

bewegt!

Das Kundenmagazin der Dresdner Verkehrsbetriebe AG

1/2018



Linie	Ziel	in Min.
11	Zocherwitz	8
3	Coschütz	8
7	Pennrich	9

Am Wochenende rund um die Uhr mobil

Der neue 30-Minuten-Takt im Nachtverkehr

Wir bewegen Dresden.

 **DVB**
DRESDNER VERKEHRSBETRIEBE AG



bewegt!
1/2018

Liebe Leserinnen und Leser,

dass die meisten Bahnen und Busse tagsüber alle zehn Minuten fahren, ist kein Geheimnis. Aber wussten Sie, dass unsere Linien auch abends und nachts in einem festen Takt verkehren? Bereits seit 1953 bieten wir in Dresden ein gut strukturiertes Nachtliniennetz, damit alle Nachtschwärmer sicher von A nach B und auch wieder nach Hause kommen. Ab dem 9. April fahren unsere GuteNachtLinien am Wochenende alle 30 Minuten durch die Nacht. Gutes noch besser machen, das ist unser Ziel für 2018.

Darüber hinaus stellen wir Ihnen in dieser Ausgabe unseren neuen Streifzug für Ihren Osterspaziergang vor, beantworten Fragen, die Sie bewegen, wie zum Beispiel welche Mitnahmeregelungen für Tiere gelten. In unserer Rubrik „Auf Linie“ sind wir mit der 4 von Weinböhla nach Laubegast unterwegs und natürlich gibt es auch wieder etwas zu gewinnen.

Ich wünsche Ihnen schöne Frühlingstage, viel Spaß beim Lesen und stets gute Fahrt mit Bahn, Bus, Bergbahn und Fähre.

Martin Gawalek

Centerleiter Verkehrsmanagement und Marketing

- 4 **Das bewegt!**
- 6 **Top-Thema**
- 10 **DVB-Angebot**
- 12 **News**
- 16 **Vorgestellt**
- 18 **Auf Linie**
- 22 **Leos Welt**
- 24 **Aktiv**
- 26 **Mit Bahn und Bus ins Grüne**
- 27 **Themenliniennetzplan: Nachtverkehr**



Als Online-Ausgabe
in Deutsch und
Englisch auf www.dvb.de/bewegt.

1./2. APRIL, 10-17 UHR ZAUBERHAFTER OSTERN IM ZOO

»Zauberhaftes Osterprogramm mit
Zauberwerkstatt & Osterbasteln

»Hasendorf, Zookasper und
viele Überraschungen



Tiergartenstraße 1 · 01219 Dresden
Telefon: 0351 478060
facebook.com/ZooDresden



ZOO DRESDEN
zoo-dresden.de

Das bewegt!

Sie fragen.
Wir antworten.



Das wollten Sie schon immer mal über die DVB wissen? Hier beantworten wir Fragen, die uns in den letzten Wochen per Brief, E-Mail, Telefon oder über unsere Facebook-Seite gestellt wurden. Vielleicht hat eine der folgenden Fragen auch Sie schon einmal „bewegt“?



Als ich letztes einer heraneilenden Freundin die Straßenbahntür aufgehalten habe, schimpfte ein anderer Fahrgast, dass dies nicht erlaubt wäre. Ist das richtig?

➔ In der Tat war der andere Fahrgast im Recht. Es passiert tagein, tagaus: Zur eigentlichen Abfahrtszeit kommen Fahrgäste an die Haltestelle geeilt. Schnell ist der Fuß in

die Tür gestellt, die Tür bleibt offen, der Fahrer kann nicht losfahren. Der Zuspätkommende freut sich mit Sicherheit, doch was ist mit den Anderen? Die freundlich gemeinte Geste hat durchaus Auswirkungen auf den Betriebsablauf. Sind doch nur ein paar Sekunden, denken mit Sicherheit viele. Doch wird die vorgesehene Haltezeit überschritten bzw. die Abfahrtsphase an der Kreuzung dadurch verpasst, sind alle Fahrgäste von der daraus folgenden Unpünktlichkeit betroffen. Das Fahrzeug fährt mit Verspätung weiter und geplante Verbindungen passen nicht mehr. Daher unsere Bitte: Halten Sie die Türen nicht auf, wir wollen pünktlich ankommen und müssen daher auch pünktlich abfahren.

Ich habe seit Kurzem einen Hund. Ist die Mitnahme in Bahn und Bus erlaubt und was muss beachtet werden?

➔ Gern können Sie gemeinsam mit Ihrem Hund in unseren Fahrzeugen fahren. Für dessen Mitnahme benötigen Sie eine Fahrradtageskarte, die auch für Hunde gültig ist. Der Preis richtet sich nach den zu befahrenden Tarifzonen: Für die Fahrt in einer Tarifzone gilt die Fahrradtageskarte der Preisstufe 1 (2,00 Euro), für die Fahrt in zwei oder mehr Tarifzonen nutzen Sie bitte die Fahrrad-



tageskarte für den Verbundraum (3,00 Euro). Besitzen Sie selbst eine (Abo-)Monatskarte befördern wir Ihren Vierbeiner unentgeltlich. Während der Fahrt müssen Hunde, die nicht in einem geeigneten Behälter mitgenommen werden, zur eigenen Sicherheit und zum Schutz anderer Fahrgäste einen Maulkorb/-band tragen und an der Leine geführt werden. Die Sitzplätze sind übrigens für alle Hunde tabu.

Hinweis für Hundebesitzer

Bleindenführhunde und Begleithunde schwerbehinderter Menschen sind vom Maulkorbzwang ausgenommen. Sie werden kostenfrei transportiert, wenn im Schwerbehindertenausweis das Merkzeichen "B" eingetragen ist.

Ab welchem Alter müssen Kinder für die Fahrt mit den Öffentlichen zahlen?

➔ Solange Kinder nicht in die Schule gehen, fahren sie im Verkehrsverbund Oberelbe kostenfrei. Von der Einschulung bis zum 15. Geburtstag können junge Fahrgäste ermäßigte Einzelfahrscheine und Tageskarten nutzen. Für ermäßigte Wochen-, Monats- und Abo-Monatskarten benötigen die Kinder eine

gültige Kundenkarte. Auch Schüler, Auszubildende und Studenten dürfen ermäßigte Zeitkarten in Verbindung mit einer gültigen Kundenkarte nutzen.

Hinweis für Kinder

Die ermäßigte (Abo-)Monatskarte für Schüler und Azubis ist nicht übertragbar und nur mit Berechtigungsnachweis, der Kundenkarte, gültig. Diese sind in unserem Kundenzentrum oder einem unserer Servicepunkte erhältlich. Einfach ausfüllen, Passbild einkleben und nach dem 15. Geburtstag noch von der (Berufs-)Schule abstempeln lassen.



So erreichen Sie uns

Dresdner Verkehrsbetriebe AG
 DVB AG
service@dvbag.de
 Trachenberger Straße 40
 01129 Dresden

Und wie kommen wir jetzt nach Hause?

Der letzte Vorhang ist gefallen, die Besucher strömen erst zur Garderobe, anschließend raus an die frische Luft. Die Stimmung ist ausgelassen, schnell steht die Frage im Raum, ob man noch gemütlich zum Lieblingsitaliener ums Eck geht. „Wenn es später wird, könnte man sich ja ein Taxi teilen“, so der Nicht-Dresdner. „Das ist nicht nötig, wir fahren einfach mit der Bahn.“ Die Antwort ist ein ungläubiger Blick und die Frage: „Fährt denn dann noch was?“

GuteNachtLinien

Natürlich und das seit bereits 65 Jahren! Während in anderen Städten nach Mitternacht der öffentliche Verkehr eingestellt oder auf Sonderliniennummern umgestellt wird, fahren in Dresden fast alle Straßenbahn- und einige Buslinien auch nachts auf der angestammten Strecke. Diese Linien werden GuteNachtLinien genannt. Man erkennt sie am Halbmond-Logo an den Haltestellenschildern.

Jetzt noch öfter: Ab dem 9. April 2018 verdichten wir unser Nachtverkehrsangebot für Sie! Bis 22:45 Uhr sind unsere Bahnen und die 60er Busse weiterhin wie gewohnt im 15-Minuten-Takt unterwegs. Der anschließende 30-Minuten-Takt wird freitags, samstags und vor Feiertagen nicht nur bis 0:45 Uhr wie von Sonntag bis Donnerstag, sondern bis 4:45 Uhr gefahren.

Der neue Takt im Nachtverkehr

	Freitag, Samstag und vor Feiertagen	Sonntag bis Donnerstag
bis 22:45 Uhr	alle 15 Minuten	alle 15 Minuten
22:45 - 00:45 Uhr	alle 30 Minuten	alle 30 Minuten
00:45 - 04:45 Uhr	alle 30 Minuten	alle 60 Minuten

Neu

Neu

Garantiert umsteigen

... macht das Postplatztreffen möglich! Hier treffen sich in regelmäßigen Abständen fast alle GuteNachtLinien gleichzeitig. Falls doch einmal eine Linie verspätet eintrifft, warten alle anderen Fahrzeuge.







„Viele andere Städte beneiden uns um diese nächtliche Mobilität.“

Martin Gawalek
Centerleiter Verkehrsmanagement und Marketing

Die Postplatz-Treffen finden ab 22:45 Uhr immer zu einer festen Zeit statt. Die Abfahrten lassen sich ab April noch besser merken: In den Nächten von Sonntag bis Donnerstag (bis 0:45 Uhr) sowie freitags, samstags und vor Feiertagen (bis 4:45 Uhr) treffen sich die GuteNachtLinien immer zur Minute 15 und 45.

Einige Linien fahren nicht über den Postplatz. Mit nur einmal Umsteigen – und das ganz ohne Wartezeiten – bringen wir Sie trotzdem bequem an Ihr Ziel. So funktionieren die Verbindungen:

-  **Richtung Wilder Mann:** Mit Linie 11 (Richtung Bühlau) zum Bahnhof Neustadt und weiter mit Linie 3.
-  **Richtung Coschütz:** Mit Linie 11 (Richtung Zschertnitz) zum Hauptbahnhof Nord und weiter mit Linie 3.
-  **Richtung Kaditz:** Mit Linie 4 (Richtung Weinböhl) nach Altpieschen und weiter mit Linie 13.
-  **Richtung Prohlis:** Mit Linie 11 (Richtung Zschertnitz) zum Lennéplatz und weiter mit Linie 13.

So sind trotz später Stunde alle Stadtteile gut miteinander verbunden. In der Fahrplanauskunft sind diese gesicherten Anschlüsse besonders hervorgehoben.

Dresdner Nachtverkehr

Alles Wichtige auf einen Blick und den Nachtliniennetzplan finden Sie auf den letzten Seiten in diesem Heft.



Und wenn ich am Dresdner Stadtrand wohne?

Macht nichts, trotzdem kann das Auto getrost stehen bleiben. Auch wenn wir nachts nicht mehr bis in den hintersten Winkel der Stadt fahren können, bringen wir Sie sicher nach Hause.



alita ergänzt den Nachtverkehr

Mit dem Anruflinientaxi – dem sogenannten „alita“ – bieten wir Ihnen einen besonderen Service. Denn diese Taxis fahren zu Zeiten sehr geringer Nachfrage auf bestimmten Strecken als Ersatz für reguläre Busse und Straßenbahnen. Im Fahrplan sind diese durch ein „T“ gekennzeichnet.

So funktioniert es: Spätestens 20 Minuten vor der gewünschten Abfahrtszeit telefonisch unter **0351 857-1111** oder direkt beim Fahrer bestellen. Zur Mitfahrt reicht der gültige Fahrschein oder die Monatskarte. Gehalten wird an den regulären Haltestellen der jeweiligen Linie.

Diese Angaben brauchen wir für Ihre alita-Bestellung:

- ✓ die betreffende alita-Linie
- ✓ Ihre Start- und Zielhaltestelle
- ✓ die gewünschte Abfahrtszeit laut Fahrplan
- ✓ Ihren Namen
- ✓ die Personenanzahl
- ✓ Besonderheiten, wie zum Beispiel Kinderwagen oder Gruppen



Anschluss nur in Dresden?

Mit uns kommen Sie nachts nicht nur sicher durch Dresden, sondern mit den Verkehrsmitteln des VVO zudem in die Region Oberelbe. Auch nach 22 Uhr fährt die S-Bahn in Richtung Meißen und Pirna (S1) und Tharandt (S3).

Außerdem fahren noch regelmäßig Züge nach Chemnitz, Großenhain, Leipzig, Kamenz, Königsbrück, Görlitz und Zittau. Viele Ortschaften wie Freital (Linie A), Neustadt und Sebnitz (Linie 261), Radeburg (Linie 326) und Dippoldiswalde (Linie 360) sind auch spät abends mit Bussen zu erreichen.

In den Nächten von Freitag zu Samstag und vor Sonn- und Feiertagen fahren zusätzlich Nachtbusse von Dresden nach Radeburg, Ottendorf-Okrilla, Radeberg, Heidenau, Pirna, Dippoldiswalde, Wilsdruff, Freital und Meißen.

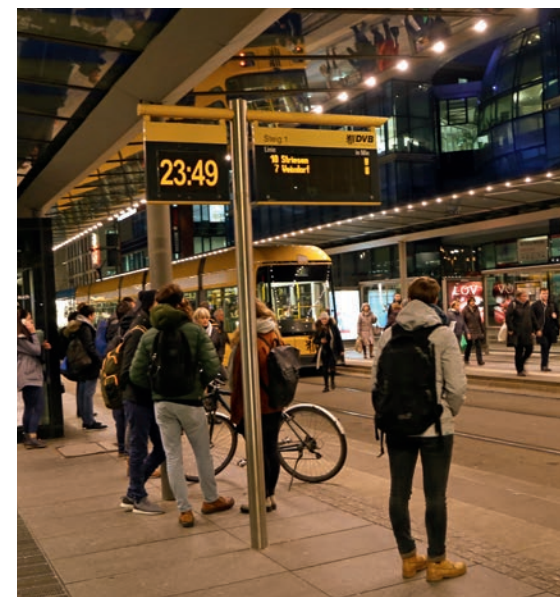
Alle Informationen finden Sie unter:
www.vvo-online.de/nachtverkehr.

DVB
mobil

Aktuellen Abfahrten in Echtzeit erhalten Sie über unsere App DVB mobil.

Tipps für Nachtschwärmer:

Wer nach 20 Uhr in der Region unterwegs ist, kann den Busfahrer bitten, auch zwischen den Haltestellen kurz das Aussteigen zu ermöglichen. In Dresden geht das ab 22 Uhr.



Neu in den Wochenendnächten ab dem 9. April 2018

- ✓ Fahrzeitanpassung der Regionalbuslinien an das DVB-Netz
- ✓ eine zusätzliche S-Bahn fährt 1:05 Uhr ab dem Dresdner Hauptbahnhof nach Meißen (S1)
- ✓ Nachtzug nach Kamenz um 0:02 Uhr ab Dresden Hauptbahnhof (RB 34)
- ✓ Stundentakt im Nachtverkehr in Richtung Freital (Linie A)
- ✓ neue Nachtbuslinie nach Meißen ab Postplatz ohne Umsteigen (Linie 94/404) statt der Verbindung über Coswig

Nur für Abo-Kunden



50x2 Freikarten für die Kriminalkomödie „Sherlock Holmes und die Schnecken von Eastwick“ im Boulevardtheater Dresden zu gewinnen




Gehen Sie am **2. Mai 2018 ab 19:30 Uhr** mit dem bekannten Detektiv Sherlock Holmes und seinem treuen Begleiter Dr. Watson im **Boulevardtheater Dresden** auf Spurensuche. In Eastwick Hall wurde der leblose Körper des Earl of Eastwick gefunden, der dort mit seiner Frau, deren Mutter sowie dem Hausmädchen und einer Köchin lebte. Nun liegt es in der Hand der Meisterdetektive, die Fakten zu ordnen, die richtigen Schlüsse zu ziehen und den mysteriösen Mord aufzuklären. Tauchen Sie ein in diesen bislang unbekanntes Kriminalfall und freuen Sie sich auf einen spannenden Abend mit viel Humor und Wortwitz.

So gewinnen Sie Ihre Karten

Registrieren Sie sich unter www.dvb.de/sherlock oder melden Sie sich auf dem Postweg, Stichwort „Sherlock“. Unter allen teilnehmenden Abo-Kunden lösen wir die Karten aus. **Anmeldeschluss** ist der **6. April 2018**. Die Gewinner benachrichtigen wir persönlich.

Anfahrt

Boulevardtheater Dresden
 7, 10, 12 *S-Bf. Freiburger Straße*

Schwitzen Sie mit den Alten Meistern

Ein Besuch in der Sauna ist mehr als eine Anregung für den Kreislauf. Das Relaxen steht dabei im Vordergrund. Aber auch der Genuss, das Erlebnis für die Sinne. Ein besonderes Ambiente ist dabei das A und O. Das Georg-Arnhold-Bad hat diesen Gedanken aufgenommen und mit der Eröffnung der Themensaunen im November 2017 umgesetzt. Entstanden ist eine Saunalandschaft, die das Typische aus Dresden bzw. der Region aufgreift und die Besucher zum Beispiel mit einer Kaffeehaus-Sauna, der Panorama-Sauna „Brühlsche Terrasse“ oder der Aroma-Sauna „Tharandter Wald“ anlockt. Zwischen den verschiedenen Heißluftbädern können Reproduktionen der Alten Meister wie Rubens und Cranach bewundert werden. Regelmäßige Themenabende wie eine russische, hawaiianische oder Märchennacht runden das besondere Angebot ab.

Gewinnen Sie eine kleine Auszeit für Körper und Geist und genießen Sie die wohltuende



Wirkung der Schwitzkur. Einfach bis zum **2. April 2018** online unter www.dvb.de/auszeit oder auf dem Postweg, Stichwort „Auszeit“ anmelden. Die ausgelosten Gewinner der **10x2-Studentickets für die Sauna** benachrichtigen wir persönlich.

Anfahrt

Georg-Arnhold-Bad
 10, 13 *Georg-Arnhold-Bad*

Im Dixiefieber zum großen Festival-Finale

Vom 13. bis 20. Mai 2018 wird Dresden wieder zur Dixie-Hauptstadt, wenn zum 48. Mal die beliebten Oldtime-Jazz-Klänge von den Bühnen und durch die Straßen hallen. Zum krönenden Abschluss am **20. Mai 2018** laden die Festivalorganisatoren traditionell zur Open Air Gala in die Freilichtbühne Junge Garde ein. Seien Sie dabei

und erleben Sie die besondere Stimmung auf der Bühne und unter den Zuschauern hautnah! Melden Sie sich online bis zum **15. April 2018** unter www.dvb.de/openair oder auf dem Postweg, Stichwort „OpenAir“ unter Angabe der Abo-Kundennummer an. Die Gewinner der **50x2 Karten** benachrichtigen wir persönlich.



Anfahrt

Junge Garde
 1, 2  63 *Karcherallee*
 61, 63, 85 *Tiergartenstraße*

Unterstützung für den Osterhasen

Sind Sie auf der Suche nach einer kleinen Osterüberraschung? Im Kundenzentrum und in unseren Servicepunkten erhalten Sie tolle Geschenkideen für große und kleine DVB-Fans. Wie wäre es zum Beispiel mit ...

... einem strahlend gelben Osterfrühstück?

Mit unserer DVB-Tasse (12 €) und unserem Frühstücksbrett (5 €) wird dem Frühstücksklassiker neue Farbe eingehaucht.



im Set
15 €



9,90 €



... dem etwas anderen Osterspaziergang?

Gehen Sie mit unserem Detektivspiel „Die Jagd nach dem Goldenen Ticket“ auf eine Schnitzeljagd mit Bahn und Bus durch Dresden.

Oder bereits versteckfertig verpackt:

Stilecht einkaufen gehen:

Neben Süßigkeiten haben wir einen Einkaufswagenlöser in Straßenbahnform, die begehrte DVB-Tragetasche und einen silbernen Kugelschreiber für Sie eingepackt.

5 €



Sportlich unterwegs:

Mit Turnbeutel, Trinkflasche, Handtuch und einem Flummi in Ei-Form kann das Training beginnen. Etwas zu Naschen gibt es natürlich trotzdem.

7 €

Alle Angebote sind nur solange der Vorrat reicht verfügbar.

Frühling im Straßenbahnmuseum

Am **7. und 8. April 2018** öffnet das Straßenbahnmuseum Dresden in Trachenberge seine Tore und freut sich von 10 bis 17 Uhr auf zahlreiche Besucher.

Traditionell eröffnet der Spielmannszug Dresden am 7. April um 10 Uhr die Museumssaison. In den heiligen Hallen warten historische Straßenbahnen auf Interessierte. Auf der H0-Modellstraßenbahnanlage drehen Miniatur-Trams ihre Runden und am Straßenbahnsimulator kann das eigene Fahrtalet getestet werden. Im Museumscafé gibt es neben leckerem Kuchen und kleinen Snacks seltene Bildaufnahmen zu sehen und einen spannenden Gastvortrag zur „Geschichte des O-Busbetriebes in Dresden“. Unsere jüngsten Besucher können sich zudem auf das Museumskinder rätsel und Rundfahrten mit der Kinderstraßenbahn Lottchen freuen.

Historische Sonderfahrten

alle Abfahrten erfolgen im Museumshof

- ✓ **Historischer MAN-Zug** vom Straßenbahnmuseum – Liststraße – Bf. Neustadt – Palaisplatz – Carolaplatz – Albertplatz – Bf. Neustadt – Liststraße – Straßenbahnmuseum
- ✓ **Historischer Gotha-Dreierzug (gemischter Einheitswagenzug) nach Radebeul Ost** über Harkortstraße – Altpieschen – Mickten – Radebeul Ost – Mickten – Harkortstraße
- ✓ **Rundfahrt mit der Kinderstraßenbahn Lottchen**
- ✓ **Fotosonderfahrt mit historischem Tatra-TW T6A2 nach Hellerau**

Tipp:

Von 9:30 Uhr bis 16:30 Uhr fährt die Museumslinie 16 (VVO-Tarif) mit Tatra-Triebwagen halbstündlich vom Postplatz zum Straßenbahnmuseum ab. Diese Sonderlinie bringt Sie bis 17:30 Uhr natürlich auch wieder zurück.

Weitere Highlights sind in Planung. Alle Details, genaue Abfahrten und Eintrittspreise erfahren Sie unter www.strassenbahnmuseum-dresden.de.



Anfahrt

Straßenbahnmuseum Dresden

3 Trachenberger Platz

64, 70, 73 Betriebshof Trachenberge

Auf zum VVO-Entdeckertag!



Standseilbahn. Die landschaftlich reizvolle Umgebung macht die Fahrt mit der Standseilbahn durch zwei kurze Tunnelstrecken und über ein 102 Meter langes Brückenviadukt zu einem besonderen Erlebnis. Von 10 bis 17 Uhr bieten wir Ihnen die Gelegenheit, das Maschinenhaus zu besichtigen, den schönen Ausblick zu genießen und sich von einem Stadtführer die nähere Umgebung erläutern zu lassen. Kleine Besucher können am Bastelstand eine Standseilbahn im Miniaturformat basteln und ihr neu gewonnenes Wissen beim Bilderrätsel testen. Wir wünschen allen großen und kleinen Entdeckern einen schönen Tag im Verkehrsverbund Oberelbe.

Am Freitag, den **6. April 2018** lädt der Verkehrsverbund Oberelbe (VVO) zum Familienausflug mit Bahn und Bus ein. Erkunden Sie die Umgebung abseits Ihrer gewohnten Wege mit der **Familientageskarte** für die Tarifzone Dresden, die an diesem Tag im ganzen Verbundraum und für die **Fahrt mit beiden Bergbahnen gültig** ist.

Hoch hinauf mit der Standseilbahn

Entdecken Sie mit uns die Loschwitzer Elbhänge und die faszinierende Technik der seit 1984 unter Denkmalschutz stehenden

Anfahrt

Talstation Standseilbahn

 61, 63, 84/309 *Körnerplatz*

 6, 12  65 *Schillerplatz* (kurzer Fußweg über das Blaue Wunder zum Körnerplatz)

Neuer Busendpunkt am Schloss Pillnitz

Momentan wird östlich vom Schloss Pillnitz ein neuer Parkplatz mit integrierter Buswendeschleife und direktem Zugang zum Schloss gebaut. Nach der Fertigstellung enden alle Fahrten der Linie 63 an der Haltestelle Pillnitz, Schloss – dem neuen Endpunkt. Die Fahrten zwischen Pillnitz und Bonnewitz übernimmt die neue Linie 83. Diese wird im Halbstundentakt verkehren. Zum optimalen Umstieg empfehlen wir die Haltestelle Leonardo-da-Vinci-Straße. Die Umstellung wird voraussichtlich zum 30. Juni 2018 erfolgen.



Was, wann, wo? Ihre DVB-Termine auf einen Blick

- 22.-25.03. Messe Dresdner Ostern** – Mit Bahn und Bus ins Grüne, wir stellen Ihnen unsere Streifzüge für Ihren Osterspaziergang vor.
- 01.04. Bergbahnen und Fähren verkehren nach Sommerfahrplan.**
- 06.04. VVO-Entdeckertag und Familientag an der Dresdner Standseilbahn**
- 07.04. Lange Nacht der Theater** – Mehr Busse sind für Sie unterwegs.
- 07.-08.04. Frühlingsöffnungstage im Straßenbahnmuseum**
- 09.-27.04. Revision an der Schwebbahn** – Kein Fahrbetrieb!
- 06.05. 12. Schillerwitzer Elbe-Dixie** – Es swingt vom Schillerplatz nach Loschwitz.
- 15.06. Lange Nacht der Wissenschaft** – Mehr Busse sind für Sie unterwegs.
- 15.-17.06. Bunte Republik Neustadt** – Zügig in die Neustadt mit Zusatzfahrten. Bitte beachten Sie die Änderungen auf der Linie 13.
- 22.-24.06. Elbhangfest** – Linienverstärkung und Umleitung, damit Sie entspannt feiern können.
- 02.07. Ferienfahrplan der DVB tritt in Kraft** – Wir wünschen allen Schulkindern und ihren Eltern schöne Sommertage.

H

VVO-ENTDECKERTAG
6. April 2018

FAMILIENAUSFLUG
MIT BUS & BAHN –
für 9 Euro durch den Verbund.

2 Erwachsene und maximal 4 Schüler bis zum
15. Geburtstag können mit der Familientageskarte für
eine Tarifzone den ganzen Verbundraum entdecken.

Mehr Infos: www.vvo-online.de
InfoHotline: 0351 / 852 65 55

VVO 

Garantiert gut geplant!

Rund 500.000 Fahrgäste pro Tag, 12 Straßenbahn- und 27 Buslinien, 521 Kilometer Fahrstrecke und 718 Haltestellen in Einklang zu bringen, ist die tägliche Arbeit der DVB-Fahrplaner. Eine Aufgabe, die nicht nur viel Wissen und reichlich Erfahrung, sondern auch eine große Portion Leidenschaft erfordert.



Jens Wittig, Roland Mickel, Ralf Wallisch und Andreas Westphal planen gemeinsam

Ganz gleich, ob morgens auf dem Weg zur Arbeit oder am Wochenende nach dem Konzert nach Hause – wer mit unseren Bahnen und Bussen unterwegs ist, verlässt sich auf die angegebenen Abfahrtszeiten. Dafür sind präzise Fahrpläne notwendig. Dieser Herausforderung stellen sich der Gruppenleiter Fahr- und Dienstplanung Andreas Westphal sowie seine Mitarbeiter aus dem Bereich Fahrplanung Ralf Wallisch, Jens Wittig und Roland Mickel.

Bei der Erstellung eines Fahrplanes sind verschiedenste Faktoren in Einklang zu bringen. Aus wirtschaftlichen Aspekten, der Fahrzeugkapazität und den Ergebnissen der Markt- und Qualitätsforschung wird zum

Beispiel die Taktung der Linien festgelegt. Zusätzlich müssen zum Beispiel die reine Fahrzeit, Geschwindigkeitsbeschränkungen auf der Strecke, Lichtsignalanlagen, das Ein- und Aussteigen der Fahrgäste, aber auch gesetzliche Bestimmungen wie die Pause für den Fahrer berücksichtigt werden. Diese Werte werden den Fahrplanern zugearbeitet und dienen als Basis bei der Koordination von Abfahrten, Wendezeiten und der Planung von potentiellen Fahrwegen. Ergebnis ist im ersten Schritt ein Standardjahresfahrplan – ein verwobenes Konstrukt, durchdacht bis ins kleinste Detail. Kommt nur eine Stelle aus dem Gleichgewicht, hat das Auswirkungen auf das gesamte System.

Das passiert übrigens öfter als man vermutet. Im Jahr verursachen zirka 300 Baumaßnahmen und 150 Veranstaltungen Änderungen am Standardfahrplan. Für jede kleine und große Umleitung muss der Fahrplan angepasst bzw. neu erstellt werden. Große Baumaßnahmen können langfristig organisiert werden. Abstimmungen mit dem VVO und externen Partnern werden wie bei der Großbaustelle an der Wehlener Straße 2017 frühzeitig terminiert und geplant. Ziel der Fahrplaner ist es, Lösungen zu finden, die die Beeinträchtigung so gering wie möglich halten. Denn solche dauerhaften Maßnahmen erfordern besonders von den Fahrgästen viel Geduld.

„Das größte Lob ist, wenn der Plan funktioniert!“

... erzählt Ralf Wallisch. Seine Kollegen stimmen ihm zu. „Ereignisse wie Messen, Sportevents oder Stadtfeste, die sich jährlich wiederholen oder sich im Ablauf zumindest ähneln, sind durch die Erfahrungswerte der letzten Jahre besser abzuwägen und daher relativ gut planbar.“

Ist der Fahrplan angepasst, geht die Arbeit im Team von Andreas Westphal weiter. Neben den drei Fahrplanern sind weitere 11 Mitarbeiter im Bereich Fahr- und Dienstplanung im Einsatz. Sie erstellen Dienstpläne, Fahrunterlagen, Kurskarten, Ein- und Ausrückelisten, tragen Sorge für die Vor- und Nachbereitung der Maßnahmen, stimmen sich mit Baufirmen ab, erstellen Beschilderungspläne und bereiten die Daten für das rechnergestützte Betriebsleitsystem auf. Einen Fahrplan zu erstellen, ist eine Mammutaufgabe, soviel steht fest.



Insgesamt sind 15 Mitarbeiter im Bereich Fahr- und Dienstplanung tätig.

Warum ändert sich der Fahrplan jedes Jahr?

Von Zeit zu Zeit ist eine Anpassung des Angebotes notwendig. Die Ursachen sind vielfältig:

- ✓ veränderte Fahrgastnachfrage (neue Wohngebiete, veränderte Schulzeiten, etc.)
- ✓ Veränderungen im Regionalverkehr (Anpassung Anschlüsse)
- ✓ Fahrgastwünsche

Die Umstellung erfolgt bei den meisten europäischen Verkehrsunternehmen an einem gemeinsamen Termin – am zweiten Sonntag im Dezember. Die DVB bildet eine Ausnahme und wechselt den Fahrplan erst im Januar des Folgejahres, um stabile Abfahrtszeiten in den Adventswochen gewährleisten zu können.

Auf Linie – mit der 4 von Weinböhla nach Laubegast

In unserer Serie „Auf Linie“ erzählen wir Ihnen Wissenswertes zur Strecke, Spannendes zu verschiedenen Haltestellen und warum es sich lohnt, entlang der Linie auf Entdeckungstour zu gehen.



Weinböhla, Rathausstraße

Durch seine Lage an den sonnigen Elbtalhängen gehört Weinböhla zu den klimatisch mildesten Orten Sachsens. Seit dem 12. Jhd. wurde hier Wein angebaut, daher erhielt der Ort 1513 die Beisilbe „Wein“. 1905 wurde Weinböhla als Luftkurort anerkannt und gilt noch heute als staatlich anerkannter Erholungsort. 1931 wurde Weinböhla durch die damalige Linie 15 unmittelbar mit der Landeshauptstadt Dresden verbunden.

Coswig Zentrum/Börse

Dort wo heute das Museum Karrasburg steht, haben vor rund 500 Jahren die Ritter Karras eine Wasserburg bewohnt. Der Sage nach erschoss Georg Karras den Kurfürsten Moritz in der Schlacht bei Sievershausen 1553 aus dem Hinterhalt. Erst auf dem Totenbett gestand er die Tat. Nachdem der Beichtvater das Gehörte offenbarte, wurde der Tote zur Strafe aus der Gruft genommen, gevierteilt und sein Kopf im Keller der Karrasburg eingemauert. 1726 brannte das alte Haus ab, 1897 errichtete man eine neue Villa. Nach der Nutzung als Wohnhaus, Jugendheim und Wohnheim für Gärtnerlehrlinge erhielt die Stadt Coswig 1991 das Gebäude zur Nutzung. Seit Oktober 1996 nutzt das Heimatmuseum die Räume.



4 Weinböhla

Gellertstraße
Köhlerstr.
Steinbacher Weg
Auerstr.
Salzstr.

Rathaus Coswig
Coswig
Zentrum/Börse

Radebeuler Str.
Eisenbahnbrücke
G.-Hauptmann-Str.
Johannisbergstr.
Schloss
Wackerbarth

4 Radebeul West
Flemmingstr.
Moritzburger
Str.
Gradsteg



Forststraße

Zwischen den Haltestellen Zinsendorfstraße und Forststraße befindet sich das Teehaus, der ehemalige Sitz der Firma Teekanne. Im Ersten Weltkrieg lieferte das Unternehmen Tee portionsweise in kleine Mullsäcke verpackt für die Truppenverpflegung. Der verwendete Mull führte jedoch zur Geschmacksveränderung. Zwischenzeitlich genutzte Alternativen lösten das Problem nicht vollständig. Erst 1949 entwickelte ein Mitarbeiter des Unternehmens den Doppelkammerbeutel. Seitdem konnte der reine Teegeschmack sich nach dem Aufgießen entfalten. Das von Teekanne patentierte Prinzip wird bis heute weltweit verwendet.

Radebeul Ost

4 Forststr. Kleestr.



Mickten

Der Straßenbahnhof Mickten, 1897 noch als Pferdebahnhof in Betrieb genommen, war von 1899 bis 1930 Ausgangspunkt der schmalspurigen Löbnitzbahn nach Radebeul. Mit Umstellung auf die Dresdner Stadtspur wurden die Anlagen nicht mehr benötigt und ab 1946 bis 1992 als Kfz-Werkstatt und Depot der Verkehrsbetriebe genutzt. 2009 entstand in der unter Denkmalschutz stehenden Wagenhalle ein Einkaufszentrum. Zahlreiche Nebengebäude und die frühere Löbnitzbahnhalle wurden ganz oder teilweise abgerissen und in die Neugestaltung des Areals integriert.



Landesbühnen Sachsen

Fußnah zum bekannten Theater direkt an der Haltestelle kreuzen sich die Straßenbahn und die Löbnitzgrundbahn. Das alte Bahnwärterhaus, ein eingeschossiger, massiver Putzbau, wurde 1913 durch die Königlich Sächsische Staatseisenbahnverwaltung errichtet. 1884 wurde der Haltepunkt Weißes Roß mit der Eröffnung der Schmalspurbahn Radebeul-Radeburg an der einspurigen Strecke in Betrieb genommen. Er ist nach dem 1789 errichteten Gasthof „Weißes Roß“ benannt.



Alexander-Puschkin-Platz

1895 wurde der Platz angelegt und seit 1898 als Erfurter Platz bezeichnet. Markantestes Gebäude ist die frühere Villa des Holzgroßhändlers Ernst Grumbt. Sie wurde 1888 im Stil der Neorenaissance errichtet und seit 1949 als „Haus der Deutsch-Sowjetischen Freundschaft“ genutzt.

Anlässlich des 150. Geburtstages des russischen Dichters Alexander Sergejewitsch Puschkin erfolgte am 6. Juni 1949 die Umbenennung des Platzes. 1953 entstand auf einer Brachfläche der Kleingartenverein „Am Erfurter Platz“, der mit seinen 13 Parzellen zu den kleinsten in Dresden gehört.



Gottleubaer Straße

Unweit der Haltestelle finden Sie die ehemaligen Ernemann-Kamerawerke. Der damalige Neubau war einer der ersten künstlerisch gestalteten Stahlbetonbauten Europas. Das 1907 angebaute Eckgebäude an der Glashütter/Junghansstraße wurde mit einem Glasmosaik versehen, das die „Göttin des Lichts“ darstellte und zum ersten Markenzeichen der Firma wurde. 1903 wurde hier übrigens die erste Amateur-Schmalfilmkamera („Ernemann-Kino“) der Welt vorgestellt, später auch die erste Spiegelreflexkamera. 1922/23 entstand der markante 48 Meter hohe Ernemann-Turm, der als neues Firmensignet verwendet wurde. Lange Zeit wurde an dem Standort Dresdner Kamerageschichte geschrieben, sie endete abrupt 1991. Das frühere Stammhaus wurde 1994 bis 1997 umfassend saniert und umgebaut. Heute haben hier die Technischen Sammlungen Dresden ihr Domizil.



Auf historischen Spuren

Am 5. Oktober 1890 wurde die Linie 4 zwischen Theaterplatz und Uhlandstraße eingerichtet. Sie geht zurück auf die zweite Pferdebahnlinie der Deutschen Straßenbahn-Gesellschaft, seit 1899 fuhr sie elektrisch. Offiziell zur Linie 4 wurde sie mit Einführung der Liniennummern im Jahr 1906. Ihre heutige Streckenführung

vom Betriebshof Mickten nach Kötzschenbroda geht auf die ehemalige schmalspurige Löbnitzbahn zurück, deren Betrieb am 27. Juni 1930 eingestellt werden konnte. Von 1969 bis 1985 fuhr die Linie 4 über das Blaue Wunder bis nach Pillnitz. Nachdem die Brücke für die Bahn geschlossen wurde, wechselten die Endpunkte der Linie 4 mehrmals. Mittlerweile fährt die Linie 4 von Weinböhlen nach Laubegast und ist damit die längste und kulturell interessanteste Straßenbahnlinie Dresdens, da sie auf ihrer Strecke an zahlreichen Sehenswürdigkeiten entlang führt. Umgangssprachlich wird sie daher auch die „Kulturlinie“ genannt.



Laubegast, Kronstädter Platz

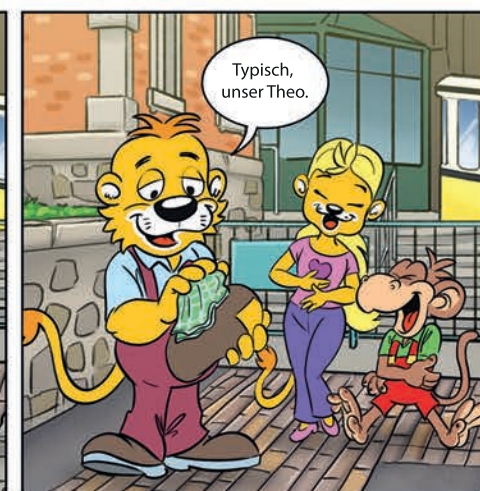
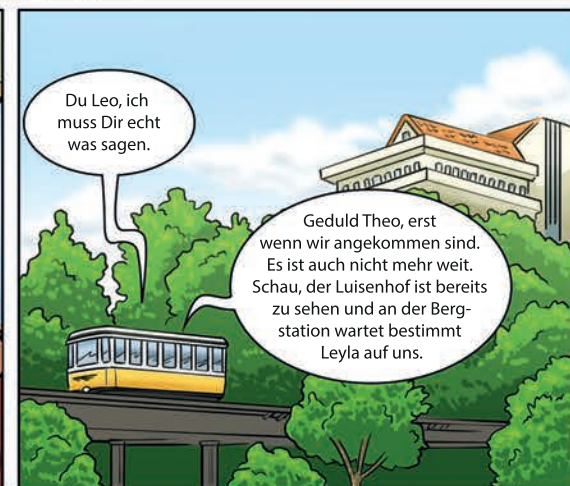
Ende des 19. Jhd. wurde dieser als Bismarckplatz angelegt und 1926 nach der in Rumänien gelegenen Stadt Kronstadt benannt. Im Mittelpunkt des Platzes entstand 1903 eine kleine Grünanlage mit einem Springbrunnen. Nach 1945 verfiel der Brunnen und wurde später als Sandspielkasten zweckentfremdet. Erst 2005 konnte die rekonstruierte Anlage nach historischem Vorbild wiederhergestellt werden.

Gehen Sie mit unseren Gelben auf Erkundungstour und erfahren Sie mehr über Dresdens Stadtteile. Im nächsten **bewegt!** sind wir „Auf Linie...“ mit der 6 – von Wölfnitz nach Niedersiedlitz.“

Fakten bitte:

- ✓ 28,6 Kilometer Streckenlänge
- ✓ 81 Minuten Fahrzeit von einem Endpunkt zum anderen
- ✓ 61 Haltestellen

Leos Welt



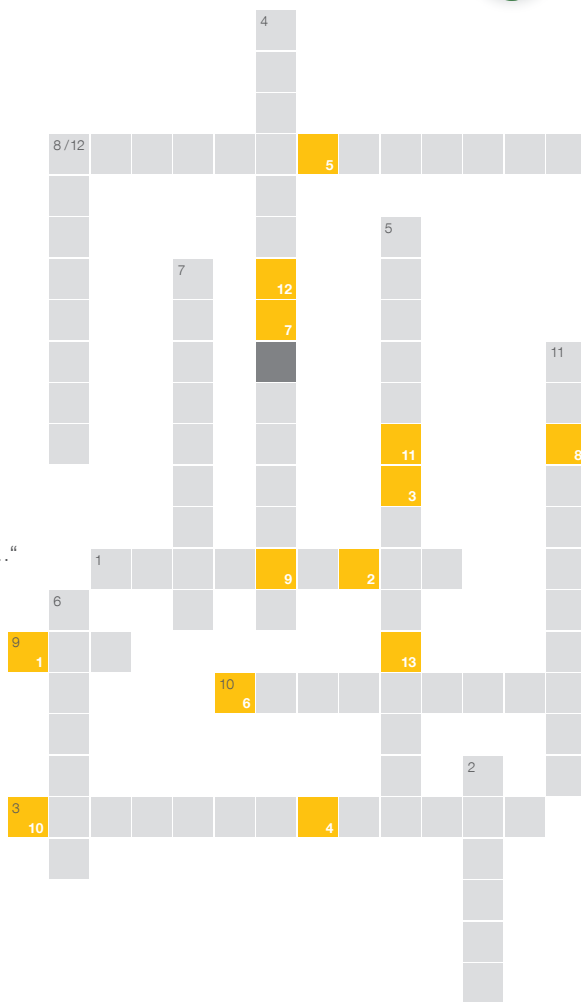
Kreuz und quer

Rätsel lösen und Eintrittskarten für das Spiel Dynamo Dresden vs. 1. FC Union Berlin gewinnen!

Die Dynamos freuen sich über Ihre Unterstützung und wir freuen uns auf das spannende letzte Spiel der Saison am **13. Mai 2018** gegen den 1. FC Union Berlin. Wenn Sie die Dynamos im Stadion anfeuern möchten, teilen Sie uns bitte das richtige Lösungswort unter www.dvb.de/kreuzwortraetsel oder auf dem Postweg mit. Einsendeschluss ist der **20. April 2018**. Die Gewinner werden persönlich benachrichtigt.

1. Endhaltestelle der Linie 4
2. Bushersteller, der an die griechische Mythologie erinnert
3. Über welche Brücke fährt die Linie 8 zurzeit baubedingt?
4. DVB-Detektivspiel „Die Suche nach dem ...“
5. blumige Haltestelle
6. Kann mit der Abo-Monatskarte kostenfrei mitgenommen werden
7. Fahrzeug mit teilweise elektrischem Antrieb
8. Mit der App DVB mobil erhalten Sie Abfahrten in ...
9. Der dritte Frühlingsmonat. (Nicht: Monat im Jahr!)
10. Johanna ist der Name einer ...
11. Beliebtes Stadtteilfest im Sommer
12. Länge des Mercedes-Benz CapaCity L in Meter (Zahlwort)

Das Lösungswort der letzten Ausgabe lautet Altweibersommer.



Lösungswort

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13



Foto: Dynamo Dresden



#wirbewegendresden

Schnappschuss des Quartals

Vielen Dank an Trampicturesdresden für die schöne Momentaufnahme.

Weitere tolle Fotos

Wollen Sie mehr von uns sehen? Unsere Gelben, die Betriebshöfe, unseren Blick auf Dresden? Folgen Sie uns auf unserem Instagram-Kanal @dvb.ag.



Ihre Fahrtlektüre

Bernhard Schlink Olga



Seit seinem internationalen Bestseller „Der Vorleser“ gehört Schlink zu den erfolgreichsten deutschsprachigen Autoren. Sein neuer Roman „Olga“ erzählt die Geschichte der Liebe zwischen einer Frau, die gegen die Vorurteile ihrer Zeit kämpft, und einem Mann, der sich mit afrikanischen und arktischen Es-

skapaden an die Träume seiner Zeit von Größe und Macht verliert. Erst im Scheitern wird er mit der Realität konfrontiert – wie viele seines



Verlosung

Unser Buchtipp für Bahn und Bus – 10 Exemplare zu gewinnen!

Nehmen Sie bis zum **12. April 2018** an der Verlosung auf www.dvb.de/thalia teil. Die Gewinner benachrichtigen wir persönlich.

Volks und seiner Zeit. Die Frau bleibt ihm ihr Leben lang verbunden, in Gedanken, Briefen und einem großen Aufbegehren.

Roman

Umfang: 320 Seiten, Preis: 24 Euro, Verlag: Diogenes

Thalia.de
Entdecke neue Seiten.

Danke an



Der Winterschlaf ist vorbei, raus ins Grüne!

Die Tage werden länger, die Sonne scheint und farbenfrohe Blüten schmücken die Natur. Nutzen Sie das Frühlingserwachen für einen schönen Spaziergang und entdecken Sie mit unseren Streifzügen große und kleine Sehenswürdigkeiten in und um Dresden.

Vom Loschwitzer Dorfplatz zu den Elbschlössern

Unser neuer Streifzug beginnt an der Haltestelle Körnerplatz der Linien 61/63/84 unweit des Blauen Wunders. Der erste Teil des Weges führt in Richtung Elbe zum weitestgehend erhaltenen und restaurierten Dorfkern von Loschwitz. Mit der Standseilbahn geht es anschließend hoch hinauf zum Weißen Hirsch, an traumhaften Gründerzeitvillen vorbei bis zum ehemaligen Lahmann-Sanatorium, weiter durch die Dresdner Heide und den Albertpark bis zu den beeindruckenden Elbschlössern. Die gesamte Tour hat eine Länge von 8 Kilometern und dauert ungefähr 3 Stunden. Wir empfehlen Ihnen jedoch etwas mehr Zeit einzuplanen, um in der Natur zu verweilen und zum Abschluss

Tariftipp: Kleingruppenkarte

- ✓ für eine Gruppe bis zu fünf Personen
- ✓ kostet für die Tarifzone Dresden nur 15 Euro
- ✓ gilt bis 4 Uhr des Folgetages
- ✓ für alle regulären Bahn-, Bus- und Fährverbindungen im Dresdner Stadtgebiet

durch die Parks der Elbschlösser zu bummeln. Für Ihren Heimweg erreichen Sie an der Haltestelle Elbschlösser die Linie 11.

Unsere Streifzüge mit ausführlicher Wegbeschreibung und Karte erhalten Sie in unseren Servicepunkten und online unter www.dvb.de/wandertipps.

Impressum

bewegt! Ausgabe 01/2018

Redaktionsschluss: Februar 2018

Herausgeber: Dresdner Verkehrsbetriebe AG, Trachenberger Straße 40, 01129 Dresden
Telefon 0351 857-1011, bewegt@dvbag.de,
www.dvb.de, www.facebook.com/dvbag

Druck: Druckerei Vettters GmbH & Co. KG

Auflage: 50.000 Stück

Verantwortung: Katrin Hoppe

Redaktion: Jacqueline Kleinschmidt

Texte und Fotos: DVB AG, Fotolia, Dynamo Dresden, Dresdner Bäder, Boulevard Theater: Robert Jetzsch, Mediaserver Dresden, Lars Neumann
Titelbild: Jürgen Herrmann

bewegt! 02/2018 erscheint im Juli 2018.

Änderungen vorbehalten.

Dresdner Nachtverkehr – Alles Wichtige auf einen Blick



Haltestellen mit **GuteNachtLinien** erkennen Sie an diesem Symbol:



Takte und Termine

Alle 30 Minuten

Die **GuteNachtLinien** fahren ab dem 9. April 2018 freitags, samstags und vor Feiertagen bis 4:45 Uhr im 30-Minuten-Takt.

In den Nächten von Sonntag bis Donnerstag rollen unsere Gelben bis 0:45 Uhr ebenfalls im 30-Minuten-Takt. Anschließend bis 4:45 Uhr alle 60 Minuten.

Unsere Nachtfahrpläne sind so aufeinander abgestimmt, dass Sie an zentralen Umsteigepunkten unbeschwert von einer in die nächste Linie umsteigen könnten und das ohne lange Wartezeiten an der Haltestelle.

Das Postplatztreffen

Hier treffen sich in regelmäßigen Abständen fast alle **GuteNachtLinien** gleichzeitig. Falls doch einmal eine Linie verspätet eintrifft, warten alle anderen Fahrzeuge. Ab April lassen

sich die Abfahrtszeiten noch besser merken: Das Postplatztreffen findet ab 22:45 Uhr immer zur Minute 15 und 45 statt.

Gesicherte Anschlussmöglichkeiten gibt es noch an weiteren Knotenpunkten: Altpieschen/Mickten, Bahnhof Neustadt, Gottfried-Keller-Straße/Cossebauder Straße, Hauptbahnhof Nord, Infineon Nord, Lennéplatz, Pirnaischer Platz, Schillerplatz, Spenerstraße, Straßburger Platz und Tharandter Straße.

Mit Ihrem Ticket Taxi fahren

Das Anruflinientaxi fährt als Ersatz für bestimmte Linien bis in die hinteren Winkel der Stadt und kostet dabei keinen Cent extra. Einfach bis 20 Minuten vorher unter der Telefon-Nr. 0351 857-1111 oder beim Fahrer bestellen.

Aktuelle Abfahrten



Echtzeitabfahrten für jede beliebige Haltestelle gibt es in der App oder unter m.dvb.de.



Hier abtrennen, einstecken und entdecken.

gültig ab 09.04.2018

Garantierte Anschlüsse

↔
Im Nachtverkehr bestehen garantierte Anschlüsse – diese sind durch die Pfeilrichtung dargestellt.

Mit dem Ticket ins Taxi: alita

.....
Das Anruflinientaxi fährt als Ersatz für bestimmte Linien bis in die hintersten Winkel der Stadt und kostet dabei keinen Cent mehr. Einfach bis 20 Minuten vorher beim Fahrer oder telefonisch bestellen unter 0351 857-1111.

GuteNachtLinien ins Umland

- - - S1
- - - H/S
Viele Busse und Züge fahren ins Umland und haben Anschluss an das DVB-Nachtnetz.

Weitere Informationen:
www.vvo-online.de/nachtverkehr

www.dvb.de/GuteNachtLinie



Durcmachen

Was immer du vorhast, wir bringen dich nach Hause!
Die **GuteNachtLinien**.

Wir bewegen Dresden.

 **DVB**
DRESDNER VERKEHRSBETRIEBE AG