhr erwarten wir Sie oben an der Bergstation

mit einem bunten Programm. Sie haben die Gelegenheit, an einem Wissensquiz mit kleinen Preisen teilzunehmen, Fragen zu stellen, das Loschwitzer Villenviertel auf einer kleinen Wanderung zu erkunden, bei einer geführten Geocaching-Tour für Kinder auf Schatzsuche

zu gehen oder einfach nur den schönen Ausblick vom Aussichtsturm zu genießen.

Die Teilnehmerzahl für die Geocaching-Tour und die Wanderung ist begrenzt. Bitte melden Sie sich bis zum **15. April 2022** unter www.dvb.de/erleben an. Wir freuen uns auf Sie!





H

ENTDECKERTAG

22. April 2022























FAMILIEN
AUSFLUG
FÜR 10,60EUR

2 Erwachsene und maximal 4 Schüler bis zum 15. Geburtstag können mit der Familientageskarte für eine Tarifzone den ganzen Verbundraum entdecken.

www.vvo-entdeckertag.de
InfoHotline 0351 8526555

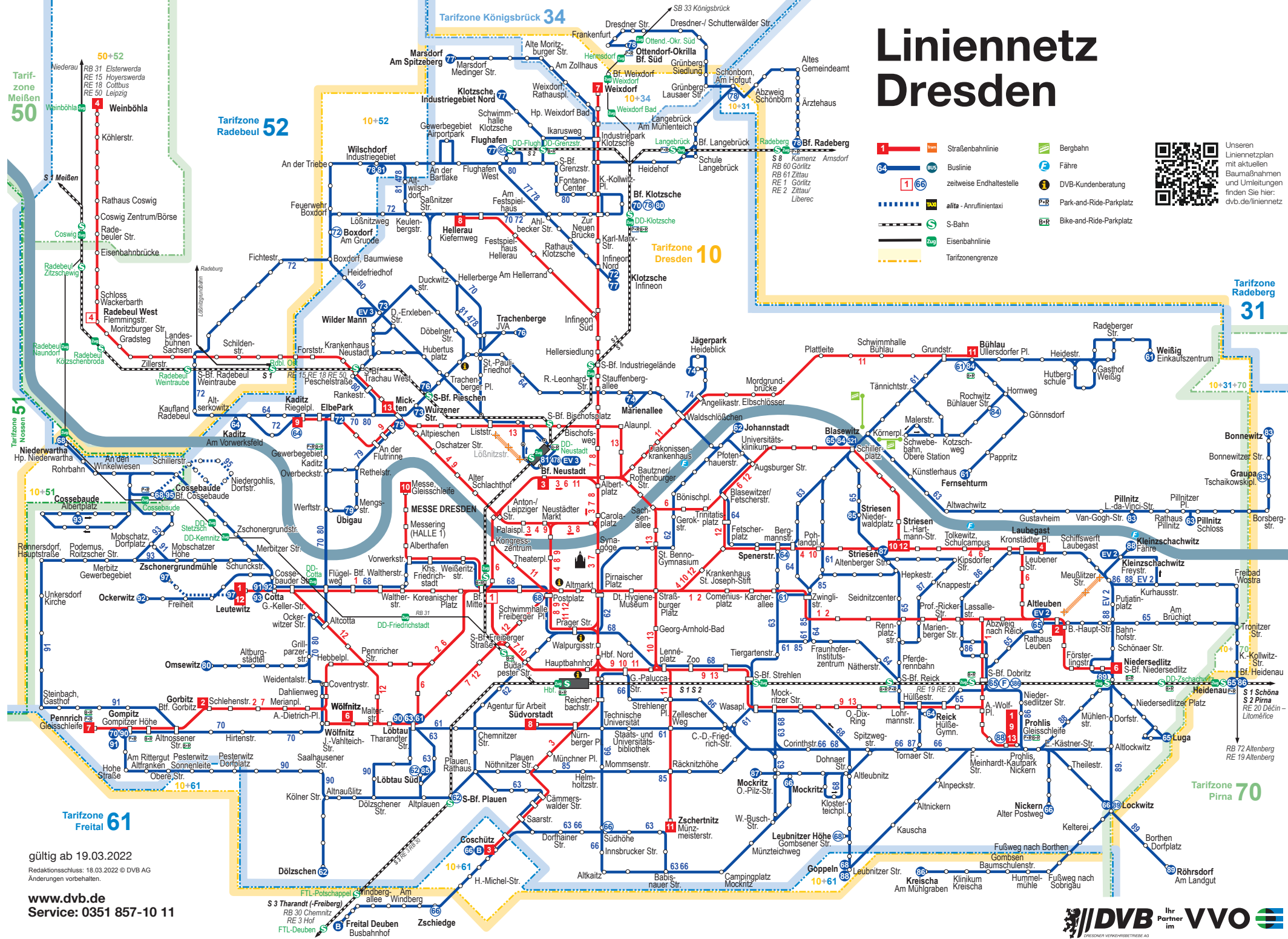



Linienetz Dresden

-   Straßenbahnlinie
-   Buslinie
-   Bergbahn
-   zeitweise Endhaltestelle
-   alita - Anrufintaxi
-   S-Bahn
-   Eisenbahnlinie
-   Tarifzongrenze
-   DVB-Kundenberatung
-   Park-and-Ride-Parkplatz
-   Bike-and-Ride-Parkplatz



Unseren
Linienetzplan
mit aktuellen
Baumaßnahmen
und Umleitungen
finden Sie hier:
dvb.de/linienetz



gültig ab 19.03.2022

Redaktionsschluss: 18.03.2022 © DVB AG
Änderungen vorbehalten.

www.dvb.de
Service: 0351 857-10 11





#teamgelb

Die Abo-Monatskarte
ist das Gelbe vom Ei.

Jetzt bis 22. Juli abschließen, in den
Sommerferien verbundweite Freifahrt sichern
und zahlreiche Vorteile genießen.