

bewegt!

Das Kundenmagazin der Dresdner Verkehrsbetriebe AG

1/2019

Auf neuen Gleisen durch Dresden

Heute an die Zukunft von morgen denken

Wir bewegen Dresden.

 **DVB**
DRESDNER VERKEHRSBETRIEBE AG

Tendenz Abstraktion

Kandinsky
und die Moderne
um 1910

Kupferstich-Kabinett | Residenzschloss Dresden | 15/02/ – 12/05/2019 | Täglich 10–18 Uhr, Di geschlossen

Hiroshi Sugimoto
Fotografien



bewegt!
1/2019

Liebe Leserinnen und Leser,

die Stadt Dresden wächst, unsere Fahrgastzahlen steigen. Damit Sie auch in Zukunft gern mit unseren Gelben unterwegs sind, werden wir in den kommenden Jahren unser bestehendes Nahverkehrsangebot anpassen. Die Erneuerung und der Ausbau unseres Streckennetzes stehen dabei im Fokus. Aktuell bauen wir an vielen Stellen in Dresden. Jede Baumaßnahme ist eine Herausforderung, aber wir sollten sie auch als Chance verstehen. Mittlerweile werden regelmäßig nicht nur Gleise in die Straßen gebracht oder Leitungen getauscht, sondern es bietet sich die Gelegenheit, ungenutzten in lebenswerten Raum umzugestalten. Erfahren Sie mehr dazu in unserem Topthema ab Seite 6.

Darüber hinaus laden wir Sie ein, den Frühling mit uns zu begrüßen, beantworten Fragen, die Sie bewegen, gehen mit der Linie 8 von Hellerau nach Südvorstadt „Auf Linie“ und verlosen Eintrittskarten und Bücher.

Wir wünschen Ihnen viel Spaß beim Lesen und stets eine gute Fahrt mit Bahn und Bus.

Annett Tschacher
Projektleiterin Center Infrastruktur

- 4 **Das bewegt!**
- 6 **Top-Thema**
- 10 **DVB-Angebot**
- 12 **News**
- 16 **Vorgestellt**
- 18 **Auf Linie**
- 22 **Leos Welt**
- 24 **Aktiv**
- 26 **Mit Bahn und Bus
ins Grüne**
- 27 **Linienetzplan**



Als Online-Ausgabe
in Deutsch und
Englisch auf www.dvb.de/bewegt.

Das bewegt!

Sie fragen.
Wir antworten.



Das wollten Sie schon immer mal über die DVB wissen? Hier beantworten wir Fragen, die uns in den letzten Wochen per Brief, E-Mail, Telefon oder über unsere Facebook-Seite gestellt wurden. Vielleicht hat eine der folgenden Fragen auch Sie schon einmal „bewegt“?

Google und Apple Pay sind in aller Munde. Kann ich bei der DVB damit bezahlen?

→ Ja, seit Dezember 2018 können Sie an unseren neuen Ticketautomaten und den Kassen in unseren Servicepunkten Ihren Fahrschein auch kontaktlos mit dem Handy via Google Pay bzw. Apple Pay bezahlen. Ähnlich wie bei der kontaktlosen Bezahlung mittels Kreditkarte braucht das Handy mit NFC-Chip nur über das Lesegerät gehalten zu werden. Je nach Kreditinstitut des Kunden muss bei Käufen bis 25 Euro auch keine PIN am Handy eingegeben werden. Die ist nur bei höheren Beträgen nötig.



An der Straßenbahnfront habe ich ein rotes Dreieck mit Schrift „Tür 1“ gesehen – Was bedeutet das?

→ Die Frage ist schnell beantwortet: Das rote Dreieck zeigt an, hinter welcher Tür sich die Rollstuhlrampe befindet.

Ich habe eine Monatskarte für Dresden zum Normaltarif. Am Wochenende möchte ich mit meinem Mann mit der Standseilbahn fahren. Gilt hier die Mitnahmeregelung?

→ Nein, die Bergbahnen sind Sonderverkehrsmittel und fallen damit nicht in die Mitnahmeregelung Ihrer Monatskarte. Trotzdem genießen Sie bzw. Ihr Mann einen Vorteil: Unter der Woche ab 18 Uhr sowie ganztags an Wochenenden und Feiertagen kann auf Ihrer Monatskarte ein weiterer Erwachsener zum ermäßigten Bergbahntarif mitfahren.



Warum kann ich an den Automaten in der Straßenbahn keine Wochenkarte kaufen?

→ In der Regel sollte der benötigte Fahrschein vor dem Fahrtantritt erworben werden. Daher bieten die Automaten in unseren Straßenbahnen nicht alle verfügbaren, sondern nur die wichtigsten Tickets an. Erhältlich sind Einzelfahrten, Tageskarten, das Nachtticket, Familienkarten und Fahrrad-tageskarten. Das Bezahlen ist nur mit Münzen möglich. Wer kein Kleingeld zur Hand hat, kann sein Ticket mit unserer App DVB mobil erwerben.

So erreichen Sie uns

- Dresdner Verkehrsbetriebe AG
- DVB AG
- service@dvbag.de
- Trachenberger Straße 40
01129 Dresden

Baustelle Zukunft: Neue Gleise für Dresden



Umweltbewusste Mobilität und die Nutzung vom Öffentlichen Personennahverkehr haben in den letzten Jahren an Bedeutung gewonnen. Aktuelle Prognosen gehen davon aus, dass die Einwohnerzahl Dresdens weiter steigt und sich dadurch auch die Anzahl der ÖPNV-Nutzer erhöht.



Wasaplatz

© Steffen Natzschka

Ziel ist es, das Streckennetz des Dresdner Nahverkehrs attraktiver zu gestalten. Vielfahrene Gleistrassen sind oftmals verschlissen. Die Straßenbahnen müssen an diesen Stellen teilweise mit Schrittgeschwindigkeit fahren. Um noch mehr Personen befördern zu können, ist die Erneuerung und der Ausbau des Streckennetzes zwingend notwendig.

Momentan führen wir drei Großbaumaßnahmen durch. Für alle drei Maßnahmen gilt: Die Verkehrssituation soll sich für alle Teilnehmer

verbessern, die Haltestellen werden komfortabler ausgestattet und das Umsteigen soll barrierefrei möglich sein.

Warum wir bauen

- ✓ Erneuerung sanierungsbedürftiger Gleise, Fahrbahnen und Gehwege
- ✓ Ausbau des Liniennetzes
- ✓ Schaffung barrierefreier Haltestellen
- ✓ Erhöhung der Verkehrssicherheit
- ✓ städtebauliche Aufwertung
- ✓ Senkung der Umweltbelastung

Aktuelle Bau- maßnahmen

Zentralhaltestelle Tharandter Straße

Bereits im Juni 2018 begannen die Baumaßnahmen für den umfangreichen Ausbau der Kesselsdorfer Straße zwischen Tharandter und Reisewitzer Straße. Hier entsteht ein rund 350 Meter langer, autofreier Fußgängerboulevard. Die Autofahrer werden dauerhaft über Wernerstraße und Löbtauer Straße geleitet. Die barrierefreie Doppelhaltestelle für Straßenbahnen und Busse erhält auf beiden Seiten eine optisch gefällige Überdachung

Oskarstraße/Tiergarten- straße/Wasaplatz

Am Haltepunkt Strehlen entsteht eine barrierefreie Zentralhaltestelle, an der ab Juni 2019 auf kurzem Wege zwischen Bahn, Bus und S-Bahn umgestiegen werden kann. Richtung Wasaplatz wird zudem eine neue Straßenbahntrasse gebaut. Zukünftig werden die Straßen-

Meißner Straße, Radebeul

Die beiden Haltestellen Dr.-Külz-Straße und Zillerstraße werden barrierefrei umgebaut und erhalten elektronische Abfahrtstafeln. Insgesamt werden 886 Meter Doppelgleis ersetzt. Die Bauarbeiten dauern voraussichtlich bis Ende Mai 2020, die Straßenbahn soll jedoch schon ab 25. November 2019 wieder eingleisig nach Weinböhlen fahren.



Kesselsdorfer Straße

© Steffen Natzschka

mit einer Gesamtlänge von 51 Metern. Zudem erfolgt ein komplexer Straßenausbau inklusive Medien, Signalanlagen, öffentlicher Beleuchtung sowie Rad- und Gehwegen auf einer Länge von 300 Metern. Bis Ende September 2019 soll der Bau fertig sein und die Straßenbahn wieder fahren können.

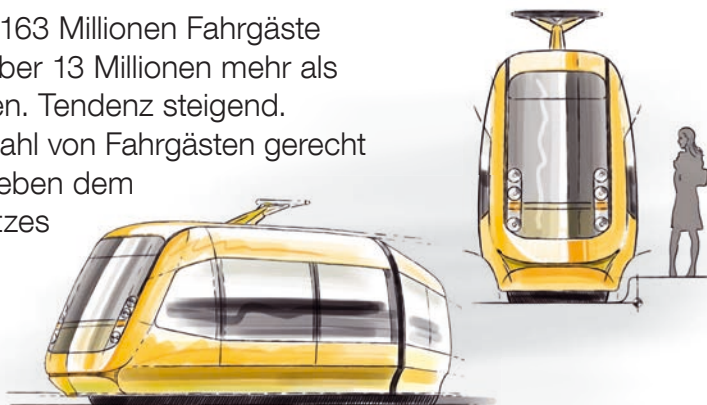
bahnen nicht mehr über die Wasastrasse und Franz-Liszt-Straße, sondern über die Oskarstraße, den Haltepunkt Strehlen und die Tiergartenstraße fahren. Gleichzeitig erhält der Wasaplatz ein neues Gesicht. Neben den Straßenbahngleisen und Haltestellen entstehen sämtliche Versorgungsleitungen, Fahrbahnen und Fußwege neu. Auch die Grünanlagen und das kleine Marktareal werden umgestaltet.



Meißner Straße

Herausforderung wachsende Stadt – Was wir noch machen

2018 haben wir über 163 Millionen Fahrgäste befördert. Das sind über 13 Millionen mehr als noch vor sechs Jahren. Tendenz steigend. Um der erhöhten Anzahl von Fahrgästen gerecht zu werden, besteht neben dem Ausbau des Liniennetzes die Notwendigkeit; die Platzkapazität zu erweitern.



Kapazität erhöhen

Da die Niederflurstraßenbahnen der ersten Generation bereits über 20 Jahre alt sind und bei einer durchschnittlichen Lebensdauer von rund 30 Jahren zeitnah ausgetauscht werden, war eines klar: Die Bahnen müssen breiter werden.

Im Sommer dieses Jahres fällt die Entscheidung, welcher Hersteller unsere Straßenbahnen bauen wird. Ziel ist, dass die neuen Bahnen 2023 auf Linie gehen. Damit die breiteren Straßenbahnen im Gegenverkehr sicher aneinander vorbeikommen, ist ein Gleismittenabstand von drei Metern notwendig. Dieser ist auf ca. zwei Drittel unseres Streckennetzes umgesetzt.



„Soweit möglich, passen wir bei jeder Baumaßnahme bzw. notwendigen Instandsetzung den Gleisabstand an.“

Annett Tschacher
Projektleiterin Center Infrastruktur

Gut zu wissen

Im „technischen Lastenheft“ sind die Anforderungen an die neuen Straßenbahnen festgehalten, zum Beispiel:

- ✓ Anschaffung von 21 Einrichtungs- und neun Zweirichtungsfahrzeugen
- ✓ Länge: ca. 45 Meter, Breite: max. 2,65 Meter
- ✓ Vergrößertes Platzangebot für Kinderwagen, Fahrräder, Rollstühle, etc.
- ✓ mind. fünf Türen für schnelles Ein- und Aussteigen

60er-Buslinien

Neue Buslinien, neue Routen – Das Fahrverhalten unserer Kunden untersuchen wir regelmäßig und wissen so, wo die meisten Dresdner fahren und welche Wege sie mit unseren Gelben zurücklegen möchten. Daher passen wir regelmäßig unser Liniennetz an. Bereits in diesem Jahr werden wir die Buslinien 75 und 94 zusammenlegen. 2020 soll aus dieser Linie 75 dann eine Buslinie werden, die im 10-Minuten-Takt von Niederwartha durch die Innenstadt nach Goppeln fährt und die Liniennummer 68 tragen wird.

Im noch dichteren Takt

Geplant ist zukünftig mehr Busse auf der Linie 64 einzusetzen. Außerdem prüfen wir, ob der Takt der Linie 62 bis zur Einführung der neuen Straßenbahnlinie 5 verdichtet werden kann, um dem erhöhten Fahrgastaufkommen gerecht zu werden.

Positiver Nebeneffekt?

Baumaßnahmen werden oft mit Unannehmlichkeiten wie zusätzliches Umsteigen und längere Fahrzeiten assoziiert. Doch jede Baumaßnahme ist auch die Möglichkeit, das Leben in der Stadt neu zu gestalten. Das Neudenken von vorhandenen Verkehrssituationen ermöglicht in der Regel auch die Umgestaltung der betroffenen Stadtteile.



So können Lebensräume qualitativ hochwertig umgestaltet und eine höhere Aufenthaltsqualität erreicht werden.

Neue Lebensräume gestalten – Was kann verändert werden?

- ✓ Führung des fließenden und die Organisation des ruhenden Verkehrs
- ✓ Anforderungen an Fuß- und Radwege
- ✓ Stadtgestaltung, unter Beachtung z. B. der Einhaltung des Denkmalschutzes
- ✓ Erhöhung des Stadtgrün-Anteils, z. B. begrünte Randstreifen, bepflanzte Verkehrsinseln
- ✓ Schaffen neuer Ortsteilzentren, die Raum für Begegnungen bieten (mit z. B. verkehrsberuhigten Bereichen, Kinderspielgeräten, Sitzgelegenheiten)

Nur für Abo-Kunden



Frühlingsgefühle und niedlicher Nachwuchs:
Wir verlosen Familientageskarten für Ihren
Besuch im Zoo Dresden!



Wussten Sie, dass der Zoo Dresden der viert-
älteste Zoo Deutschlands ist? Er eröffnete
bereits am 9. Mai 1861. Mittlerweile beher-
bergt er an die 1.300 Tiere – 81 verschiedene
Vogel- und 63 Säugetierarten. Begeben Sie
sich auf eine kleine Safari in eine andere Welt,
zu entdecken gibt es immer viel. Besonders
im Frühling, wenn die Zoobewohner anfangen
zu balzen, Nester zu bauen und jede Menge
Jungtiere bei ihren ersten Ausflügen beob-
achtet werden können.

Spannende Events

- ✓ **21./22. April:** Zauberhafte Ostern im Zoo
- ✓ **5. Mai:** SAXX life Tierpatenfest
- ✓ **19. Mai:** Dixieland in Familie

So gewinnen Sie Ihren Tag im Zoo

Einfach online unter www.dvb.de/zoo oder
auf dem Postweg, Stichwort Zoo, anmelden
und Daumen drücken! Anmeldeschluss ist der
12. April 2019. Die Gewinner der Familien-
tageskarten (2 Erwachsene mit bis zu 4 Kin-
dern) benachrichtigen wir persönlich.

Anfahrt

Zoo Dresden

9, 10, 11, 13 75 *Lennéplatz* (kurzer
Fußweg)

EV 9/13 Zoo wird nur in Richtung Prohlis
bedient

Der Mann mit dem Lachen

Ende April führt die Staatsoperette Dresden
das spektakuläre Musical „Der Mann mit dem
Lachen“ urauf. Das wildromantische Historien-
drama nach dem monumentalen Roman
„L’homme qui rit“ von Victor Hugo entführt
ins England des 18. Jahrhunderts. Die Musik
dazu – emotional und ehrlich – verspricht einen
spannenden Cocktail aus barocken Motiven in
Kombination mit modernen Grooves, kommt
mal rockig, folkloristisch oder songorientiert
daher – ein Muss für alle, die spannende
Unterhaltung und Musical lieben.

Tickets gewinnen

Melden Sie sich bitte bis zum **15. April 2019**
online unter www.dvb.de/lachen oder
auf dem Postweg, Stichwort Lachen, unter



Angabe der Abo-Kundennummer an. Unter
allen Teilnehmern verlosen wir 7 x 2 Tickets in
der besten Kategorie für die Vorstellungen am
28./30. April, 8./12./14. Mai und 8./9./11. Juni –
bitte Wunschtermin angeben.

Anfahrt

Staatsoperette Dresden im Kraftwerk Mitte

2, 6, 10, 12 90, 94 *Bahnhof Mitte*

Dresden wippt und swingt: Freikarten für Open Air Gala zu gewinnen

Spätestens am 19. Mai bricht in Dresden
wieder das Dixie-Fieber aus! Denn dann be-
ginnt das 49. Internationale Dixieland Festival
Dresden. Traditionell laden die Festivalorgani-
satoren sonntags – dieses Jahr am **26. Mai
2019** – von 11 bis 14 Uhr zur **Open Air Gala**
in die Freilichtbühne Junge Garde ein.

Wenn Ihr Herz für Dixie-Musik schlägt und
Sie mittanzen und wippen möchten, melden
Sie sich online bis zum **18. April 2019** unter
www.dvb.de/openair oder auf dem Post-
weg, Stichwort Open Air unter Angabe Ihrer
Abo-Kundennummer. Die Gewinner benach-
richtigen wir persönlich.



Anfahrt

Junge Garde

1, 2, 63 *Karcherallee*

61, 63, 85 *Tiergartenstraße*



So wird die neue FAHRKARTE aussehen

Mit der Abo-Monatskarte aus Papier haben wir längst Schluss gemacht. Aus technischen Gründen wechseln wir Ende dieses Jahres die Chipkarten der ersten Generation aus. Damit man die neue Karte gut erkennen kann, wird diese ein neues Motiv zieren. Das wollten wir jedoch nicht allein entscheiden. Bis zum 31. Januar 2019 konnten Sie daher auf unserer Website aus den folgenden drei Motiven Ihren Liebling wählen:

Und der Sieger ist: **Motiv 1!**



Die neue **FAHRKARTE** erhalten Sie Ende des vierten Quartals 2019 mit der Post. Damit sie rechtzeitig bei Ihnen ankommt, benötigen wir Ihre aktuelle Adresse. Sind Sie umgezogen und möchten uns Ihre neue Anschrift mitteilen?

Ändern Sie Ihre Daten direkt auf unserer Website im Bereich „Mein Abo“ www.dvb.de/meinabo oder schreiben Sie uns doch einfach eine kurze E-Mail mit den aktuellen Daten, Ihrem Namen und Ihrer Abo-Kundennummer an abo@dvbag.de.



Wir danken für die rege Beteiligung!

Vergangenes neu erleben

Frühling im Straßenbahnmuseum – Am **6. und 7. April 2019** freuen sich die Mitglieder vom Straßenbahnmuseum Dresden e. V. und vom Historische Kraftfahrzeuge des Dresdner Nahverkehrs auf Ihren Besuch. Traditionell eröffnet am Samstag 10 Uhr der Spielmannszug Dresden die Museumssaison. Freuen Sie sich auf historische Straßenbahnen und Kraftfahrzeuge, die H0-Modellstraßenbahnanlage des Modellbahnclubs der DVB AG, erlebnisreiche Sonderfahrten, seltene Bildaufnahmen sowie leckeren Kuchen und kleine Snacks im Museumscafé.

Sonderfahrten im Überblick

Abfahrten erfolgen im **Museumshof**

- ✓ Rundfahrt zum Wilden Mann mit **Berolina-Zug 309 + 87**
- ✓ Rundfahrt zum Goldenen Reiter mit **Großraum-Zug 1734 + 2015**
- ✓ Rundfahrten mit der **Kinderstraßenbahn Lottchen**
- ✓ Sonderfahrt nach Bühlau mit **Tatra-Trakt 2000 + 222 998**



Kleine Besucher können zudem ihr Wissen beim Museumskinderrätsel testen und sich eine kleine Erinnerung am Bastelstand fertigen. Übrigens, für alle Tatra-Fans kann bereits die Anreise mit einem Highlight beginnen: Von 9:30 Uhr bis 16:30 Uhr fährt die Museumslinie 16 (VVO-Tarif) mit Tatra-Triebwagen aller 20 Minuten vom Postplatz zum Straßenbahnmuseum ab. Diese Sonderlinie bringt Sie bis 17:30 Uhr natürlich auch wieder zurück. Alle Details, genaue Abfahrten und Eintrittspreise erfahren Sie unter www.strassenbahnmuseum-dresden.de.

Anfahrt

Straßenbahnmuseum Dresden

3 **Trachenberger Platz**

16 64, 70, 73 **Betriebshof Trachenberge**

Auf der Suche nach einem Ostergeschenk?



Im Kundenzentrum und in unseren Servicepunkten erhalten Sie tolle Geschenkideen für große und kleine DVB-Fans. Schauen Sie doch einmal vorbei! Kennen Sie zum Beispiel schon unser Kartenspiel „Bim!“? Der Spielspaß für die ganze Familie begeistert mit verschiedenen Fahrzeugmotiven. Ziel ist es, als Erster alle Karten loszuwerden.

VVO-Entdeckertag an der Schwebebahn

Am **26. April 2019** ist es wieder so weit: Am letzten Tag der Osterferien lädt der Verkehrsverbund Oberelbe (VVO) zum Familienausflug mit Bahn und Bus ein. Erkunden Sie die Umgebung abseits Ihrer gewohnten Wege mit der Familientageskarte für die Tarifzone Dresden, die an diesem Tag im ganzen Verbundraum und für die Fahrt mit beiden Bergbahnen gültig ist.

Schwebendes Wunderwerk


Genießen Sie himmlische Aussichten und erleben Sie die einmalige Technik unserer historischen Schwebebahn, die 1898 bis 1901 als erste Seilbahn ihrer Art errichtet wurde und seit 1975 unter Denkmalschutz steht. Bei der zirka fünfminütigen Fahrt hinauf in den Ortsteil Oberloschwitz überwinden Sie eine Strecke von 274 Meter und einen Höhenunterschied von 84 Metern. Oben an der Bergstation angelangt, haben Sie von 10 bis 17 Uhr die Gelegenheit,



das Maschinenhaus zu besichtigen, Fragen zu stellen und an einer Wanderung durch das Loschwitzer Villenviertel teilzunehmen (Anmeldung vor Ort) oder einfach nur den schönen Blick auf Dresden vom Aussichtsturm aus zu genießen. Kleine Besucher können währenddessen eine Schwebebahn im Miniaturformat basteln und ihr neu gewonnenes Wissen beim Bilderrätsel testen.

Anfahrt

Talstation Schwebebahn

 61, 63, 84/309 *Körnerplatz* (ca. 100 Meter Fußweg in stadtauswärtiger Richtung)

 6, 12  85 *Schillerplatz* (Fußweg über das Blaue Wunder zum Körnerplatz)

Familienfest am Flughafen

Der Dresdner Flughafen lädt am Sonntag, dem **5. Mai 2019** von 10 bis 18 Uhr zum Familientag ein. Im Innen- und Außenbereich des Terminals gibt es viele Aktionen für die ganze Familie: u. a. Luftfahrt- und Technikausstellungen, Führungen, Kinderanimation sowie Präsentationen von Partnerfirmen und Vereinen aus dem Dresdner Norden. Wir sind auch dabei und erwarten Sie an unserem DVB-Infostand. Hier können Sie Ihr Wissen



beim Abo-Quiz testen und Ihre Fragen stellen, während sich Ihre Kinder auf der DVB-Hüpfburg austoben können. Der Eintritt ist frei. Weitere Informationen: www.dresden-airport.de.

Was, wann, wo? Ihre DVB-Termine auf einen Blick

- 28.-31.03. Messe Dresdner Ostern** – Mit Bahn und Bus ins Grüne, wir stellen Ihnen unsere Streifzüge für Ihren Osterspaziergang vor.
- 30.03. Bergbahnen und Fähren verkehren nach Sommerfahrplan.** Bitte beachten Sie, dass die Schwebebahn vom 25.03.-05.04.2019 aufgrund der Frühjahrsrevision außer Betrieb ist.
- 30.03. Lange Nacht der Theater** – Mehr Busse sind für Sie unterwegs.
- 06./07.04. Frühlingsöffnungstage im Straßenbahnmuseum**
- 26.04. VVO-Entdeckertag** – Wir freuen uns an der Schwebebahn auf Sie!
- 05.05. Familientag am Flughafen** – Wir sind dabei.
- 12.05. 13. Schillerwitzer Elbe-Dixie** – Es swingt vom Schillerplatz nach Loschwitz.
- 14.06. Lange Nacht der Wissenschaft** – Mehr Busse sind für Sie unterwegs.
- 14.-16.06. Bunte Republik Neustadt** – Zügig in die Neustadt mit Zusatzfahrten. Bitte beachten Sie die Änderungen der Linie 13.
- 28.-30.06. Elbhangfest** – Liniverstärkung und Umleitung, damit Sie entspannt feiern können.
- 08.07. Ferienfahrplan der DVB tritt in Kraft** – Wir wünschen allen Schulkindern und ihren Eltern schöne Sommertage.



H

VVO-ENTDECKERTAG
26. April 2019

FAMILIENAUSFLUG
MIT BUS & BAHN –
für 9 Euro durch den Verbund.

2 Erwachsene und maximal 4 Schüler bis zum 15. Geburtstag können mit der Familientageskarte für eine Tarifzone den ganzen Verbundraum entdecken.

Mehr Infos: www.vvo-online.de
InfoHotline: 0351 / 852 65 55

SACHSEN

VVO

So bleiben Sie trotz Baustelle mobil

In Dresden kommt man tags wie nachts auch ohne Auto gut von A nach B. Doch die Stadt wächst. Neben der Instandhaltung der Gleise ist auch der Ausbau des Liniennetzes zwingend notwendig. Baumaßnahmen erschweren daher regelmäßig die Fahrtwege. Damit Sie trotzdem und ohne große Umwege nach Hause oder auf die Arbeit kommen, sind unsere Operativplaner für Sie im Einsatz.



Die Operativplaner: René Müller, Claus Kümmer, Jens Pohl und Christfried Schrön.

Normalerweise pendeln unsere Straßenbahnen (fast) unentwegt durch die Dresdner City. Kann durch eine Baustelle ein Teil des Streckennetzes nicht regulär bedient werden, heißt es dann „bitte umsteigen“. „Unsere Fahrgäste bringen wir natürlich trotzdem – mit dem eingerichteten Schienenersatzverkehr – an ihr gewünschtes Ziel.“, erzählt Claus Kümmer, Leiter der Operativplanung. Gemeinsam mit seinen Mitarbeitern René Müller, Jens Pohl und Christfried Schrön plant, organisiert und koordiniert er die Ersatzverkehre zukünftiger Baumaßnahmen.

„Wir unterscheiden zwischen kurzfristigen Sperrungen wie bei Veranstaltungen oder kleineren Instandsetzungsmaßnahmen und langfristig geplanten Baumaßnahmen.“, führt René Müller aus. „Bei langfristig geplanten Maßnahmen werden wir bereits in die Vorplanung der Baumaßnahme eingebunden. Das heißt, dass wir den Ersatzverkehr bereits Jahre vor der Durchführung planen.“

Dazu werden die Detailabsprachen mit dem Straßen- und Tiefbauamt, den involvierten Versorgungsträgern und den jeweiligen

Baufirmen geführt, damit der Bauablauf mit den jeweiligen Sperrungen und den damit verbundenen Umleitungen konkretisiert werden kann. Besprochen werden dann Themen, welche die Linienführung beeinflussen wie z. B. notwendige Zufahrtstraßen, das Einhalten von Lärmschutzgrenzen, die maximale Straßenbelastung, aber auch zumutbare Umsteigebeziehungen und Fahrtzeiten.

„Unser Ziel ist es, die Einschränkung für unsere Fahrgäste so gering wie nur möglich zu halten.“

Claus Kümmer
Leiter der Operativplanung

Daher werden, wenn möglich, Baumaßnahmen oftmals an langen Wochenenden oder in der Ferienzeit durchgeführt. Dann sind weniger Menschen unterwegs – sowohl mit den öffentlichen Verkehrsmitteln als auch mit dem eigenen Auto. „Gerade, wenn viele Linien oder Verkehrsknotenpunkte betroffen sind, wären die Einschränkungen im normalen Berufsverkehr zu groß.“, erklärt Christfried Schrön. Für den „idealen“ Zeitpunkt müssen die Operativplaner zudem auch das gesamte Baugeschehen in der Stadt und geplante Veranstaltungen im Auge behalten und entscheiden, ob eine gleichzeitige Umsetzung realisierbar ist oder ob eine Baumaßnahme verschoben werden muss.

Erst wenn alle Rahmenbedingungen geklärt sind, wird überlegt, wie die Bahnen im Detail und in welchem Takt sie fahren können. Wie nah kann die Straßenbahn z. B. an das Baufeld heranfahren, wo sollte der Umstieg erfolgen bzw. die Bahn wenden? Welche



René Müller und Jens Pohl besprechen die Umleitungsstrecke.

Bahnlinien müssen vielleicht verknüpft bzw. zusätzlich umgeleitet werden? Wo kann der Ersatzverkehr entlang fahren, um die Bedienung möglichst vieler Haltestellen zu sichern? Erstreckt sich die Baumaßnahme über mehrere Bauabschnitte, sind die Rahmenbedingungen für jeden Abschnitt separat zu prüfen.

Nachdem die Baumaßnahme und der Ersatzverkehr fertig geplant ist, fängt die Informationsarbeit an. Damit während der Maßnahme niemand aus Versehen in die falsche Bahn bzw. den falschen Bus steigt, werden alle elektronischen Auskunftssysteme aktualisiert, Informationsflyer verteilt und an den Haltestellen Aushänge und Schilder aufgestellt.

Fazit? Die Planung von Ersatzverkehren und Umleitungen ist komplex und bedarf der Abstimmung mit vielen internen und externen Partnern. Dieser Herausforderung stellt sich das Team von Herrn Kümmer jedoch gern, denn „wenn alles wie geplant gut läuft und unsere Fahrgäste trotz Baustelle gut ankommen, ist das unsere größte Belohnung“, stellt Jens Pohl abschließend fest.

Auf Linie – mit der 8 von Hellerau nach Südvorstadt

In unserer Serie „Auf Linie“ stellen wir Ihnen unsere zwölf Straßenbahnlinien vor und erzählen Wissenswertes zur Strecke, Spannendes zu verschiedenen Haltestellen und warum es sich lohnt, entlang der Linie auf Entdeckungstour zu gehen.



Hellerau, Kiefernweg

Der einstige Vorort Hellerau entstand 1909 vor den nördlichen Toren Dresdens. Bevor Hellerau 1950 eingemeindet wurde, trug er den noch heute gebräuchlichen Namen Gartenstadt Hellerau. So taufte ihn sein Gründer Karl Schmidt, der Unternehmer der „Deutschen Werkstätten für Handwerkskunst“.

Heeresbäckerei

Naher der Heeresbäckerei und des Stadtarchivs erstreckt sich das 60.000 m² große Areal der Zeitenströmung. Seit Erbauung im Jahr 1875 nutzte das Militär des sächsischen Königreichs das Gelände als Arsenal. Nach Ende des Ersten Weltkriegs wurden die Gebäude der zivilen Nutzung zugänglich gemacht und dienten als Produktionsstätten für Turbinen, Maschinen und Getriebe. Seitdem das Gelände 2004 verkauft wurde, werden Besuchern vielfältige Veranstaltungen und Ausstellungen angeboten.

Mit dem Bau erster Häuser „Am Grünen Zipfel“ legte Schmidt den Grundstein für eine fortschrittliche Wohn- und Arbeitssiedlung, die eine gesunde Alternative zu den beengten Vierteln in Dresden werden sollte. Entdecken Sie die „Gartenstadt“ mit unserem Streifzug 3. Startpunkt ist die Haltestelle Am Hellerrand.



Festspielhaus Hellerau

Am Rand der Hellersiedlung ist das traditionsreiche Festspielhaus für zeitgenössische Kunst zu bewundern. Das im Jahr 1911 von den Gründungsvätern Heinrich Tessenow und Émile Jaques-Dalcroze erbaute Gebäude diente als Bildungsanstalt für Rhythmik und Tanz. Trotz großartiger Aufführungen musste das Festspielhaus in den 1930er Jahren schließen und wurde danach als Polizeischule und Kaserne zweckentfremdet. Seit der Wiedereröffnung im Jahr 2006 erstrahlt das Festspielhaus in neuem Glanz und bietet ein ganzjähriges Programm.

S-Bahnhof Industriegelände

Nur wenige Gehminuten trennen Sie hier noch von Dresdens Nachtleben. Auf der STRASSE E@ können Sie in den denkmalgeschützten Klinkerbauten Konzerte und Events im industriellen Ambiente erleben. Die Gebäude stammen aus der Gründerzeit und wurden ursprünglich zu militärischen Zwecken eingesetzt. Nach dem Ersten Weltkrieg wurde das Gelände zum Industriegebiet umgebaut und beherbergte unter anderem eine Baumwollspinnerei.



Stauffenbergallee

Linker Hand der Königsbrücker Straße stadteinwärts befindet sich das Militärhistorische Museum der Bundeswehr. In dem umgestalteten Bau des Architekten Daniel Libeskind sind über 10.000 Ausstellungsstücke zu besichtigen, die Geschichten über jahrhundertalte Militärtechnik, Uniformen und Orden erzählen. Im Militärmuseum wird die kritische Auseinandersetzung mit den Ursachen und Folgen des Krieges erlebbar gemacht.

Auf der Stauffenbergallee oberhalb des Alaanplatzes ist der prächtige Kirchenbau St. Martin zu bewundern. Die 1900 eingeweihte Simultankirche vereinte beide christlichen Konfessionen unter ihrem Dach. Ursprünglich als Kirche für die Garnison gedacht und bis heute noch unter den Namen Garnisonkirche bekannt, wird sie seit 1945 hauptsächlich von der katholischen Gemeinde St.-Franziskus-Xaverius genutzt.



Auf historischen Spuren

Am 21.01.1905 wurde die Linie als Zwischenlinie zur Linie 6 zwischen Bergkeller und Straßenbahnhof Trachenberge bzw. Wilder Mann eingeführt. Mit der Einführung der Liniennummern 1906 wurde sie zur Linie 8. Sie fuhr elektrisch. Bereits 1909 wurde sie in Folge einer Linienreform wieder eingestellt. Ab 1937 ersetzte die Linie 8 die Strecke der Linie 7 nach Rähnitz. Die Linie 7, die bis dahin zwei



Endpunkte im Dresdner Norden bedient hatte, fuhr dann nur noch nach Weixdorf. Seit Mai 2000 verbindet sie Hellerau über die Neustadt und die Altstadt mit der Südvorstadt.



Hauptbahnhof

Linie 3 und Linie 8 passieren den Haupteingang des Dresdner Hauptbahnhofs. Richtet man den Blick nach oben, ist die von Friedrich Rentsch 1895 geschaffene Sandsteinskulptur Saxonia zu sehen. Die Patronin Saxonia repräsentiert Sachsen als personifizierte Allegorie und wirkt hier besonders siegreich. Umgeben wird sie von zwei jungen Männern, die symbolisch für Wissenschaft und Technik stehen.



Südvorstadt

Das heutige Areal der Südvorstadt wurde bis ins 19. Jahrhundert dünn besiedelt. Bis in das 15. Jahrhundert befanden sich hier die längst erloschenen sorbischen Siedlungen Boskau und Auswik, danach wurde auf dem Gebiet vorrangig Landwirtschaft betrieben. Stärkere Bedeutung kam schon damals dem Zelleschen Weg zu, der als Verbindungsweg zwischen Klosterhof Leubnitz und dem Kloster Altzella bei Nossen genutzt wurde. Die Schlacht um Dresden gegen Napoleon und der Zweite Weltkrieg zerstörten die Südvorstadt schwer. Heute beherbergt der Stadtteil den Campus der TU Dresden und jährlich über 30.000 Studenten.

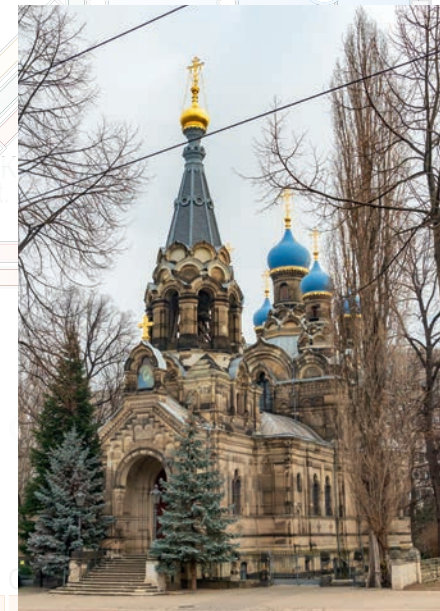


Bischofsweg

Wo der Bischofsweg die Königsbrücker Straße kreuzt, steht das Filmtheater Schauburg, eines der ältesten Kinos Dresdens. In den Goldenen Zwanziger Jahren, als sich Filme großer Popularität erfreuten, erschuf der Architekt Martin Pietzsch damit das erste freistehende Lichtspielhaus. Das Schauspielhaus konnte den Krieg unbeschadet überstehen und wurde 1953 zum Gründungsort der SG Dynamo Dresden. Nach umfangreichen Sanierungsarbeiten öffnete die Schauburg letztes Jahr wieder ihre Kinosäle.

Reichenbachstraße

Südlich der Reichenbachstraße steht die Russisch-Orthodoxe Kirche des Heiligen Simeon vom wunderbaren Berge. Mit ihren fünf blauen Zwiebelkuppeln, vergoldeten Kreuzen und 40 Meter hohen Glockenturm, hebt sie sich deutlich von der hiesigen Kirchenlandschaft ab. Um der wachsenden russischen Gemeinde in Dresden ein eigenes Kirchengebäude zu errichten, wurde sie nach zwei Jahren Bauzeit im Jahr 1874 eingeweiht. Wie alle orthodoxen Kirchen ist sie in ihrer Hauptachse gen Orient ausgerichtet.



Pirnaischer Platz

Synagoge

Walpurgisstr.

Hbf. Nord

Reichenbachstr.

Nürnberg. Pl.

Fakten bitte:

- ✓ 13,3 Kilometer Streckenlänge
- ✓ 39 Minuten Fahrzeit von einem Endpunkt zum anderen
- ✓ 26 Haltestellen

Gehen Sie mit unseren Gelben auf Erkundungstour und erfahren Sie mehr über Dresdens Stadtteile. Im nächsten **bewegt!** sind wir „Auf Linie – mit der 9 von Prohlis nach Kaditz“.

Südvorstadt 61

Leos Welt P. Ernst Skateboard vermisst!



Da ist ja Theo. Er sieht aber traurig aus. Was wohl passiert ist?



Hey Theo, was ist los, geht es Dir nicht gut?

Ich habe mein Skateboard in der Bahn vergessen.



Samstag ist eine Meisterschaft. Ohne mein Super-Board bin ich total aufgeschmissen!



Kopf hoch Theo, ich helfe Dir!

Wir fragen zuerst im nächsten DVB-Servicepunkt um Rat.



Theo hat sein Skateboard in der Bahn vergessen. Können Sie uns weiterhelfen?



Hmmm, leider wurde bei uns nichts abgegeben.

Am Besten ihr schaut im Fundbüro vorbei. Das ist gleich um die Ecke.



Kurz darauf.

Ihr sucht ein Skateboard, orange mit gelben Rollen?



Mal sehen was vor Kurzem bei uns angespült wurde...



Da hätten wir ein Gebiss, Pokémon-Karten, einen Fan-Schal und...



...ein Skateboard, Tadaaaa!

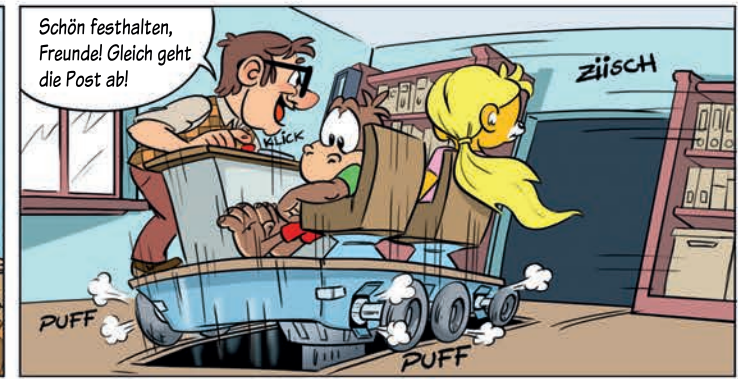
Leider ist das ein Snowboard.



Hihhi, wie peinlich. Ich suche kurz im Computer. Vielleicht wurde dein Skateboard ins Lager gebracht.



Hmmm. Im Regal 210ZH wurde etwas hinterlegt.



Schön festhalten, Freunde! Gleich geht die Post ab!



Das ist unser Lager 4.0. Es wurde erst vor Kurzem eingeweiht. Der Computer fährt uns automatisch bis zum gesuchten Regal. Klasse, nicht wahr?

Bei so vielen Fund-sachen, ist das eine enorme Erleichterung unserer Arbeit.



Ausgenommen das Sortieren, das müssen wir Mitarbeiter noch selber machen. Das ist Regal 210ZH. Dein Rollbrett sollte hier irgendwo sein.

Oh, im Regal herrscht noch etwas Chaos. Liebe Kinder, könnt ihr uns helfen, Theos Skateboard zu finden?

Kreuz und quer

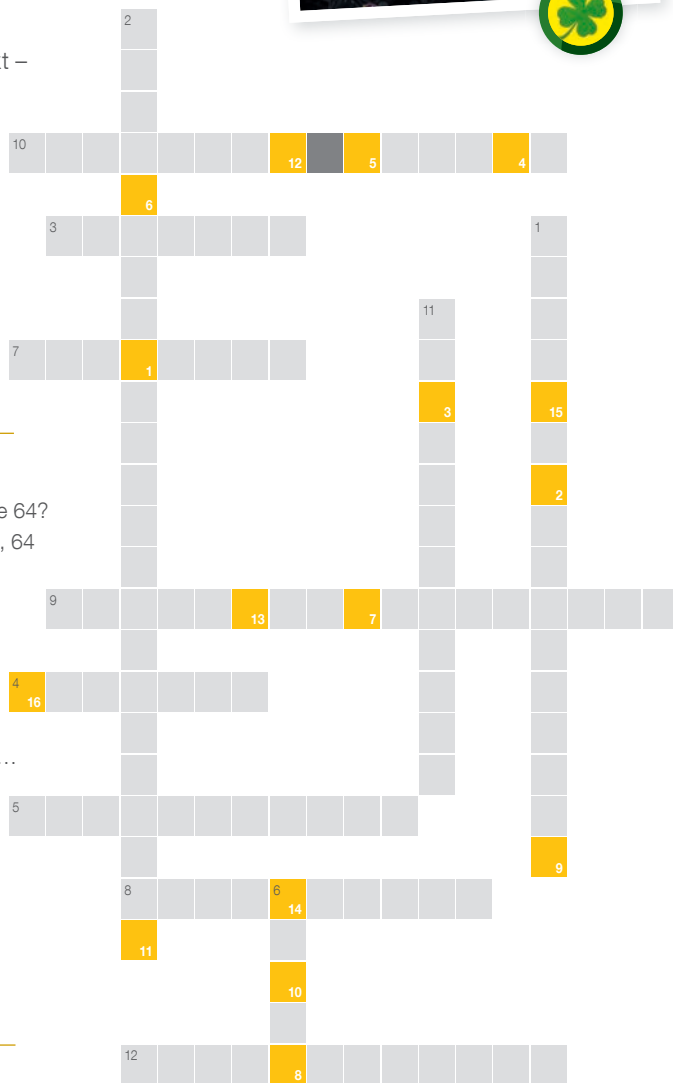


Foto: Steffen Kuttner



Rätsel lösen und Eintrittskarten für das Spiel Dynamo Dresden vs. 1. FC Köln gewinnen!

In der Rückrunde zählt jeder Punkt – feuern Sie die Dynamos live am **21. April 2019** im Stadion an! Teilen Sie uns einfach das richtige Lösungswort unter www.dvb.de/kreuzwort-raetsel oder auf dem Postweg mit. Einsendeschluss ist der **8. April 2019**. Mit etwas Glück sind Sie dabei, die Gewinner informieren wir persönlich.



1. Endhaltestelle der Linie 2
2. Über welche Brücke fährt die Linie 64?
3. Wo treffen sich die Linien 4, 9, 13, 64 und 79?
4. Betriebshof der DVB
5. Haltestelle, an der sich die Zwillingbrunnen Stürmische Wogen & Stille Wasser befinden
6. Abkürzung für Anruflinientaxi
7. Unsere Fähre in Laubegast heißt ...
8. Mit Google Pay und Apple Pay zahlen Sie an unseren Automaten ...
9. DVB-Ticket für 5 Personen
10. Steht auf dem Neustädter Markt
11. Findet am 26. April statt: VVO-
12. Der Streifzug 15 führt vom Wasserwerk zum ...

Lösungswort

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----

Bitte beachten Sie die Informationen zum Datenschutz im Impressum auf Seite 26. Das Lösungswort der letzten Ausgabe lautet Weihnachtszeit.

#wirbewegendresden

Schnappschuss des Quartals

Vielen Dank an steffennvdd für die schöne Momentaufnahme.

Weitere tolle Fotos

Wollen Sie mehr von uns sehen? Unsere Gelben, die Betriebshöfe, unseren Blick auf Dresden? Folgen Sie uns auf unserem Instagram-Kanal @dvbag.



Ihre Fahrtlektüre

Ursula Poznanski Vanitas - Schwarz wie Erde

Auf dem Wiener Zentralfriedhof ist die Blumenhändlerin Carolin ein so gewohnter Anblick, dass sie beinahe unsichtbar ist.



Ebenso wie die Botschaften, die sie mit ihren Aufträgen austauscht, verschlüsselt in die Sprache der Blumen – denn ihre größte Angst ist es, gefunden zu werden. Noch vor einem Jahr war Carolins Name ein anderer, damals

Verlosung

Unser Buchtipp für Bahn und Bus – 10 Exemplare zu gewinnen!

Nehmen Sie bis zum **25. April 2019** an der Verlosung auf www.dvb.de/thalia teil. Die Gewinner benachrichtigen wir persönlich.

war sie als Polizeispitzel einer der brutalsten Banden des organisierten Verbrechens auf der Spur. Doch dann erhält sie einen Blumengruß, der sie zu einem neuen Fall nach München ruft.

Umfang: 384 Seiten, Preis: 14,99 Euro, Verlag: Knaur Verlag



Danke an

Rucksack packen, Wanderschuhe schnüren...



... und die frische Luft genießen. Die Natur erwacht aus dem Winterschlaf und lockt nach draußen. Erkunden Sie die ersten Frühlingsboten mit unseren Streifzügen „Mit Bahn & Bus ins Grüne“. Die Kniebundhose können Sie aber getrost im Schrank lassen. Alle Start- und Endpunkte unserer Wandertipps lassen sich bequem mit Bahn und Bus erreichen.

Vom Wasserwerk zum Putjatinhaus

Der 15. Streifzug unserer Wandertipps führt Sie auf einer knapp zehn Kilometer langen Tour vom Wasserwerk Tolkewitz zum Laubegaster Ufer, an der Elbe entlang bis nach Kleinzschachwitz zum Putjatinhaus. Die Wanderung verbindet die Natürlichkeit des Flusslaufes, die Schönheit der Elbwiesen und das Historische der Bauwerke entlang des Weges. Im Gegensatz zu den meisten anderen Streifzügen ist diese Tour barrierefrei, wenn der Elbradeweg in erkennbarer Nähe des vorgeschlagenen Wanderweges

Tariftipp: Familientageskarte

- ✓ Für zwei Erwachsene und max. vier Schüler bis zum 15. Geburtstag
- ✓ kostet für die Tarifzone Dresden 9 Euro
- ✓ bis 4 Uhr des Folgetags gültig
- ✓ für alle regulären Bahn-, Bus- und Fährverbindungen im Dresdner Stadtgebiet

genutzt wird. Insgesamt benötigen Sie zirka drei Stunden für Ihren Ausflug.

Unsere Streifzüge erhalten Sie in unseren Servicepunkten und online unter: www.dvb.de/wandertipps.

Impressum

bewegt! Ausgabe 01/2019

Redaktionsschluss: Februar 2019

Herausgeber: Dresdner Verkehrsbetriebe AG, Trachenberger Straße 40, 01129 Dresden
Telefon 0351 857-1011, bewegt@dvbag.de, www.dvb.de, www.facebook.com/dvbag

Redaktion: Jacqueline Kleinschmidt

Verantwortung: Katrin Hoppe

Texte und Fotos: DVB AG, AdobeStock, Oberländer Kommunikation, André Forner, Steffen Natzschka,

Steffen Kuttner, Staatsoperette Dresden, Zoo Dresden

Hinweis zum Datenschutz bei Gewinnspielen:

Zur Bearbeitung und statistischen Auswertung der Verlosungen werden die von Ihnen angegebenen Daten für 365 Tage von der DVB AG gespeichert und dann automatisch gelöscht. Weitere Informationen: www.dvb.de/datenschutz

Auflage: 50.000 Stück

Druck: Druckerei Vettters GmbH & Co. KG

bewegt! 02/2019 erscheint im Juli 2019. Änderungen vorbehalten.



Mit unseren mittlerweile 15 Streifzügen laden wir Sie ein, „Ihr Dresden“ neu zu entdecken. Informationen zur An- und Abreise mit unseren Gelben, eine detaillierte Karte sowie eine ausführliche Wegbeschreibung helfen bei der Orientierung. Entdecken Sie zum Beispiel:

Norden

Streifzug 12: Durch den Prießnitzgrund zum Dresdner Heller

Der Heller ist im Gegensatz zur Dresdner Heide spärlich bewaldet. Das einst unpopuläre Gelände überrascht positiv und steht als natürlicher Lebensraum für Tiere und Pflanzen unter Schutz.

🕒 3 Stunden 📍 Alaunplatz

13

Osten

Streifzug 14: Vom Loschwitzer Dorfplatz zu den Elbschlössern

Folgen Sie uns durch Dresdens bedeutendes Villengebiet Loschwitz und die Dresdner Heide bis zu den Elbschlössern und genießen Sie einen Streifzug zwischen historischer Stadtarchitektur und städtischem Grün.

🕒 3 Stunden 📍 Körnerplatz

61, 63, 84/309

Westen

Streifzug 5: Von Pennrich nach Briesnitz – durch den Zschonergrund

Das Naturschutzgebiet mit seinen felsigen Steilhängen, artenreichen Wiesenflächen, früheren Mühlen und Streuobstwiesen ist ein beliebtes Erholungstal im Westen der Landeshauptstadt.

🕒 3 Stunden 📍 Pennrich, Gleisschleife 7



Süden

Streifzug 10: Von Mockritz nach Prohlis – durch den Gebergrund

Wenige Kilometer vom pulsierenden Stadtleben entfernt erwarten Sie wohlthuende Ruhe und Natur pur.

Wandern Sie am Nöthnitz- und Geberbach entlang, über die Hänge des Dresdner Südens, vorbei an den Schlössern Nöthnitz und Nickern.

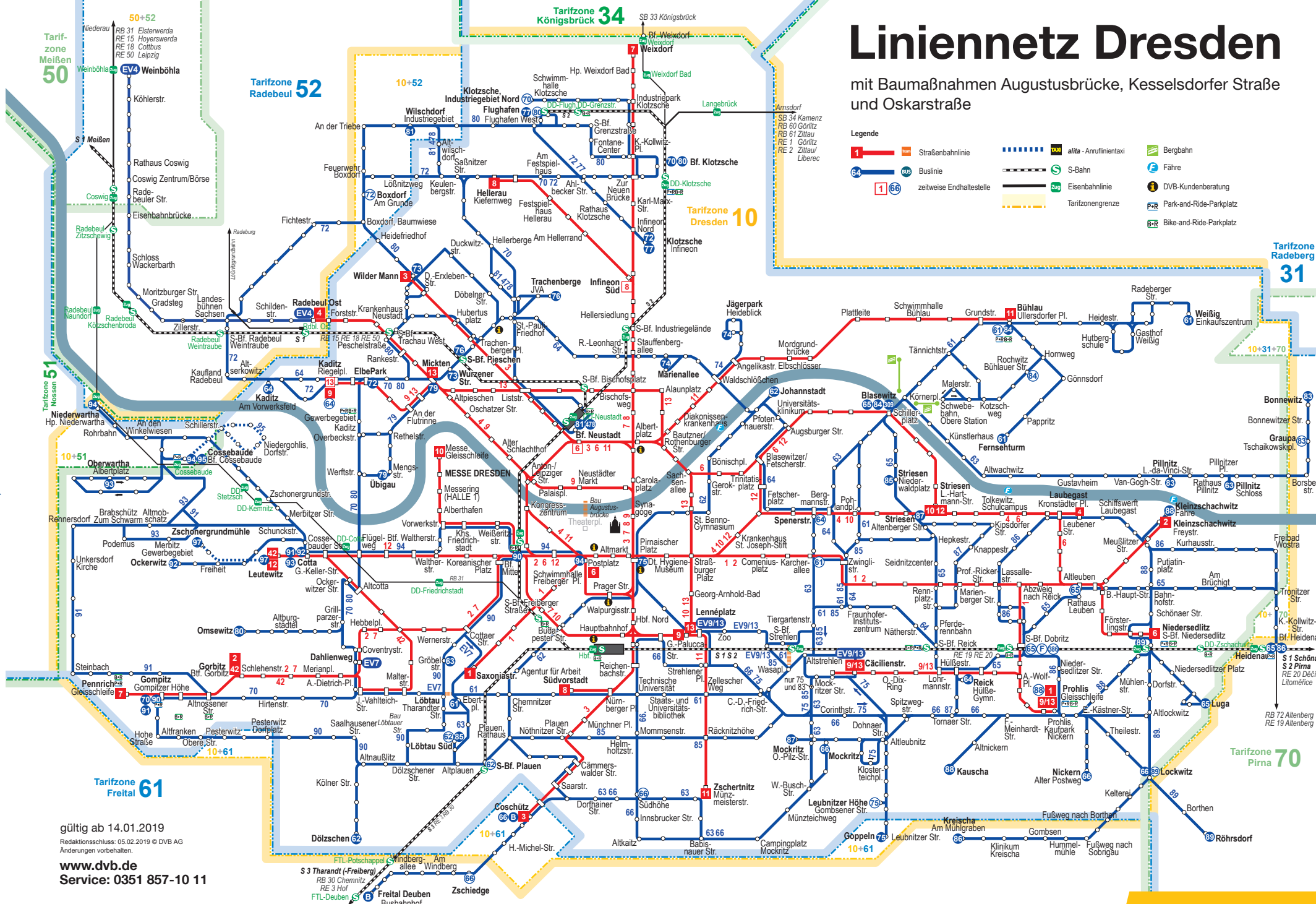
🕒 5 Stunden 📍 Campingplatz Mockritz

63, 66

Linienetz Dresden

mit Baumaßnahmen Augustusbrücke, Kesselsdorfer Straße und Oskarstraße

- Legende**
- Straßenbahnlinie
 - Buslinie
 - zeitweise Endhaltestelle
 - S-Bahn
 - Eisenbahnlinie
 - Bergbahn
 - Fähre
 - DVB-Kundenberatung
 - Park-and-Ride-Parkplatz
 - Bike-and-Ride-Parkplatz



Hier abtrennen, einstecken und entdecken.

gültig ab 14.01.2019
 Redaktionsschluss: 05.02.2019 © DVB AG
 Änderungen vorbehalten.
www.dvb.de
 Service: 0351 857-10 11

Wir bewegen Dresden.





Wenn du frühstücken willst, fahren wir dich gern zum Bäcker.



**Sich von Müll trennen ist voll okay.
Aber bitte dort, wo er hingehört!**

Für ein respektvolles Miteinander. #vollookay

Wir bewegen Dresden.