

bewegt!

Das Kundenmagazin der Dresdner Verkehrsbetriebe AG

2/2017

Mit den Gelben ins kühle Nass

Badezeit in den Dresdner Bädern

Wir bewegen Dresden.

 **DVB**
DRESDNER VERKEHRSBETRIEBE AG



Die Fleischerei Klotsche GmbH mit seinen derzeit 11 Filialen ist ein Radeburger Handwerksbetrieb mit Tradition seit über 100 Jahren.

Besonders großer Wert wird auf die Herstellung der Produkte gelegt: eine qualitativ hochwertige Verarbeitung mit besten Zutaten, die jeden Tag frisch verarbeitet werden.

Durch die regelmäßig durchgeführten Kontrollen des Laboratoriums für Bakteriologie und Lebensmittelhygiene ist eine Überwachung unserer Produkte gewährleistet.

Neben saisonalen Wild-Spezialitäten bietet die Fleischerei Klotsche ihren Kunden ein großes Sortiment an hervorragenden Wurst- und Fleischwaren. Radeburger: Gutsleberwurst, Salami, Schinkenspeck, aber auch die Klassiker wie Bockwurst, Wiener Würstchen, Knoblauchbrühwurst. Eine Vielfalt an Spezialitäten für die Grillsaison darf natürlich nicht fehlen.

Fleischerei Klotsche GmbH
Riesstraße 4
01471 Radeburg
Tel.: 035208/ 950-0
info@klotsche.de
www.klotsche.de



Liebe Leserinnen und Leser,

wissen Sie, dass unsere ersten Niederflurstraßenbahnen bereits 20 Jahre im Einsatz sind? Damit haben sie zwei Drittel ihres geplanten Lebensalters erreicht. Um die Kapazität unserer Fahrzeugflotte zu erhöhen und ältere Fahrzeuge zu ersetzen, bereiten wir derzeit die Beschaffung neuer Straßenbahnen vor. Im März erfolgte die Bekanntmachung der europäischen Ausschreibung, bis Ende des Jahres erwarten wir erste richtungsweisende Angebote.

Welche Anforderungen wir an die Ausstattung haben und worauf bei den neuen Straßenbahnen technisch geachtet werden muss, erfahren Sie in dieser Ausgabe. Darüber hinaus zeigen wir Ihnen, welche Freibäder gut mit Bahn und Bus zu erreichen sind, beantworten Fragen, die Sie bewegen, gehen mit der 2 von Gorbitz nach Kleinzschachwitz „Auf Linie“ und verlosen Eintrittskarten und Bücher.

Ich wünsche Ihnen viel Spaß beim Lesen, einen schönen Sommer und stets gute Fahrt mit Bahn und Bus.

Holger Seifert
Centerleiter Schienenfahrzeuge

- 4 **Das bewegt!**
- 6 **Top-Thema**
- 10 **DVB-Angebot**
- 12 **News**
- 16 **Vorgestellt**
- 18 **Auf Linie**
- 22 **Leos Welt**
- 24 **Kreuzworträtsel**
- 25 **Buchverlosung**
- 26 **Ausflugstipps –
Dresdner Bäder**

Als Online-Ausgabe in deutsch und englisch auf www.dvb.de/bewegt.



**Achten Sie
auf dieses
Kleeblatt!**

Das bewegt!

Sie fragen.
Wir antworten.



Das wollten Sie schon immer mal über die DVB wissen? Hier beantworten wir Fragen, die uns in den letzten Wochen per Brief, E-Mail, Telefon oder über unsere Facebook-Seite gestellt wurden. Vielleicht hat eine der folgenden Fragen auch Sie schon einmal „bewegt“?



An welcher Straßenbahntür steige ich am besten mit meinem Kinderwagen ein?

➔ Für Kinderwagen haben unsere Niederflurstraßenbahnen gesonderte Sitz- und Stehbereiche, die sich hinter den mittleren Türen befinden. Sie erkennen diese an den entsprechenden Symbolen an der Tür. Der Stehbereich hinter der ersten Tür ist vorzugsweise für Rollstuhlfahrer gedacht, da sich hier die ausklappbare Rampe für nicht barrierefreie Haltestellen befindet. Zum sicheren Ein- und Aussteigen gibt es einen extra Türöffner mit Kinderwagen- oder Rollstuhlsymbol. Durch seine Betätigung schließen sich die Türen nicht automatisch.



Nachdem ich den Türöffner gedrückt habe, fuhr meine Straßenbahn ab. Warum öffnete der Fahrer nicht noch einmal die Türen?

➔ Grundsätzlich versuchen unsere Fahrer heraneilende Fahrgäste mitzunehmen. Trotzdem kann es passieren, dass die Bahn abfährt, obwohl Sie den Türöffner noch erreicht und betätigt haben. Nachdem alle Fahrgäste eingestiegen sind und der Fahrer das Signal erhalten hat, dass er in wenigen Sekunden abfahren kann, deaktiviert er die Türen. Das erneute Öffnen dauert zwar nur wenige Sekunden, kann aber dazu führen, dass er die Ampelphase verpasst. Der Fahrer muss also abwägen, was im Sinne der Mehrheit der Fahrgäste ist. Denn zu warten und die Türen nochmals zu öffnen, kann zur Folge haben, dass die Bahn mit Verspätung weiterfährt und andere Fahrgäste ihren Anschluss verpassen.

Kann ich am neuen Fahrausweisautomaten mit Kreditkarte zahlen?

➔ Ja, die Möglichkeit steht Ihnen an unseren neuen Fahrausweisautomaten zur Verfügung. Unabhängig vom zu zahlenden Betrag können Sie entweder mit Bargeld oder Karte zahlen. Bei Zahlung mit girocard/EC-Karte ist eine PIN-Eingabe notwendig. Ob Sie bei der Kreditkartenzahlung eine PIN eingeben müssen, ist von Ihrem Kreditinstitut abhängig.

Folgende Karten werden akzeptiert:

- ✓ Visa
- ✓ Maestro
- ✓ VPay
- ✓ girocard/EC-Karte
- ✓ MasterCard



Ich begleite meinen schwerbehinderten Nachbarn regelmäßig zum Arzt. Stimmt es, dass die Fahrt für mich als Begleitperson kostenfrei ist?

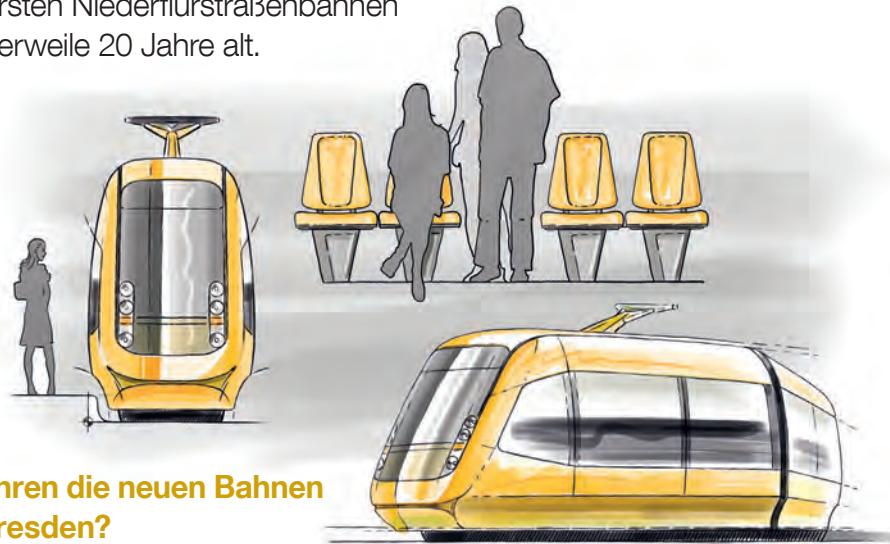
➔ Ja, eine Begleitperson wird im öffentlichen Nahverkehr unentgeltlich befördert, wenn die zu begleitende Person einen gültigen Schwerbehindertenausweis mit sich führt und in diesem Ausweis das Merkzeichen „B“ eingetragen ist. Bitte beachten Sie, dass der Anspruch auf unentgeltliche Beförderung nur bei gemeinsamen Fahrten mit der schwerbehinderten Person besteht. Wenn Sie allein mit Bahn und Bus unterwegs sind bzw. für Weiter- und Rückfahrten benötigen Sie eine Fahrkarte.

So erreichen Sie uns

- Dresdner Verkehrsbetriebe AG
- DVB AG
- service@dvbag.de
- Trachenberger Straße 40
01129 Dresden

Breitere Straßenbahnen für mehr Fahrgäste

Bis 2030 werden in Dresden voraussichtlich knapp 600.000 Menschen leben. Damit auch zukünftig alle Wartenden an der Haltestelle einsteigen können, planen wir den Kauf breiterer Straßenbahnen. Das ist jedoch nicht nur eine Frage der Kapazität, sondern auch technisch notwendig. Die durchschnittliche „Lebensdauer“ einer Straßenbahn beträgt rund 30 Jahre. Unsere ersten Niederflrstraßenbahnen sind mittlerweile 20 Jahre alt.



Wann fahren die neuen Bahnen durch Dresden?

Im März dieses Jahres haben wir das Vergabeverfahren der europaweiten Ausschreibung eröffnet. Bis die ersten Bahnen durch Dresden rollen, wird allerdings noch einige Zeit vergehen. Die Entscheidung, wer unsere neuen Straßenbahnen bauen wird, fällt voraussichtlich Anfang 2019. Für die Konzeption und den Bau des Prototyps benötigt der Hersteller in der Regel zwei Jahre. Daher erwarten wir die Lieferung eines ersten Neufahrzeuges für dessen Erprobung und Zulassung nicht vor Ende 2020. Läuft alles nach Plan, sind Ende 2023 die dreißig Neuen auf Linie.

Welche Anforderungen müssen die Bahnen erfüllen?

Alle technischen Daten der neuen Straßenbahnen sind in einem so genannten „technischen Lastenheft“ festgehalten. Darin ist zum Beispiel verankert, dass der Wagenkasten breiter werden soll, sodass rechts und links des Ganges jeweils zwei Sitze angeordnet werden können. Dafür wird eine Wagenkastenbreite von 2,65 Meter statt der bisherigen 2,30 Meter notwendig.



Neben zusätzlichen und bequemeren Sitzen planen wir unter anderem, das Platzangebot für Personen mit Kinderwagen, Fahrrädern, Rollstühlen und Rollatoren zu vergrößern, mindestens fünf Türen für schnelles Ein- und Aussteigen und eine Klimatisierung. Wichtig für uns als Unternehmen ist zudem, dass die Bahnen leicht und kostengünstig zu reparieren sind, sämtliche aktuelle Vorgaben wie Brandschutz-, Crash- und Türnormen berücksichtigt werden und verschiedene ökologische und ökonomische Anforderungen wie zum Beispiel geringere Fahrgeräusche und energieeffiziente Bauweise erfüllen. Kurz zusammengefasst



„295 Personen werden dann in einer Bahn Platz finden.“

Holger Seifert,
Centerleiter Schienenfahrzeuge

kann man also sagen, dass die Bahnen allen Mitfahrenden mehr Komfort bieten sollen und technisch auf dem neuesten Stand sein müssen.

Wo werden die Bahnen fahren?

Langfristig werden die neuen Bahnen in unserem gesamten Liniennetz fahren. Damit die breiteren Straßenbahnen im Gegenverkehr jedoch sicher aneinander vorbeikommen, ist ein Gleismittenabstand von drei Metern notwendig. Seit vielen Jahren bereiten wir unser Gleisnetz auf die Umstellung vor. Mittlerweile ist der Mindestabstand auf zwei Drittel des Streckennetzes umgesetzt. Zu Anfang werden die Bahnen dennoch nur auf den Linien 3 (Coschütz-Wilder Mann) und 7 (Weixdorf-Pennrich) unterwegs sein, da auf diesen Linien der Ausbau bis zur Auslieferung der ersten Bahn abgeschlossen sein wird. Ein Umbau der Haltestellen ist nicht notwendig, da die neuen Fahrzeuge erst oberhalb der Bahnsteigkante breiter werden.

Gut zu wissen

Angeschafft werden insgesamt 30 Bahnen: 21 Einrichtungs- und neun Zweirichtungsfahrzeuge, zirka 45 Meter lang, maximal 2,65 Meter breit und mit einer jährlichen Laufleistung von bis zu 100.000 Kilometern. Nach Auslieferung des ersten Wagens wird die Bahn sechs Monate von uns getestet.

- ✓ Einstellung der Bremsen und Durchführung erforderlicher Bremsprüfung
- ✓ Prüfung aller Anzeigen und Funktionen
- ✓ Prüfung der Türen
- ✓ Fahrverhalten im Liniennetz
- ✓ Zulassung des ersten Fahrzeuges

Nachgefragt: Was ist Ihnen wichtig?

Für die Erarbeitung des technischen Lastenheftes, das unsere Anforderungen an die Fahrzeughersteller beinhaltet, haben wir Fahrgäste bezüglich ihrer aktuellen Zufriedenheit und den Anforderungen an die neuen Bahnen befragt, DVB-Mitarbeiter aus verschiedenen Unternehmensbereichen einbezogen und den Schienenfahrzeugmarkt mit seinen Neuheiten und Trends erkundet.

Die Wünsche der befragten Fahrgäste sehen unabhängig der Altersgruppe sehr ähnlich aus. Grundlegend sind Sauberkeit und Sicherheit, Information und Orientierung während der Fahrt wichtig. Bei der Ausstattung ist ein modernes, komfortables und vor allem flexibles Platzangebot relevant. Mobilitätseingeschränkte Fahrgäste wünschen sich, in den neuen Bahnen selbstständiger und ohne Hilfe Dritter mitfahren zu können.

Ihre Meinung bewegt uns!

Die wichtigsten Eckpunkte:

Information im Fahrzeug

In der Straßenbahn informieren wir unsere Fahrgäste über Bildschirme, Aushänge und Ansagen. Dies wird positiv wahrgenommen. Besonders die Anzeigemonitore sind beliebt und werden vor allem für die Rückbestätigung des Haltewunsches und zur Orientierung auf der Strecke genutzt.

➔ Auch in den neuen Bahnen werden Fahrgastinformationssysteme integriert sein. Die Anzahl der modernen Monitore möchten wir erhöhen, sodass die Anzeiger von noch mehr Plätzen aus gut zu sehen sind.



Sitzplätze

Die jetzigen Bahnen punkten mit der Anzahl und Vielfalt an Sitzmöglichkeiten. Auch der Sitzkomfort wird positiv beurteilt. Sitzlehnenhöhe und -neigung seien bequem, die Sitzhöhe genau richtig. Auch die Beinfreiheit wird als angenehm bewertet.

➔ Gutes beibehalten und neuen Komfort schaffen, das ist unser Ziel. Geplant ist eine „2+2 Bestuhlung“, die mehr Fahrgästen Sitzplätze bietet. Der Sitzkomfort steht dabei weiterhin im Vordergrund.



Raumaufteilung

Aktuell sind in den Bahnen teilweise Podeste vorhanden, zum Beispiel im Bereich der Vierersitze. Diese Erhöhung wird als Stolperfalle empfunden, die gerade für ältere Menschen eine Hürde sei. Kritisch wird auch der begrenzte Platz für Kinderwagen und Rollstühle gesehen.

➔ Die neuen Bahnen sollen die Bedürfnisse aller Fahrgastgruppen erfüllen. Folglich wird es Eltern-Kind-Sitzplätze, Schwerbehindertensitzplätze und weitere Plätze für Fahrgäste mit besonderen Platzanforderungen geben. Ob auf Stufen in den neuen Bahnen verzichtet werden kann, können wir heute noch nicht sagen. Podeste im Innenraum sind oftmals notwendig damit zum Beispiel das Drehgestell Platz findet.

Design

Die großen Fenster und die damit verbundene helle Atmosphäre wurden positiv bewertet. Die Beleuchtung am Morgen wird hingegen als zu hell eingeschätzt. Die gelb-schwarze Optik innen wie außen ist beliebt. Den Befragten war daher wichtig, dass die neuen Bahnen optisch zu den vorhandenen Straßenbahnen passen und die Farbgebung nicht verändert wird.

➔ Die Lichtfrage möchten wir mit einer LED-Ambientebeleuchtung lösen, welche die Möglichkeit bietet, das Licht individuell einzustellen. Die grundsätzliche Gestaltung der neuen Bahnen steht allerdings noch nicht fest und ist abhängig vom Ergebnis der Ausschreibung. Aber keine Sorge: Unsere Bahnen bleiben gelb-schwarz, versprochen!

Viele Wünsche und Hinweise der Befragten waren in unserem Lastenheft bereits festgehalten. Andere haben neue Impulse für den Anforderungskatalog gesetzt.

Wie sehen Sie das?

Folgen Sie den Aussagen unserer befragten Fahrgäste? Teilen Sie uns Ihre Hinweise und Wünsche mit: www.dvb.de/bahn



Nur für Abo-Kunden

Straßenbahn am 9. September 2017 selbst fahren: 10 Plätze zu gewinnen



Fragt man Kinder nach ihren Berufswünschen, bekommt man neben Klassikern wie Pilot, Feuerwehrmann oder Polizist unverändert häufig die Antwort Straßenbahnfahrer. Falls auch Sie schon immer einmal eine Straßenbahn selbst fahren wollten, bietet sich vielleicht am **9. September 2017** zu unserem Tag der offenen Tür im Betriebshof Gorbitz die Gelegenheit. Mit etwas Glück können Sie nämlich einen von zehn Plätzen der sogenannten „Selbstfahrkurse“ gewinnen.

Die Rundfahrten beginnen 8 bzw. 11 Uhr in der Gleisschleife Wölfnitz. Nach einer kurzen Einweisung in die Technik können jeweils fünf Hobby-Straßenbahnfahrer unter Aufsicht eines Fahrlehrers ihren „Dienst“ antreten und für etwa zwei Stunden im Dresdner Schienennetz unterwegs sein. Eine Begleitperson darf als Passagier im Wagen mitfahren. Nach er-




folgreich absolvierter Tour erhält jeder Fahrer ein persönliches Zertifikat.

So werden Sie zum Selbstfahrer


Wenn Sie mindestens 18 Jahre alt sind, eine Abo-Karte und einen gültigen Kfz-Führerschein besitzen, haben Sie bis zum **21. Juli 2017** die Chance, einen der begehrten Plätze zu gewinnen. Einfach online unter www.dvb.de/selbstfahrer oder auf dem Postweg, Stichwort „Selbstfahrer“, anmelden. Die ausgelosten Gewinner benachrichtigen wir persönlich.

Anfahrt

Start Selbstfahrkurs: Gleisschleife Wölfnitz

  **2**  **70** Dahlienweg (kurzer Fußweg)

 **6** Wölfnitz (Endpunkt)

 **7** Julius-Vahlteich-Straße (kurzer Fußweg)


10x2 Eintrittskarten für die Dresdner Schlössernacht

Am **15. Juli 2017** zur 9. Dresdner Schlössernacht verwandeln sich **ab 18 Uhr** die Parkanlagen von Schloss Albrechtsberg, Schloss Eckberg, dem Lingnerschloss und der Saloppe für eine Nacht in eine riesige Open-Air-Kulturlandschaft. Insgesamt bespielen über 350 Künstler 15 Bühnen und Spielstätten, die durch fantasievoll beleuchtete Wandelwege miteinander verbunden sind und an einer Vielzahl von Ständen mit kulinarischen Verlockungen vorbeiführen. Freuen Sie sich auf eine außergewöhnliche Sommernacht zum Flanieren und Genießen!



Melden Sie sich bitte bis zum **30. Juni 2017** online unter www.dvb.de/sommernacht oder auf dem Postweg, Stichwort „Sommernacht“, unter Angabe der Abo-Kundennummer. Die Gewinner informieren wir persönlich.

Anfahrt

Schloss Albrechtsberg/Schloss Eckberg
 **11** Elbschlösser



Historische Straßenbahnen erleben

Im Straßenbahnmuseum Dresden können Sie eine beeindruckende Sammlung von historischen Schienenfahrzeugen, Technik, Uniformen, Zeichnungen, Fotos und Schriften entdecken. Das Museum öffnet mehrmals im Jahr Interessierten seine Türen. So auch am Samstag, den **5. August 2017**.

An diesem Tag lädt der Verein zu Führungen durch die Museumshallen und den Werkstattbereich ein. Melden Sie sich bis zum **12. Juli 2017** unter www.dvb.de/museum oder auf dem Postweg, Stichwort „Museum“, an und gewinnen Sie 10x2 Eintrittskarten für die 30-minütige Führung (Beginn: 12 und 13 Uhr).



Anfahrt

Straßenbahnmuseum Dresden e. V.:
Trachenberger Straße 38
 **3** Trachenberger Platz
 **64, 70** Betriebshof Trachenberge



Ich bin der Neue

Die ersten acht unserer neuen Fahrausweisautomaten sind da! Haben Sie schon einen entdeckt? Sie stehen an den Haltestellen Trachenberger Platz, Bunsenstraße, Straßburger Platz, Stauffenbergallee, Albertplatz, Pirnaischer Platz, Prager Straße und am Bischofsweg. Ab Herbst werden nach und nach alle Automaten ausgetauscht. Diese verrichteten zwar noch zuverlässig ihren Dienst, aufgrund des gestiegenen Wartungsaufwandes und der raren Ersatzteile ließ sich ein Austausch jedoch nicht mehr vermeiden.

Ihre Vorteile

- ✓ Zugriff auf ein breiteres Ticketsortiment
- ✓ Zahlung mit EC- und Kreditkarte
- ✓ Geldrückgabe in Scheinen
- ✓ einfache Bedienung über Touch-Display

Bis August wird nun die Praxistauglichkeit der acht Automaten getestet und geprüft, ob die Hard- und Software einschließlich aller Schnittstellen zur Tarifdatenbank und dem Abrechnungssystem funktioniert. Verläuft der Pilotbetrieb erfolgreich, werden bis zum Jahresende 2017 alle weiteren

Schnellauswahl - Favoriten für Dresden			
Einzelfahrt 1 Tarifzone 1 Person, max. 1 Stunde	2,30 €	Einzelfahrt ermäßigt 1 Tarifzone 1 Kind, max. 1 Stunde	1,00 €
4er-Karte 1 Abschnitt je Person und Tarifzone	8,20 €	4er-Karte ermäßigt 1 Abschnitt je Kind und Tarifzone	5,20 €
Tageskarte Dresden 1 Person + max. 2 Kinder bis Folgtag 2 Uhr	8,00 €	Tageskarte ermäßigt Dresden 1 Kind oder Person, ab 6J. bis Folgtag 2 Uhr	5,00 €
Familiengartekarte Dresden 2 Personen + max. 4 Kinder bis Folgtag 2 Uhr	9,00 €	Kleingruppenkarte Dresden Max. 5 Personen bis Folgtag 2 Uhr	15,00 €
Monatskarte Dresden 1 Monat ab Folgtag	59,00 €	Monatskarte ermäßigt Dresden 1 Monat ab Folgtag, nur mit Kreditkarte	44,30 €
Weitere Tickets für Dresden und außerhalb			

Wer es eilig hat und einen Fahrausweis für die Tarifzone Dresden benötigt, profitiert zudem von der Schnellauswahl der wichtigsten Tickets auf dem Startbildschirm.

137 Fahrausweisautomaten installiert. Die Platzierung erfolgt bis auf wenige Ausnahmen an den gleichen Standorten wie vorher.

Haben Sie Fragen?

Auf unserer Website www.dvb.de/derneue finden Sie eine Übersicht der „Häufig gestellten Fragen“ (FAQ) sowie eine virtuelle Probeversion der Kaufabläufe. Sollten Sie für Ihre Frage keine Antwort finden oder Tipps und Anregungen haben, rufen Sie uns bitte unter 0351 857-1011 an oder schreiben Sie uns an service@dvbag.de.



Besuchen Sie uns in der DVB-Wohlfühloase

Gönnen Sie sich im Stadtfesttrubel eine kleine Verschnaufpause! Wir erwarten Sie zum "Canaletto – Das Dresdner Stadtfest" vom 18. bis 20. August 2017 mit einem bunten Programm auf dem gelb leuchtenden Postplatz.

In unserer **Abo-Lounge** bekommen Sie zum Beispiel Ihren besonders günstigen Stadtfest-Abo-Vertrag, können sich über die Vorteile von Vielfahrern und die Angebote von sz-bike informieren, Ihre nächste Wandertour mit unseren Wanderflyern planen und eine Stadtfest-Postkarte an Freunde und Verwandte schicken.

Im **DVB-Kidsclub** gibt es für kleine DVB-Fans viel zu Entdecken und Probieren: Zwischen Bällebad, DVB-Bemalbus, Hüpfburgen, Fahrten auf einer kleinen Kindereisenbahn, Kinderschminken, Bobbycarparcour oder Riesenbausteinen sind leuchtende Kinderaugen garantiert.



Bewegen dürfen sich natürlich auch die Großen und ihr Talent beim Büchsen- und Ringewerfen sowie beim Riesendart testen! Wer danach eine kleine Auszeit benötigt, kann auf den gemütlichen gelben Liegestühlen in der **Wohlfühloase** relaxen, der Musik lauschen und das bunte Treiben mit einem kühlen Cuba Libre in der Hand beobachten. Unsere Stammkunden erhalten den legendären DVB-Drink übrigens für nur drei statt vier Euro.



Musik-Highlight: Jolly Jumper Samstag ca. 21 Uhr

Die vielseitige Partyband tourt bereits seit 15 Jahren durch Deutschlands Partyzelte und Stadtfeste und ist dem einen oder anderen Wohlfühloasen-Besucher sicherlich bekannt. Jedes Konzert ist ein Unikat, denn die vier sympathischen Jungs aus Ostsachsen stellen sich ohne feste Liedfolge voll und ganz auf ihr Publikum ein.

Wir freuen uns auf Sie!

- ✓ Freitag, 18. August von 18 bis 24 Uhr
- ✓ Sonnabend, 19. August von 11 bis 24 Uhr
- ✓ Sonntag, 20. August von 11 bis 22 Uhr

Neue Preise ab August

Die Fahrpreisänderung im Verkehrsverbund Oberelbe (VVO) am 1. August 2017 werden viele Fahrgäste kaum bemerken: Die Preise für Einzel- und Tageskarten bleiben unverändert. Die Anpassungen bei Wochen- und Monatskarten sind mit durchschnittlich 1,9 Prozent moderat, so steigt der Preis der Monatskarte für Dresden um 1,50 Euro auf 60,50 Euro. Bei den SchülergruppenTickets entfällt die Preisstufe C. Für Klassenausflüge über mehr als zwei Tarifzonen lösen Sie dann das im Preis gesenkte Ticket der Preisstufe D. Längere Fahrten werden damit günstiger. Neu: Alle Abo-Zeitkarten können ab August auch jährlich bezahlt werden und ersetzen die an ein Kalenderjahr gebundene Jahreskarte. Die Tarifanpassung ist notwendig, da gestiegene Kosten für Personal, Material und Energie nicht vollständig durch Einsparungen kompensiert werden können.

Alle preislich unveränderten Fahrausweise können weiterhin verwendet werden. Wochen-, Monats- und 9-Uhr-Monatskarten sowie SchülergruppenTickets zum alten Preis werden noch bis zum 31. August 2017 anerkannt.



Foto: Lars Neumann

Die Jahreskarten 2017 gelten noch bis zum 1. Januar 2018. Nicht genutzte Fahrausweise zum alten Preis können ab 1. August 2017 gegen Wertausgleich in allen Servicezentren der DVB AG und der anderen Verkehrsunternehmen im VVO umgetauscht werden. Der Umtausch ist bis zu drei Jahre nach dem Kaufdatum möglich.

Fahrplan Sommerferien

Vom 26. Juni bis 4. August 2017 gelten von Montag bis Freitag besondere Fahrpläne, da in der Ferienzeit vor allem wochentags im Berufsverkehr weniger Fahrgäste in Dresden unterwegs sind. Die aufkommensstärksten Linien 3, 4, 7, 9, 11, 61, 62 verkehren tagsüber weiterhin im 10-Minuten-Takt. Einen speziellen Ferienfahrplan mit einem 15-Minuten-Takt erhalten die Linien 1, 2, 6, 8, 10, 12, 13, 63, 64, 65 und 75. Die Linien 85 und 87 verkehren alle 30 Minuten. Zum Beginn des neuen Schuljahres am 7. August 2017 fahren alle Bahnen und die 60er Buslinien wieder im gewohnten Takt. Auf einigen Linien wird es zudem neue Fahrpläne und zusätzliche Verstärkerleistung z. B. auf der Linie 7 geben.

Zuckertütenalarm

Kennen Sie einen kleinen DVB-Fan, der dieses Jahr in die Schule kommt? Dann schauen Sie ab dem **26. Juni** doch einmal in unseren Servicepunkten vorbei. Für nur **7 Euro** erhalten Sie eine kleine, gelbe Zuckertüte. Neben Süßigkeiten gibt es für die ABC-Schützen: einen Ball, Buntstifte, einen Spitzer, einen Stundenplan, einen Bleistift und ein reflektierendes Knickband.



Was, wann, wo? Ihre DVB-Termine auf einen Blick

- 16.06.** **Lange Nacht der Wissenschaft** – Sonderlinien sind im Einsatz.
- 16.-18.06.** **Bunte Republik Neustadt** – Zügig in die Neustadt mit Zusatzfahrten, Ersatzverkehr und Straßenbahnumleitung.
- 23.-25.06.** **Elbhauptfest** – Linienverstärkung und Umleitung, damit Sie entspannt feiern können.
- 26.06.** **Ferienfahrplan der DVB tritt in Kraft** – Bitte beachten Sie, dass zum Schulstart am 7. August der Fahrplan angepasst wird. Infos: www.dvb.de
- 15.07.** **Schlössernacht** – Durch Zusatzfahrten der Linie 11 schnell hin und zurück.
- 06.08.** **Johannstädter Elbefest** – Mit Johanna ans andere Ufer.
- 13.08.** **Zuckertütenfest im Zoo Dresden** – Unsere beliebte Hüpfburg ist dabei.
- 18.-20.08.** **Dresdner Stadtfest** – Entspannen Sie bei uns in der DVB-Wohlfühloase auf dem Postplatz. Unsere Bahnen und Busse fahren verstärkt.
- 09.09.** **Tag der offenen Tür im Betriebshof Gorbitz** – Feiern Sie mit uns 145 Jahre Straßenbahn und schauen Sie hinter unsere Kulissen.

Ferienticket SACHSEN → **SSFT SUPERSSOMMER FERIENTICKET**

Die passenden Tickets im Sommer.
Mit Bus & Bahn 6 Wochen mobil.

Zug S Tram BUS E

www.ssft.de VVO ZVON

Wohlfühlfaktor Sauberkeit

Täglich fahren rund 500.000 Fahrgäste mit unseren Bahnen und Bussen. Das hinterlässt seine Spuren. Damit jede Straßenbahn morgens sauber vom Betriebshof rollt, koordiniert und kontrolliert das Team vom Fahrzeugservice Straßenbahn deren Reinigung.



Foto: Anja Schmieder

Lars Schulze von der Firma Dr. Sasse AG sorgt jede Nacht für Sauberkeit.

Wenn bei den meisten Berufstätigen der Feierabend ansteht, geht es für die Mitarbeiter des Fahrzeugservices von Serviceleiter Andreas Schöne auf den Betriebshöfen Gorbitz, Trachenberge und Reick erst richtig los. Sie sorgen zusammen mit den Werkstattmitarbeitern und den Fahrzeugreinigern dafür, dass morgens für jeden Kurs und jede Linie das richtige Fahrzeug funktionstüchtig und sauber zum Ausrücken bereitsteht. Die meiste Arbeit fällt im Zeitraum von 19 bis 6 Uhr an, denn dann rücken fast alle Straßenbahnen in die

Betriebshöfe ein und bereits ab 3:30 Uhr wieder für den nächsten Tag aus.

Die erfahrenen Mitarbeiter im Team arbeiten eng mit den Kollegen in der Betriebswerkstatt, dem Fahrdienst und der Leitstelle zusammen. Nachdem jedes Fahrzeug einer technischen Kontrolle unterzogen, notwendige Betriebsmittel wie zum Beispiel Brems sand aufgefüllt und gegebenenfalls eine Außenwäsche durchgeführt wurde, kommt die Fahrzeuginnenreinigung ins Spiel.

Für die Durchführung der Reinigung selbst ist die Firma Dr. Sasse AG zuständig. Wie, wann und was gereinigt werden soll, ist in einem Reinigungsplan festgelegt. Es werden jede Nacht alle über den Tag im Einsatz gewesenen Bahnen gereinigt. Das sind jeweils rund 55 Bahnen auf den Betriebshöfen Gorbitz und Trachenberge und 40 Bahnen in Reick.

Die tägliche Reinigung umfasst die Beseitigung von grobem Schmutz im Innenraum durch Kehren und Wischen der Böden sowie die Säuberung aller Flächen, mit denen der Fahrgast in Kontakt kommt, wie z. B. Griffstangen, Fensterbänke und Halteschlaufen. Deutlich verschmutzte Sitze werden ausgetauscht, liegengelassene Zeitungen, Fahrscheine, Flaschen oder Ähnliches entsorgt. Alle acht Wochen erfolgt eine Grundreinigung jeder Bahn, dann wird alles gereinigt vom Boden bis zur Decke.

Sauberkeit in unseren Fahrzeugen ist ein Garantiesanspruch

Die Qualität der Durchführung wird täglich stichprobenmäßig kontrolliert. Das Ergebnis wird anschließend digital an die Geschäftsstelle der Reinigungsfirma übermittelt, festgestellte Qualitätsmängel ausgewertet und kurzfristig beseitigt. Die Kosten für die Reinigung sind abhängig vom Grad der Verschmutzung und der damit verbundenen Reinigungsdauer. Besonders verschmutzt sind die Bahnen zum Beispiel im Winter und nach großen Veranstaltungen. In der kalten Jahreszeit erschweren Schnee, Matsch sowie Streugut die Reinigung. Am Wochenende und nach Großveranstaltungen gilt es, vor allem



Reinigung der Straßenbahn

- ✓ täglich: Griffstangen und Halteschlaufen, Sitze und Fensterbänke, Fegen und Wischen des Bodens
- ✓ wöchentlich: Außenreinigung
- ✓ alle zwei Wochen: Glasreinigung
- ✓ alle acht Wochen: Grundreinigung

Die Außenreinigung einer Straßenbahn ähnelt einer gründlichen Autowäsche. Nur dass die Fahrzeuge und die zu reinigenden Flächen deutlich größer sind. In eine Waschanlage für Straßenbahnen muss immerhin ein 45 Meter langer Wagen passen.

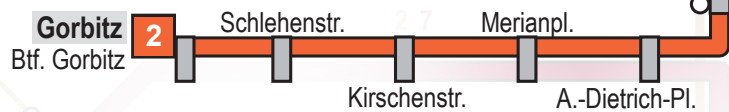
leere und teilweise ausgelaufene Flaschen zu entsorgen und die Verunreinigungen bestmöglich zu beseitigen. Da ist das Reinigungspersonal besonders gefordert. Sind größere Missgeschicke vorgefallen, muss eine Bahn auch mal kurzfristig aus dem Verkehr gezogen und der Reinigung zugeführt werden. Es wird viel getan, um täglich jedes Fahrzeug sauber in den Verkehr zu geben.

Auf Linie – mit der 2 von Gorbitz nach Kleinzschochwitz

In unserer Serie „Auf Linie“ erzählen wir Ihnen Wissenswertes zur Strecke, Spannendes zu verschiedenen Haltestellen und warum es sich lohnt, entlang der Linie auf Entdeckungstour zu gehen.

Betriebshof Gorbitz

Am südwestlichen Ende der Schlehenstraße befindet sich unser Betriebshof, der Einsatzstelle für 210 Fahrer ist und die Schwerpunktwerkstatt für Stadtbahnwagen beherbergt. Das Gelände wurde 1996 nach dreijähriger Bauzeit eingeweiht und verfügt insgesamt über 13 Kilometer Gleislänge. Über die Jahre wurde der Betriebshof um ein weiteres Lagergebäude, eine Schwerpunktwerkstatt mit Arbeitsständen, eine Drehgestellwerkstatt, verschiedene Nebenwerkstätten und eine Lackieranlage erweitert. In der großen Abstellhalle finden auf zwölf Gleisen übrigens 44 Bahnen mit einer Länge von 45 Meter Platz.



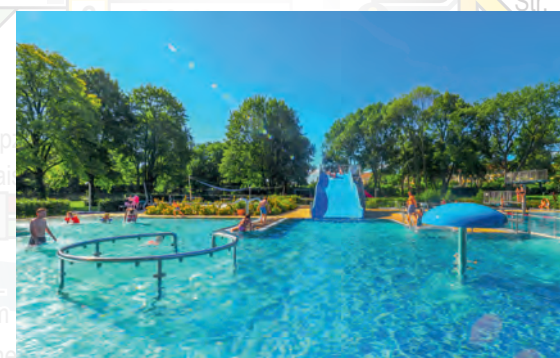
Merianplatz

1993 wurde aus dem „Platz der Eisenbahner“ der Merianplatz, benannt nach der Frankfurter Naturforscherin und Künstlerin Maria Sibylla Merian (1647-1717). Ende des 17. Jhd. reiste sie nach Surinam in Südamerika, um die Metamorphose der Schmetterlinge zu beobachten. Sie gilt als wichtige Wegbereiterin der modernen Insektenkunde.



Hebbelplatz

In der gleichnamigen Straße wurde Ende des 19. Jhd. das Hebbelbad als Schwimm- und Reinigungsbad für das einwohnerstarke Cotta errichtet und hieß zunächst Elisenbad. Nach dem 2. Weltkrieg war es eines der wenigen noch nutzbaren Hallenbäder der Stadt. 1970 musste es aufgrund Abnutzung und der Konkurrenz neuerer Bäder geschlossen werden. Das mittlerweile zerfallene Gebäude riss man 2011 ab. Heute wird der Name „Hebbelbad“ mit dem nur wenige Meter entfernt liegenden Freibad Cotta verbunden.



Pennricher Straße

Die Gegend an der heutigen Pennricher Straße wurde erst im 19. Jhd. intensiver besiedelt. Um 1866 hatte die Preußische Armee hier eine Schanze, einen als Verteidigungsanlage aufgeworfenen Erdwall, errichtet. Nach dem Preußisch-Österreichischen Krieg wurde dieser Wall eingeebnet. In der Folgezeit entstanden die ersten Wohnhäuser, so zum Beispiel die Schanzenapotheke und das Haus mit der Gaststätte „Zur Schanze“.



Fakten bitte:

- ✓ 15,2 Kilometer Streckenlänge
- ✓ 47 Minuten Fahrzeit von einem Endpunkt zum anderen
- ✓ 34 Haltestellen



Deutsches Hygiene-Museum

Die Haltestelle befindet sich am Rande der inneren Altstadt an der Grunaer Straße, die früher Teil der barocken Innenstadt war, 1945 jedoch vollkommen zerstört wurde. 1951 begann man, hier eines der ersten Wohnungs-Neubaubgebiete zu schaffen. Als Baumaterial dienten die aus den Trümmern geborgenen Ziegel. Das 1912 vom Dresdner Unternehmer und Odol-Fabrikanten Karl August Lingner gegründete Deutsche Hygiene-Museum erreichen Sie nach kurzem Fußweg. Es hat seit 1930 seinen Sitz in diesem Bau. Es zählt

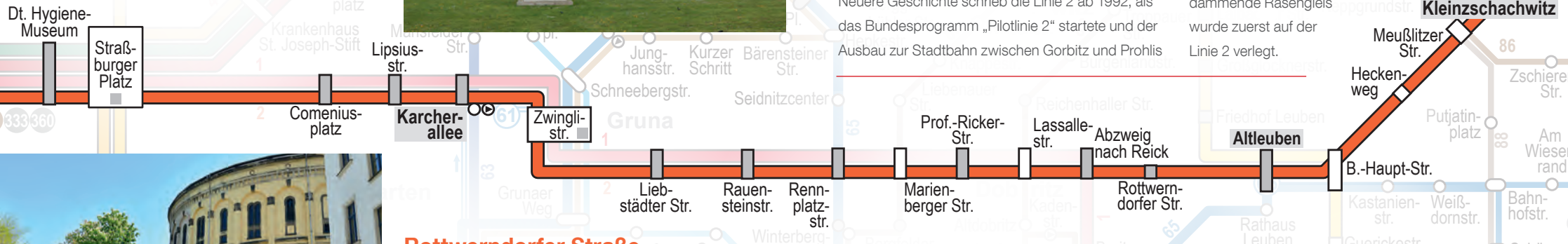
zu den bestbesuchten Museen Dresdens. Die Dauerausstellung „Abenteuer Mensch“ und seine Exponate wie die „Gläserne Frau“ sind weltweit bekannt.



Auf historischen Spuren

1890 wurde die Linie 2 als Pferdebahnlinie von der Friedrichstraße über den Postplatz, Altmarkt und Pirnaischen Platz zur Lennéstraße eingerichtet. Später teilte sie sich in eine Pferdebahn zwischen Waltherstraße und Canalettostraße sowie in eine elektrische Straßenbahn vom Pirnaischen Platz nach Blasewitz. Neuere Geschichte schrieb die Linie 2 ab 1992, als das Bundesprogramm „Pilotlinie 2“ startete und der Ausbau zur Stadtbahn zwischen Gorbitz und Prohlis

erfolgte. Dabei wurden auf über 17 Kilometern Länge Gleise ausgewechselt und die Gelegenheit genutzt, ganze Straßen oder Plätze neu zu gestalten sowie Haltestellen fahrgastfreundlich und barrierefrei umzubauen. Während der Bauzeit gab es zwei Premieren: Erstmals kam die DVB-eigene Erfindung des „Dresdner Combibords“ zum Einsatz, welches das barrierefreie Anhalten von Bahn und Bus an der Haltestelle ermöglicht und auch das optisch ansprechende und Fahrgeräusche dämmende Rasengleis wurde zuerst auf der Linie 2 verlegt.



Liebstädter Straße

Von der Haltestelle aus sehen Sie das letzte der vier Gasometer der ehemaligen Gasanstalt Reick, die gegen Ende des 19. Jhd. zur Erzeugung und Speicherung von Stadtgas für die schnell wachsende Stadt Dresden erbaut wurden. Heute ist die Gasanstalt nicht mehr in Betrieb. Einzelne Gebäude werden anderweitig genutzt. Ein Gasbehälter wurde z. B. zum „Panometer“ umgebaut, in dem der Künstler Yadegar Asisi seine wechselnden 360-Grad-Panorama-Bilder ausstellt.

Rottwendorfer Straße

Aus der nahegelegenen, ehemaligen Kiesgrube, die man lange Zeit zur Gewinnung von Baumaterialien nutzte, entstanden 1997 zwei Seen. Das Areal ist auch unter dem Namen „Kippe Dobritz“ bekannt, da nach dem Zweiten Weltkrieg erst die Trümmer der Stadt gelagert und später Bauschutt abgekippt wurde. Heute erinnert nur noch der begrünte „Trümmer-Schutt-Berg“ am Kiesesee daran.

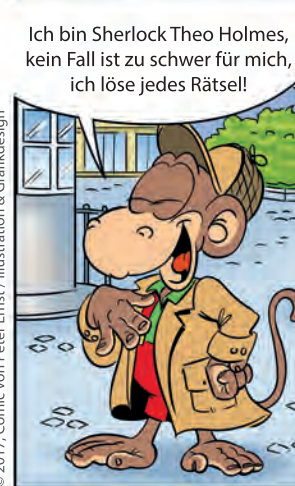


Freystraße/Fähre nach Pillnitz

Seit 2008 endet die Linie 2 in Kleinzschachwitz. Von der Endhaltestelle erreichen Sie nach einem kurzen Fußweg entlang der Berthold-Haupt-Straße die Elbfähre. Hier verbinden sich ländliche Ruhe und Abgeschiedenheit harmonisch mit traumhaften Ausblicken auf die gegenüberliegenden Elbhänge von Pillnitz und Hosterwitz. Von 1721 bis 1911 waren Pioniere der sächsischen Armee für den Fährbetrieb zum Schloss Pillnitz verantwortlich. Für sie entstand 1860 die eigenwillig anmutende Pionierkaserne rechter Hand der Fähre, heute Restaurant mit Biergarten.



Gehen Sie mit unseren Gelben auf Erkundungstour und erfahren Sie mehr über Dresdens Stadtteile. Im nächsten *bewegt!* sind wir „Auf Linie ... mit der 3 – vom Wilden Mann nach Coschütz“.



Kreuz und quer

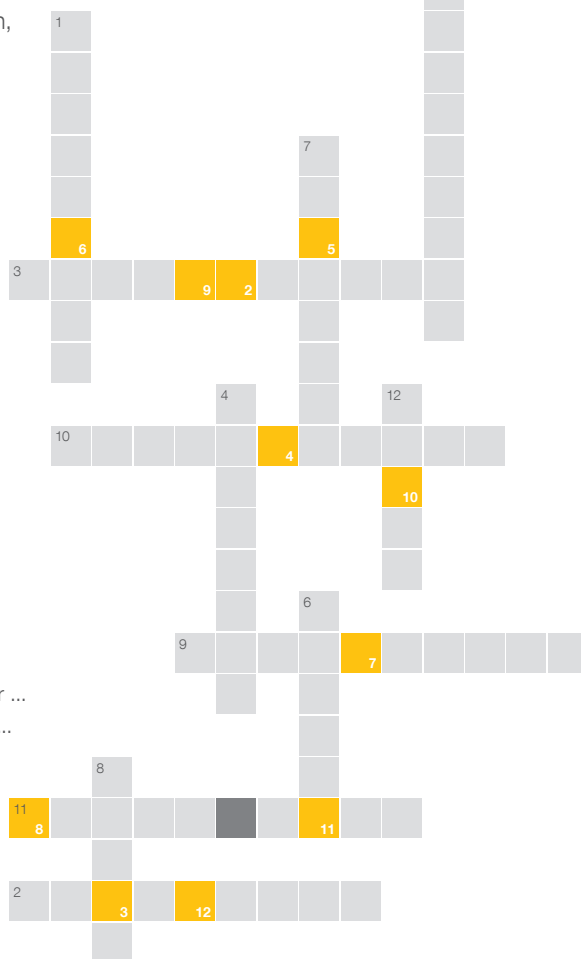
Rätsel lösen und Eintrittskarten für die Ausstellung „Geniale Dilletanten“ gewinnen!

Mit etwas Glück und der richtigen Antwort gewinnen Sie 5x2 Eintrittskarten für die Ausstellung im Albertinum Dresden, die sich ab dem 15. Juli der künstlerischen Alternativszene der frühen 1980er Jahre in Ost- und Westdeutschland widmet. Im Mittelpunkt stehen dabei Musikbands, bildende Künstler und Filmemacher. Teilen Sie uns bitte unter www.dvb.de/kreuzwortraetsel oder auf dem Postweg, Stichwort Kreuzworträtsel, das richtige Lösungswort mit. Einsendeschluss ist der **28. Juli 2017**. Die Gewinner werden persönlich benachrichtigt.

1. Endhaltestelle Linie 6
2. Ungewöhnliches Museum in Dresden
3. Haltestelle, an der sich die Linien 7, 8 und 13 treffen
4. Freibad in Mockritz ist ein ...
5. Fruchtbare Haltestelle der Linie 63: An der ...
6. Unser 12. Streifzug führt zum Dresdner ...
7. Historisches Fahrzeug
8. Stadtteil Dresdens
9. Fahrausweis
10. Stadtteilstadt
11. Rollt wieder durch Dresden
12. Betriebshof, auf dem Weichen konstruiert werden



Foto: Richard Gleim



Lösungswort



Das Lösungswort der letzten Ausgabe lautet Osterkoerbchen.

#wirbewegendresden

Schnappschuss des Quartals

Vielen Dank an _micha für die schöne Momentaufnahme.

Weitere tolle Fotos

Wollen Sie mehr von uns sehen? Unsere Gelben, die Betriebshöfe, unseren Blick auf Dresden?

Folgen Sie uns auf unserem Instagram-Kanal @dvbag.



Ihre Fahrlektüre

Jean-Luc Bannalec Bretonisches Leuchten Kommissar Dupins sechster Fall



Zwischen den rosa Granitfelsen der Côte d'Armor steht Commissaire Dupin vor einer unlösbaren Aufgabe: Es ist Hochsommer und er soll Ferien machen. Am Strand liegen, die milde Süße des Lebens auskosten – zwei Wochen lang. Für Dupin eine unerträgliche Vorstellung. Zum Glück, muss man da fast sagen, ver-

schwindet vor seinen Augen eine Frau. Und ein Verbrechen ungeahnten Ausmaßes erschüttert das malerische Örtchen Trégastel.

Verlosung

Buchtipps des Sommers – 10 Exemplare zu gewinnen!

Nehmen Sie bis zum **14. Juli 2017** an der Verlosung auf www.dvb.de/thalia teil. Die Gewinner benachrichtigen wir persönlich.

Umfang: 352 Seiten, Preis: 14,99 €, Verlag: Kiepenheuer & Witsch, erscheint am 27.06.2017

Thalia.de
Entdecke neue Seiten.

Danke an

Erfrischende Ausflugsziele für heiße Tage

Sommer, Sonne, Freibad – Was gibt es Schöneres, als in der Sonne zu entspannen, dem Plätschern des Wassers zu lauschen und zwischendurch ins kühle Nass zu springen?



10 Gutscheinkarten für die Dresdner Bäder zu gewinnen

Ein Tag im Freibad ist einfach unschlagbar, wenn es darum geht, der sommerlichen Hitze zu entfliehen und den Alltag für ein paar Stunden zu vergessen. Dresdner Freibäder gibt es in allen Varianten, mit klassischem Schwimmbecken, mit und ohne Rutsche, für Ruhesuchende und für Aktive, mit oder ohne Chlor. Und wenn die Sonne einmal streikt, bieten zum Glück noch vier Hallenbäder eine überdachte Alternative. Die Schwimmhalle Bühlau, die Schwimmhalle Freiburger Straße, das Erlebnisbad Elbamare und das Nordbad

Tariftipp: Kleingruppenkarte

- ✓ gilt für eine Gruppe bis zu fünf Personen
- ✓ kostet für die Tarifzone Dresden nur 15 Euro
- ✓ bis 4 Uhr des Folgetages gültig
- ✓ für alle regulären Bahn-, Bus-, und Fährverbindungen im Dresdner Stadtgebiet

Dresden sind teilweise in den Sommermonaten geöffnet. www.dresdner-baeder.de

Unter allen Teilnehmern verlosen wir zehn Gutscheinkarten im Wert von zehn Euro für die Dresdner Bäder GmbH. Melden Sie sich bitte bis zum **30. Juni 2017** online unter www.dvb.de/freibad oder auf dem Postweg, Stichwort „Freibad“ an. Die Gewinner informieren wir persönlich.

Impressum

bewegt! Ausgabe 02/2017

Redaktionsschluss: Juni 2017

Herausgeber: Dresdner Verkehrsbetriebe AG, Trachenberger Straße 40, 01129 Dresden
Telefon 0351 857-1011, bewegt@dvbag.de,
www.dvb.de, www.facebook.com/dvbag

Druck: Druckerei Vettters GmbH & Co. KG

Auflage: 50.000 Stück

Verantwortung: Katrin Hoppe

Redaktion: Jacqueline Kleinschmidt

Grafik und Fotos: DVB AG, Dresdner Bäder, Fotolia, SKD Richard Gleim, Anja Schneider, Lars Neumann, Oberländer Kommunikation, Titelbild: Robert Bartkowiak

bewegt! 03/2017 erscheint im September 2017. Änderungen vorbehalten.

Einfach mal abtauchen

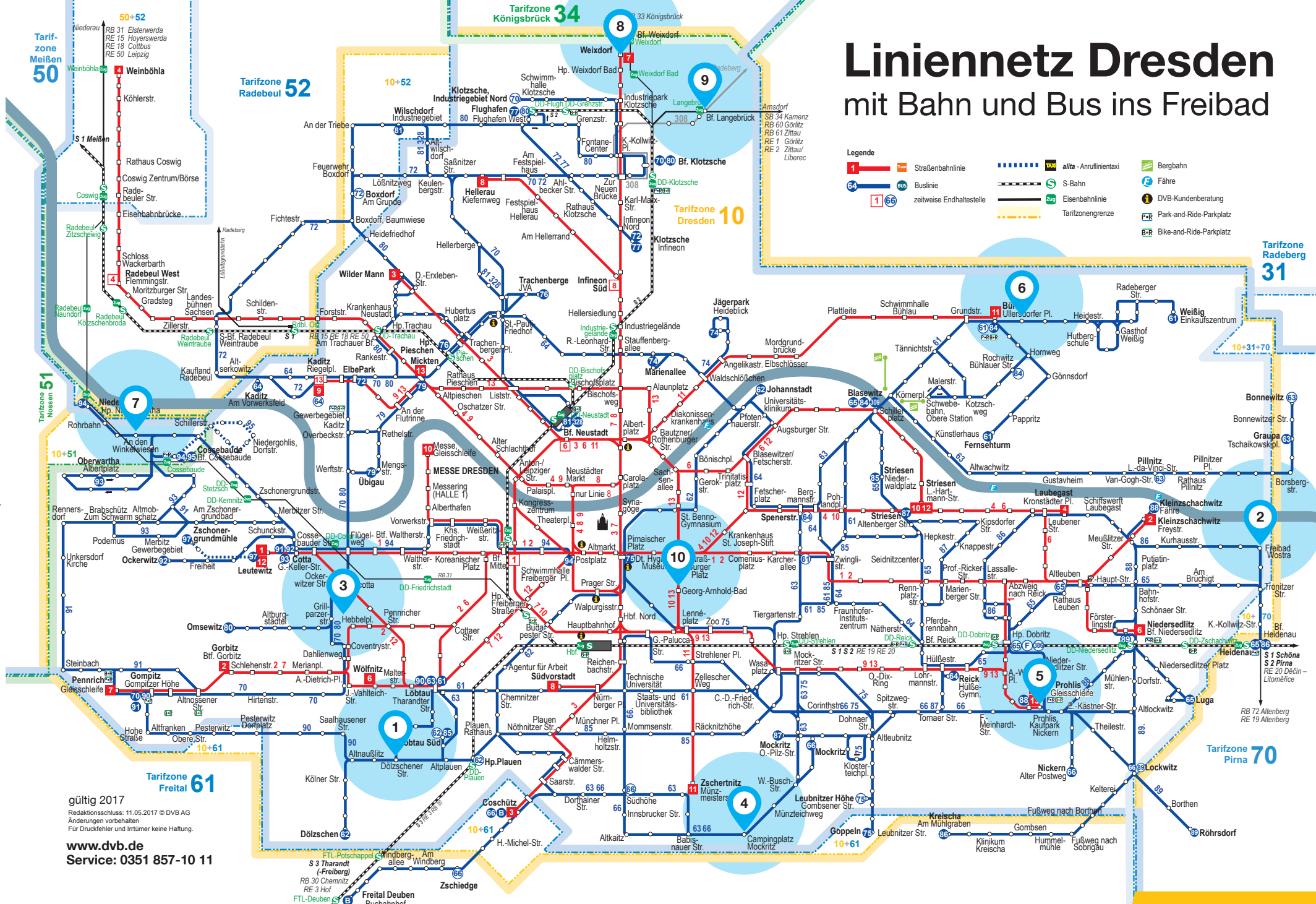


Die Freibäder in Dresden und Umgebung bieten neben erfrischem Badespaß und Liegebereichen fürs ausgiebige Sonnenbaden je nach Lage und Größe verschiedene Möglichkeiten, sich sportlich bzw. spielend zu betätigen. Wir verraten Ihnen, wo die Abkühlung am meisten Spaß macht:

		Öffnungszeiten	Haltestelle	Linie
1	Luftbad Dölzchen	13. Mai bis 3. September	Dölzschener Straße	62, 90
2	Strandbad Wostra	29. April bis 10. September	Freibad Wostra	86
	Freibad Wostra	13. Mai bis 10. September	Freibad Wostra	86
3	Freibad Cotta	13. Mai bis 10. September	Ockerwitzer Straße Hebbelplatz	12 70, 80 2
4	Naturbad Mockritz	13. Mai bis 10. September	Münzteichweg	63, 66
5	Freibad Prohlis	13. Mai bis 3. September	Prohlis Gleisschleife Prohlis, Kaufpark Nickern	1, 9, 13 88 66, 86, 88
6	Marienbad Weißig	10. Juni bis 3. September	Hermann-Löns-Straße Taubenberg	309 61 (Fußweg ca. 1 km)
7	Stauseebad Cossebaude	29. April bis 10. September	An den Winkelwiesen	94
8	Waldbad Weixdorf	29. Mai bis 3. September	Weixdorf	7
9	Waldbad Langebrück	13. Mai bis 10. September	Bahnhof Langebrück	308
10	Georg-Arnhold-Bad	ab Juni (interimsmäßig)	Georg-Arnhold-Bad	10, 13

Badehose und Handtuch einpacken, Fahrausweis einstecken und los gehts!

Linienetz Dresden mit Bahn und Bus ins Freibad



Legende

- 1 Straßenbahnlinie
- Buslinie
- zeitweise Endhaltestelle
- S-Bahn
- Eisenbahnlinie
- Tarifzongrenze
- Bergbahn
- Fähre
- DVB-Kundenberatung
- Park-and-Ride-Parkplatz
- Bike-and-Ride-Parkplatz

Hier abtrennen, einstecken und entdecken.

gültig 2017
 Redaktionsschluss: 11.05.2017 © DVB AG
 Änderungen vorbehalten
 Für Druckfehler und Irrtümer keine Haftung.
www.dvb.de
Service: 0351 857-10 11

Wir bewegen Dresden.



Mit Bahn & Bus ins Grüne

Abwechslungsreiche Wandertouren
in und um Dresden – erhältlich in
allen DVB-Servicepunkten.

